

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

Волжский политехнический институт (филиал) федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Волгоградский государственный технический университет"

ВПИ (филиал) ВолгГТУ



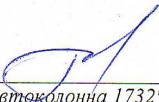
**Учебная практика (практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности)
рабочая программа дисциплины (модуля)**


Закреплена за кафедрой	Автомобильный транспорт	
Учебный план	23.03.03-PRKL-n16_заочн_сокр.plx по направлению 23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль - Автомобили и автотранспортное хозяйство	
Квалификация	бакалавр	
Форма обучения	заочная	
Общая трудоемкость	8 ЗЕТ	
Часов по учебному плану	144	Виды контроля на курсах: зачеты с оценкой 1, 2
в том числе:		
аудиторные занятия	0	
самостоятельная работа	144	

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	1		2		Итого	
	уп	рпд	уп	рпд		
Сам. работа	72	72	72	72	144	144
Итого	72	72	72	72	144	144

Программу составил(и):

к.т.н., доцент, Моисеев Юрий Игоревич 

к.т.н., генеральный директор МУП "Волжская автоколонна 1732", Сериков Александр Александрович 

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Автомобильный транспорт

Протокол от 30.08 2017 г. № 1 

Срок действия программы: 2017-2021 уч.г.

Зав. кафедрой к.т.н., доцент Моисеев Ю.И.

Рабочая программа дисциплины

Учебная практика (практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности)

разработана в соответствии с ФГОС ВО:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования по направлению подготовки 23.03.03
ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ
МАШИН И КОМПЛЕКСОВ (уровень бакалавриата) (приказ Минобрнауки России от 14.12.2015г. №1470)

составлена на основании учебного плана:

по направлению 23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

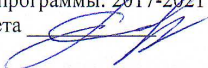
профиль - Автомобили и автотранспортное хозяйство

утвержденного учёным советом вуза от 30.08.2017 протокол № 1.

Рабочая программа одобрена ученым советом факультета

Протокол от _____ 2017 г. № _____

Срок действия программы: 2017-2021 уч.г.

Декан факультета 

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	Учебная практика (тип практики – практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности) является неотъемлемой составной частью учебного процесса, предусмотренной Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (уровень бакалавриата).
1.2	Форма проведения учебной практики (практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности): дискретная.
1.3	Способ проведения учебной практики: стационарная.
1.4	Целью учебной дисциплины является закрепление теоретических знаний, полученных при изучении дисциплин первого курса, ознакомление с деятельностью автотранспортных предприятий, освоение студентами технологических процессов автотранспортных предприятий.
1.5	Программа учебной практики (тип практики – практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности) составлена на основании Положения о порядке проведения практики студентов ВолгГТУ, утвержденного приказом ректора ВолгГТУ от 02.03.2016г. №76

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б2.В
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.1.1	Для освоения дисциплины обучающиеся должны обладать знаниями, умениями и навыками, полученными при изучении дисциплин:
2.1.2	Введение в направление
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:
2.2.1	Освоение дисциплины является необходимым для изучения последующих дисциплин в рамках дальнейшего формирования и развития следующих компетенций:
2.2.2	Подготовка к процедуре защиты и процедура защиты выпускной квалификационной работы
2.2.3	Экологические проблемы автомобильного транспорта
2.2.4	Автомобильные двигатели
2.2.5	Управление техническими системами

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
ПК-8: способностью разрабатывать и использовать графическую техническую документацию	
ПК-10: способностью выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости	
ПК-12: владением знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов	
ПК-13: владением знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	
ПК-14: способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций	

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	-принципы, правила разработки и состава графической технической документации
3.1.2	- принципы выбора материалов для применения при эксплуатации и ремонте транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной и эффективной эксплуатации и стоимости;
3.1.3	- принципы использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов;
3.1.4	- организационную структуру, методы управления предприятий автомобильного транспорта;
3.1.5	- отечественный и зарубежный опыт обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций;

3.1.6	- передовой научно-технический опыт и тенденции развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
3.2	Уметь:
3.2.1	-использовать графическую информацию в сфере технической эксплуатации и ремонта автомобилей
3.2.2	- выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной и эффективной эксплуатации и стоимости;
3.2.3	- осуществлять подбор необходимых направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов;
3.2.4	- применять знания организационных структур и методов управления применительно к конкретным видам транспортно-технологических комплексов;
3.2.5	- осваивать особенности обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций;
3.3	Владеть:
3.3.1	- методиками выбора материалов используемых при эксплуатации и ремонте транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной и эффективной эксплуатации и стоимости;
3.3.2	- методикой подбора необходимых природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов;
3.3.3	- знаниями видов организационных структур и методов управления применительно к конкретным видам транспортно-технологических комплексов;
3.3.4	-навыками в использовании графической документации для решения технических проблем
3.3.5	- навыками применения технической документации, предложений и мероприятий по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, с использованием методов их совершенствования, на предприятиях автомобильного транспорта и автосервиса.

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Компетенции	Литература	Интреракт.	Примечание
	Раздел 1. Прохождение учебной практики						
1.1	Изучение основных направлений развития автотранспортного комплекса в РФ и в зарубежных странах. /Ср/	1	16	ПК-10 ПК-13	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л2.1 Л2.2 Л3.1 Э1 Э3	0	
1.2	Изучение структур автотранспортных предприятий и функций их подразделений. /Ср/	1	20	ПК-8 ПК-12 ПК-13	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л2.2 Л3.1 Э1 Э3	0	
1.3	Изучение применяемого оборудования, его особенности. /Ср/	1	16	ПК-13 ПК-14	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л2.2 Л3.1 Э1 Э3	0	
1.4	Изучение действующих стандартов, технических условий, должностных обязанностей, положения и инструкции по эксплуатации оборудования, требования к оформлению технической	1	20	ПК-8 ПК-13	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л2.1 Л2.2 Л3.1 Э1 Э2 Э3	0	
1.5	Индивидуальное задание /Ср/	2	32	ПК-14	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л2.2 Л3.1 Э1 Э2 Э3	0	
	Раздел 2. Оформление учебной практики						
2.1	Подготовка и оформление отчета по практике /Ср/	2	20	ПК-8 ПК-10 ПК-12 ПК-14	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л2.1 Л2.2 Л3.1 Э1 Э2	0	

2.2	Подготовка и оформление дневника по практике /Ср/	2	20	ПК-13	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л2.1 Л2.2 Л3.1 Э1 Э2	0	
-----	---	---	----	-------	--	---	--

5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

5.1. Контрольные вопросы и задания

Аттестация по итогам практики осуществляется на основании оформленного в соответствии с установленными требованиями письменного отчета и «Дневника практики». Сдача отчета по практике производится в сроки, установленные учебным планом.

Примерный перечень вопросов для зачета:

- 1.Классификация предприятий автомобильного транспорта.
- 2.Варианты организации процессов оказания услуг на предприятиях автосервиса.
- 3.Система оценки качества оказания услуг.
- 4.Классификация видов сервиса.
- 5.Классификация предприятий автомобильного сервиса.
- 6.Особенности обслуживания автомобилей и клиентов в системе фирменного сервиса.
- 7.Схема процесса оказания услуг предприятиями автосервиса.
- 8.Технологический процесс ТО и ремонта автомобилей: определения, основные виды работ.
- 9.Виды технических воздействий.
- 10.Состав подразделений предприятий автосервиса.
- 11.Основные задачи отделов предприятий автосервиса.
- 12.Принципы организации контактной зоны предприятий автосервиса
- 13.Организация диагностирования автотранспортных средств на предприятиях автосервиса
- 14.Система управления предприятием автосервиса
- 15.Организация уборочно-моечных работ на предприятии автосервиса
- 16.Правовое регулирование деятельности предприятий автосервиса.
- 17.Планирование и прогнозирование работы подразделений предприятий сервиса транспортных средств.
- 18.Методы конкурентной борьбы, применяемые при работе предприятий автосервиса.
- 19.Методы оценки эффективности функционирования предприятий автосервиса
- 20.Диверсификация сервисной деятельности
- 21.Организация услуг ТО и ТР основных систем и агрегатов автотранспортных средств на предприятиях автосервиса
- 22.Организация кузовного ремонта и окраски кузовов на предприятиях автосервиса
- 23.Формы развития предприятий автосервиса

5.2. Темы письменных работ

Отчет по практике составляется в соответствии с требованиями программы и с учетом индивидуального задания, записанного в дневнике.

Отчет по практике должен содержать следующие разделы: оформленный титульный лист; задание на практику; введение; содержание практики в соответствии с программой и индивидуальным заданием; заключение; список литературы.

5.3. Фонд оценочных средств

Фонд оценочных средств включает индивидуальное задание на практику, выдаваемое руководителем.

5.4. Перечень видов оценочных средств

Отчёт по практике, зачет.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

6.1. Рекомендуемая литература

6.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Колич-во
Л1.1	Вахламов, В. К.	Техника автомобильного транспорта. Подвижной состав и эксплуатационные средства: учебное пособие	М.: Академия, 2005	10
Л1.2	Вахламов, В. К.	Автомобили: Основы конструкции: учебник	М.: Академия, 2008	50
Л1.3	Савич, Е.Л.	Техническая эксплуатация автомобилей [Электронный ресурс] : учебное пособие - https://e.lanbook.com/book/64761	Минск: Новое знание, 2015	эл. изд.

6.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Колич-во
--	---------------------	----------	-------------------	----------

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Колич-во
Л2.1	Гарасик В.П.	Теория движения автомобиля	Санкт-Петербург: БХВ-Петербург, 2006	15
Л2.2	Малкин, В. С.	Техническая эксплуатация автомобилей: Теоретические и практические аспекты: учебное пособие	М.: Академия, 2009	20

6.1.3. Методические разработки

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Колич-во
Л3.1	Нестеренко А.В., Власова М.В.	Программа ознакомительной, производственной, преддипломной практики студентов по специальности 190601.65 "Автомобили и автомобильное хозяйство": Сборник «Методические указания». Выпуск 4	Волгоград: ВолГТУ, 2012	эл. изд. N гос.рег. 032120223 6

6.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"

Э1	сайт библиотеки ВПИ (филиал) ВолГТУ: http://library.volpi.ru ;			
Э2	http://umkd.volpi.ru/			
Э3	электронно-библиотечная система "Лань" www.e.lanbook.com			

6.3.1 Перечень программного обеспечения

7.3.1.1	MS Windows XP, Подписка Microsoft Imagine Premium ID df8605e9-c758-42d6-a856-ae0ba9714cc4. Сублицензионный договор № Tr000150654 от 07.07.2017г. (подписка на 2017-2018гг), Сублицензионный договор № КИС-193-2016 от 25.04.2016г. (подписка на 2016-2017гг), Сублицензионный договор № КИС-108-2015 от 07.04.2015г. (подписка на 2015-2016гг), Сублицензионный договор № КИС-099-2014 от 08.04.2014г. (подписка на 2014-2015гг), Сублицензионный договор № Tr018575 от 01.04.2013г. (подписка на 2013-2014гг) ежегодное продление. MS Office 2003 Лицензия №41823746 от 28.02.2007 (бессрочная); MS Windows 7 Подписка Microsoft Imagine Premium ID df8605e9-c758-42d6-a856-ae0ba9714cc4; Сублицензионный договор № Tr000150654 от 07.07.2017г. (подписка на 2017-2018гг), Сублицензионный договор № КИС-193-2016 от 25.04.2016г. (подписка на 2016-2017гг), Сублицензионный договор № КИС-108-2015 от 07.04.2015г. (подписка на 2015-2016гг), Сублицензионный договор № КИС-099-2014 от 08.04.2014г. (подписка на 2014-2015гг), Сублицензионный договор № Tr018575 от 01.04.2013г. (подписка на 2013-2014гг) ежегодное продление. MS Office 2007 Лицензия №41823746 от 28.02.2007 (бессрочная); Open Office 4.1.1 (https://www.openoffice.org/ru/why/index.html) (Свободное ПО).			
---------	---	--	--	--

6.3.2 Перечень информационных справочных систем

7.3.2.1	Справочно-правовая система «Консультант+». http://www.consultant.ru/			
---------	--	--	--	--

7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1	Аудитория Б-405 для проведения собраний, консультаций и промежуточной аттестации, корпус Б, ул.Автодорога №7, 32а. Учебная мебель на 38 посадочных мест, рабочее место преподавателя. Экран Lumien для проектора. Переносной Мультимедиа проектор ACERPF FSV1343 (3D).			
7.2	Аудитория Б-410. Методический кабинет кафедры ВАТ для самостоятельной работы студентов, корпус Б, ул.Автодорога №7, 32а. Учебная мебель на 10 посадочных мест, рабочее место преподавателя. 4 компьютера, МФУ лазерное HP LaserJet Pro M 1132 – 1 шт; Принтер HP LJP2055D – 1 шт; Переносной Мультимедиа проектор ACERPF FSV1343 (3D); МФУ лазерное HP LaserJet Pro M 201dW – 1 шт. Компьютерная техника с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду.			

8. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Планирование и организация времени, необходимого для изучения дисциплины:

Важным условием успешного освоения дисциплины является создание студентом системы правильной организации своего труда, позволяющей распределить учебную нагрузку равномерно в соответствии с графиком образовательного процесса. Большую помощь в этом может оказать составление плана работы. Нужно осуществлять самоконтроль, который является необходимым условием успешной учебы.

Методические указания к самостоятельной работе:

Самостоятельная работа студента является основным средством овладения учебным материалом во время, свободное от обязательных учебных занятий. Самостоятельная работа студента над усвоением учебного материала по учебной дисциплине может выполняться в библиотеке университета, учебных кабинетах, компьютерных классах, а также в домашних условиях. Содержание самостоятельной работы студента определяется учебной программой дисциплины, методическими материалами, заданиями и указаниями преподавателя. Самостоятельная работа может осуществляться в аудиторной и внеаудиторной формах.

Рекомендации по работе с литературой:

Работу с литературой целесообразно начать с изучения общих работ по теме, а также учебников и учебных пособий. Далее рекомендуется перейти к анализу монографий и статей, рассматривающих отдельные аспекты проблем, изучаемых в рамках курса, а также официальных материалов и неопубликованных документов (научно-исследовательские работы,

диссертации), в которых могут содержаться основные вопросы изучаемой проблемы.

Работу с источниками надо начинать с ознакомительного чтения, т.е. просмотреть текст, выделяя его структурные единицы. При ознакомительном чтении закладками отмечаются те страницы, которые требуют более внимательного изучения.

Методические рекомендации по обучению лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов

В соответствии с методическими рекомендациями Минобрнауки РФ (утв. 8 апреля 2014 г. № АК-44/05вн) в курсе предполагается использовать социально-активные и рефлексивные методы обучения, технологии социокультурной реабилитации с целью оказания помощи в установлении полноценных межличностных отношений с другими студентами, создании комфортного психологического климата в студенческой группе. Подбор и разработка учебных материалов производится с учетом предоставления материала в различных формах: аудиальной, визуальной, с использованием специальных технических средств и информационных систем.

Освоение дисциплины лицами с ОВЗ осуществляется с использованием средств обучения общего и специального назначения (персонального и коллективного использования). Материально-техническое обеспечение предусматривает приспособление аудиторий к нуждам лиц с ОВЗ.

Форма проведения аттестации для студентов-инвалидов устанавливается с учетом индивидуальных психофизических особенностей.

Для студентов с ОВЗ предусматривается доступная форма предоставления заданий оценочных средств, а именно:

- в печатной или электронной форме (для лиц с нарушениями опорно-двигательного аппарата);
- в печатной форме или электронной форме с увеличенным шрифтом и контрастностью (для лиц с нарушениями слуха, речи, зрения);
- методом чтения ассистентом задания вслух (для лиц с нарушениями зрения).

Студентам с инвалидностью увеличивается время на подготовку ответов на контрольные вопросы. Для таких студентов предусматривается доступная форма предоставления ответов на задания, а именно:

- письменно на бумаге или набором ответов на компьютере (для лиц с нарушениями слуха, речи);
- выбором ответа из возможных вариантов с использованием услуг ассистента (для лиц с нарушениями опорно-двигательного аппарата);
- устно (для лиц с нарушениями зрения, опорно-двигательного аппарата).

При необходимости для обучающихся с инвалидностью процедура оценивания результатов обучения может проводиться в несколько этапов.

УП: 23.03.03-MODUL-PRKL-n16-zaoch.plx

УП: 23.03.03-PRKL-n16_заочн_2vsh.plx

УП: 23.03.03-PRKL-n16_заочн_сокр.plx

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Волгоградский государственный технический университет»
Волжский политехнический институт (филиал)

Кафедра Автомобильный транспорт
(наименование кафедры)

УТВЕРЖДАЮ

Заведующий кафедрой «Автомобильный транспорт»


(подпись) Моисеев Ю.И.

« 20 » сентября 20 17 г.

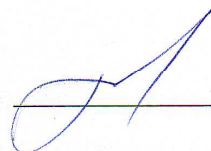
ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
ПО ДИСЦИПЛИНЕ (ПРАКТИКЕ)

Учебная практика(практика по получению первичных профессиональных умений и навыков,
в том числе первичных умений и навыков научно- исследовательской деятельности)
(наименование дисциплины, практики)

23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
(код и наименование направления подготовки)

Автомобили и автотранспортное хозяйство
(наименование профиля подготовки)

Разработчики:
К.т.н., доцент
кафедры «Автомобильный транспорт»


Моисеев Ю.И.

к.т.н., генеральный директор МУП "Волжская
автоколонна 1732"


Сериков А.А.

ФОС рассмотрен на заседании кафедры от « 20 » сентября 20 17 г., протокол № 2

ФОС разработан на основе «Положения о фондах оценочных средств в ВолГТУ для образовательных программ высшего образования - программ бакалавриата, программ специалитета, программ магистратуры», утвержденного приказом №616 от 23 декабря 2014 г.

Волжский, 2017 г

**Паспорт
фонда оценочных средств**

по дисциплине Учебная практика (практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно- исследовательской деятельности)

1. Перечень компетенций, формируемых в результате освоения дисциплины

Таблица 1.1

№ п/п	Код контролируемой компетенции	Формулировка контролируемой компетенции	Контролируемые разделы (темы) дисциплины	Этапы формирования (курс изучения)		
				Заоч. ф/об	Заоч. на базе СПО ф/об	Заоч. на базе ВПО ф/об
1	ПК-8	способность разрабатывать и использовать графическую техническую документацию	Тема 1.2. Изучение структур автотранспортных предприятий и функций их подразделений	2	1	1
			Тема 1.4 Изучение действующих стандартов технических условий, должностных обязанностей, положения инструкции по эксплуатации оборудования, требования к оформлению технической документации	2	1	1
			Тема 2.1 - Подготовка и оформление отчета по практике	2	2	1
2	ПК-10	способность выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной и эффективной эксплуатации и стоимости	Тема 1.1 – Изучение основных направлений развития автотранспортного комплекса в РФ и за рубежом	2	1	1
			Тема 2.1- Подготовка и оформление отчета по практике	2	2	1

3	ПК-12	владение знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов	Тема 1.2. Изучение структур автотранспортных предприятий и функций их подразделений	2	1	1
			Тема 2.1- Подготовка и оформление отчета по практике	2	2	1
4	ПК-13	владение знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	Тема 1.1 – Изучение основных направлений развития автотранспортного комплекса в РФ и за рубежом	2	1	1
			Тема 1.2. Изучение структур автотранспортных предприятий и функций их подразделений	2	1	1
			Тема 1.3. Изучение функций применяемого оборудования и их подразделений	2	1	1
			Тема 1.4 Изучение действующих стандартов технических условий, должностных обязанностей, положения инструкции по эксплуатации оборудования, требования к оформлению технической документации	2	1	1
			Тема 2.2 Подготовка и оформление дневника по практике	2	2	1
5	ПК-14	способность к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и	Тема 1.3 Изучение функций применяемого оборудования и их подразделений	2	1	1
			Тема 1.5 Индивидуальное задание	2	2	1

		транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций	Тема 2.1 - Подготовка и оформление отчета по практике	2	2	1
--	--	---	---	---	---	---

2. Показатели и критерии оценивания компетенций, описание шкал оценивания

Таблица 2.1 – Показатели оценивания компетенций

№ п/п	Код контролируемой компетенции	Формулировка контролируемой компетенции	Контролируемые разделы (темы) дисциплины	Этапы формирования (семестр изучения)
1	ПК-8	<p>Знать: принципы, правила разработки и состава графической технической документации</p> <p>Уметь: использовать графическую информацию в сфере технической эксплуатации и ремонта автомобилей</p> <p>Владеть: навыками в использовании графической документации для решения технических проблем</p>	<p>Тема 1.2. Изучение структур автотранспортных предприятий и функций их подразделений</p> <p>Тема 1.4 Изучение действующих стандартов технических условий, должностных обязанностей, положения инструкции по эксплуатации оборудования, требования к оформлению технической документации</p> <p>Тема 2.1 - Подготовка и оформление отчета по практике</p>	Отчет по практике, зачет
2	ПК-10	<p>Знать: принципы выбора материалов для применения при эксплуатации и ремонте транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной и эффективной эксплуатации и стоимости;</p> <p>Уметь: выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной и эффективной эксплуатации и стоимости;</p>	<p>Тема 1.1 – Изучение основных направлений развития автотранспортного комплекса в РФ и за рубежом</p> <p>Тема 2.1- Подготовка и оформление отчета по практике</p>	Отчет по практике, зачет

		Владеть: методиками выбора материалов используемых при эксплуатации и ремонте транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной и эффективной эксплуатации и стоимости;		
3	ПК-12	<p>Знать: принципы использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов;</p> <p>Уметь: осуществлять подбор необходимых направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов;</p> <p>Владеть: методикой подбора необходимых природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов;</p>	<p>Тема 1.2. Изучение структур автотранспортных предприятий и функций их подразделений</p> <p>Тема 2.1- Подготовка и оформление отчета по практике</p>	Отчет по практике, зачет
4	ПК-13	<p>Знать: организационную структуру, методы управления предприятий автомобильного транспорта;</p> <p>Уметь: применять знания организационных структур и методов управления применительно к конкретным видам транспортно-технологических комплексов</p> <p>Владеть: знаниями видов организационных структур и методов управления применительно к конкретным видам транспортно-технологических комплексов.</p>	<p>Тема 1.1 – Изучение основных направлений развития автотранспортного комплекса в РФ и за рубежом</p> <p>Тема 1.2. Изучение структур автотранспортных предприятий и функций их подразделений</p> <p>Тема 1.3. Изучение функций применяемого оборудования и их подразделений</p> <p>Тема 1.4 Изучение действующих стандартов технических условий, должностных обязанностей, положения инструкции по эксплуатации оборудования, требования к</p>	Отчет по практике, зачет

			оформлению технической документации Тема 2.2 Подготовка и оформление дневника по практике	
5	ПК-14	Знать: отечественный и зарубежный опыт обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций; Уметь: осваивать особенности обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций; Владеть: навыками применения технической документации, предложений и мероприятий по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, с использованием методов их совершенствования, на предприятиях автомобильного транспорта и автосервиса;	Тема 1.3 Изучение функций применяемого оборудования и их подразделений Тема 1.5 Индивидуальное задание Тема 2.1 - Подготовка и оформление отчета по практике	Отчет по практике, зачет

Таблица 2.2 – Критерии и шкала оценивания по оценочному средству
«Отчет по практике»

Шкала оценивания (интервал баллов)	Критерий оценивания
55 – 60 (Отлично)	Отчет выполнен на высоком уровне (студент учёл все необходимые требования)
48 – 54 (Хорошо)	Отчет выполнен на среднем уровне (необходимые требования и факторы учтены частично)
41 – 47 (Удовлетворительно)	Отчет выполнен на низком уровне (имеются существенные неточности, отклонения от требований)
0 – 40	Отчет выполнен на неудовлетворительном уровне (имеются

(Неудовлетворительно)	принципиальные нарушения, или отчет не представлен)
-----------------------	---

Таблица 2.3 – Критерии и шкала оценивания по оценочному средству «Зачет»

Шкала оценивания (интервал баллов)	Критерий оценивания
35 – 40 (Отлично)	Зачет сдан на отлично (ответы на 80-100% правильные)
25 – 34 (Хорошо)	Зачет сдан на хорошем уровне (ответы на 70-79 % правильные)
15 – 24 (Удовлетворительно)	Зачет сдан на удовлетворительном уровне (ответы на 50 -69 % правильные)
0 – 14 (Неудовлетворительно)	Зачет не сдан (ответы правильные менее, чем на 50 %)

3. Примеры типовых контрольных заданий по каждому оценочному средству и методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков, опыта деятельности

3.1 Отчет по практике

На подготовительном этапе студент с преподавателем согласовывает тему отчета.

В рамках обзора предприятий автомобильного транспорта студент изучает классификацию, назначение и особенности работы этих предприятий. Также рассматривается структура и технологический процесс, выполняемый на предприятии.

Анализ потребности в услугах предприятий автомобильного транспорта в определенном районе или корректировки производственной программы в зависимости от изменений потребностей в услугах или изменения объемов перевозок автотранспортного предприятия.

Далее выполняется анализ объекта исследования, при этом рассматриваются показатели его работы, организация работы, имеющееся оборудование, инструмент и оснастка. Также выделяются преимущества и недостатки текущего состояния.

Отчет об учебной практике должен содержать следующие части:

- 1) Титульный лист – 1 стр.
- 2) Содержание – 1 стр.
- 3) Обзор– 3 стр.
- 4) Анализ объекта исследования – 2 стр.
- 5) Индивидуальное задание – 10 стр.
- 6) Список использованных источников – 1...2 стр.

3.2. Зачет

Зачет по практике проводится в устной форме. На зачете студенту задается 2 теоретических вопроса из перечня, представленного ниже в таблице 3.1. Время, отводимое на подготовку к ответу – до 30 минут.

После ответа студента по каждому из вопросов преподаватель вправе задать уточняющие или дополнительные вопросы.

Таблица 3.1 – Вопросы, выносимые на зачет

№ вопроса	Вопрос к зачету
1	2

№ вопроса	Вопрос к зачету
1	2
1	Классификация предприятий автомобильного транспорта
2	Варианты организации процессов оказания услуг на предприятиях автосервиса.
3	Система оценки качества оказания услуг.
4	Классификация видов сервиса.
5	Классификация предприятий автомобильного сервиса.
6	Особенности обслуживания автомобилей и клиентов в системе фирменного сервиса.
7	Схема процесса оказания услуг предприятиями автосервиса.
8	Технологический процесс ТО и ремонта автомобилей: определения, основные виды работ.
9	Виды технических воздействий.
10	Состав подразделений предприятий автосервиса.
11	Основные задачи отделов предприятий автосервиса.
12	Принципы организации контактной зоны предприятий автосервиса
13	Организация диагностирования автотранспортных средств на предприятиях автосервиса
14	Система управления предприятием автосервиса
15	Организация уборочно-моечных работ на предприятии автосервиса
16	Правовое регулирование деятельности предприятий автосервиса.
17	Планирование и прогнозирование работы подразделений предприятий сервиса транспортных средств.
18	Методы конкурентной борьбы, применяемые при работе предприятий автосервиса.
19	Методы оценки эффективности функционирования предприятий автосервиса
20	Диверсификация сервисной деятельности
21	Организация услуг ТО и ТР основных систем и агрегатов автотранспортных средств на предприятиях автосервиса
22	Организация кузовного ремонта и окраски кузовов на предприятиях автосервиса
23	Формы развития предприятий автосервиса

МИНОБРАЗОВАНИЯ РОССИИ

Волжский политехнический институт (филиал) федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Волгоградский государственный технический университет"

ВПИ (филиал) ВолгГТУ



Производственная практика (практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности). Часть 1.
рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Автомобильный транспорт	
Учебный план	23.03.03-PRKL-n16_заочн_сокр.plx по направлению 23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль - Автомобили и автотранспортное хозяйство	
Квалификация	бакалавр	
Форма обучения	заочная	
Общая трудоемкость	8 ЗЕТ	
Часов по учебному плану	288	Виды контроля на курсах: зачеты с оценкой 3
в том числе:		
аудиторные занятия	0	
самостоятельная работа	288	

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	3		Итого	
	уп	рпд		
Вид занятий				
Сам. работа	288	288	288	288
Итого	288	288	288	288

Программу составил(и):

к.т.н., доцент, Моисеев Юрий Игоревич

к.т.н., генеральный директор МУП "Волжская автоколонна 1732", Сериков Александр Александрович

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Автомобильный транспорт

Протокол от 20 09 2017 г. № 2

Срок действия программы: 2017-2021 уч.г.

Зав. кафедрой к.т.н., доцент Моисеев Ю.И.

Рабочая программа дисциплины

Производственная практика (практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности). Часть 1.

разработана в соответствии с ФГОС ВО:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования по направлению подготовки 23.03.03 ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН И КОМПЛЕКСОВ (уровень бакалавриата) (приказ Минобрнауки России от 14.12.2015г. №1470)

составлена на основании учебного плана:

по направлению 23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

профиль - Автомобили и автотранспортное хозяйство

утвержденного учёным советом вуза от 30.08.2017 протокол № 1.

Рабочая программа одобрена ученым советом факультета

Протокол от _____ 2017 г. № _____

Срок действия программы: 2017-2021 уч.г.

Декан факультета

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	Производственная практика (тип практики – практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности) является неотъемлемой составной частью учебного процесса, предусмотренной Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования по направлению 23.03.03 "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов" (уровень бакалавриата).
1.2	Форма проведения производственной практики (практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности): дискретная.
1.3	Способ проведения производственной практики: стационарная.
1.4	Цель проведения практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности - закрепление теоретических знаний, получаемых студентами в процессе обучения, путем приобретения практических навыков работы по специальности путем стажировки и работы на профильных предприятиях, которые занимаются техническим обслуживанием и ремонтом автомобилей (легковых или грузовых) от малого до среднего класса.
1.5	Программа производственной практики (тип практики – практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности) составлена на основании Положения о порядке проведения практики студентов ВолгГТУ, утвержденного приказом ректора ВолгГТУ от 2.03.2016 №76.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б2.В
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.1.1	Для освоения дисциплины обучающиеся должны обладать знаниями, умениями и навыками, полученными при изучении дисциплин:
2.1.2	Введение в направление
2.1.3	История
2.1.4	Коммуникации в профессиональной деятельности
2.1.5	Машинная графика
2.1.6	Начертательная геометрия и инженерная графика
2.1.7	Основы научных исследований
2.1.8	Теплотехника и транспортная энергетика
2.1.9	Техническая эксплуатация автомобилей
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:
2.2.1	Освоение дисциплины является необходимым для изучения последующих дисциплин в рамках дальнейшего формирования и развития следующих компетенций:
2.2.2	Подготовка к процедуре защиты и процедура защиты выпускной квалификационной работы
2.2.3	Автомобильные двигатели
2.2.4	Маркетинг транспортных услуг
2.2.5	Основы технологии производства и ремонт автомобилей
2.2.6	Проектирование предприятий автомобильного транспорта
2.2.7	Техническая эксплуатация автомобилей
2.2.8	Электротехника и электрооборудование транспортных средств

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
ПК-7: готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации	
ПК-8: способностью разрабатывать и использовать графическую техническую документацию	
ПК-9: способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов	
ПК-10: способностью выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости	
ПК-11: способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю	
ПК-12: владением знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов	

ПК-13: владением знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
ПК-14: способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций
ПК-15: владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности
ПК-16: способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
ПК-17: готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения
ПК-23: готовностью к участию в составе коллектива исполнителей в организации и выполнении транспортных и транспортно-технологических процессов
ПК-24: готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к деятельности по организации управления качеством эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
ПК-25: способностью к работе в составе коллектива исполнителей в области реализации управленческих решений по организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников
ПК-26: готовностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала
ПК-27: готовностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации
ПК-28: готовностью к проведению в составе коллектива исполнителей технико-экономического анализа, поиска путей сокращения цикла выполнения работ
ПК-29: способностью оценить риск и определить меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, их узлов и агрегатов и технологического оборудования
ПК-30: способностью составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов
ПК-31: способностью в составе коллектива исполнителей к оценке затрат и результатов деятельности эксплуатационной организации
ПК-32: способностью в составе коллектива исполнителей к использованию основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации
ПК-33: владением знаниями основ физиологии труда и безопасности жизнедеятельности, умением грамотно действовать в аварийных и чрезвычайных ситуациях, являющихся следствием эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	-особенности транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации;
3.1.2	-принципы, правила разработки и состава графической технической документации;
3.1.3	-принципы, порядок испытаний транспортно технологических процессов;
3.1.4	-основные виды трения и изнашивания материалов и деталей узлов трения наземных транспортных средств;
3.1.5	-основы нормирования труда, виды норм и методы изучения затрат рабочего времени;
3.1.6	-цель и задачи инженерного обеспечения предприятий автомобильного транспорта и автосервиса в части выбора оптимального варианта тепло- водо, электро снабжения и водоотведения;
3.1.7	-организационную структуру, рациональные методы управления и регулирования, критерии эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
3.1.8	-особенности ТО, Р и диагностирования узлов и агрегатов транспортных и транспортно- технологических машин и комплексов; конструкцию автомобиля, его агрегатов и систем; основы ремонта автомобилей (системы виды и методы ремонта), прогнозирование потребности в ремонте; перечень оборудования, используемого при ТО, Р и диагностике, критерии его выбора;
3.1.9	-технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
3.1.10	-основные показатели надежности и долговечности элементов и сложных систем; законы распределения случайной величины, используемые в теории надёжности; методику расчета показателей надежности невосстанавливаемых и восстанавливаемых элементов и систем; прогнозирование числа ремонтов систем и выбор номенклатуры запасных деталей; методы оценки показателей надежности по результатам испытаний;
3.1.11	-методику выполнения работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения;

3.1.12	-показатели использования
3.1.13	подвижного состава;
3.1.14	-организацию управления качеством эксплуатации транспортных и транспортно - технологических машин и оборудования;
3.1.15	-способы работы в составе коллектива исполнителей и методы по повышению научно-технических знаний персонала организации;
3.1.16	-методы оценки качества и результативности труда персонала, приемы и методы работы с персоналом;
3.1.17	-методы совершенствования документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации;
3.1.18	-методику проведения технико-экономического анализа работ по эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов, а также методы поиска путей сокращения цикла выполнения работ;
3.1.19	-основные тенденции развития систем безопасности на автомобильном транспорте, требования к технологической и экологической безопасности; эксплуатационные отказы и неисправности основных систем и агрегатов сущность видов работ, входящих в объемы ТО и ТР;
3.1.20	-графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию;
3.1.21	-вопросы развития предприятий в условиях кооперации и специализации производства; состав и структуру затрат деятельности эксплуатационной организации;
3.1.22	-основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, источники патентной информации;
3.1.23	-методы защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий; основы физиологии труда и безопасности жизнедеятельности, правила безопасности в аварийных и чрезвычайных ситуациях;
3.2	Уметь:
3.2.1	-разрабатывать транспортные и транспортно-технологические процессы;
3.2.2	-разрабатывать графическую и техническую документацию;
3.2.3	-анализировать и обрабатывать данные по испытанию транспортно-технологических машин;
3.2.4	-проводить расчеты на изнашивание и безопасность при трении скольжения и трении качения типовых узлов транспорта;
3.2.5	-осуществлять планирование основных процессов, рассчитывать параметры сетевого графика, оптимизировать его;
3.2.6	-находить информацию по техническим характеристикам ;
3.2.7	-управлять и регулировать критерии эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
3.2.8	-осуществлять выбор оборудования и средств диагностики при ТО и Р транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов; применять различные способы организации технологического процесса эксплуатации транспортных и технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов;
3.2.9	-планировать рациональную эксплуатацию транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
3.2.10	-использовать теоретический материал с практическими расчетами оценками параметрической надежности и долговечности изделий, систем и работоспособности машин с учётом законов распределения случайной величины, прогнозирование числа ремонтов систем и выбор номенклатуры запасных деталей;
3.2.11	-грамотно применять знания по одной рабочим профессиям по профилю производственного подразделения;
3.2.12	-классифицировать транспортные и транспортно-технологические машины различного назначения, их агрегаты, системы и элементы по нормативной документации;
3.2.13	-в составе коллектива исполнителей проводить деятельность по организации управления качеством эксплуатации транспортных и транспортно -технологических машин и оборудования;
3.2.14	-применять в практической деятельности знания в сфере работы в составе коллектива исполнителей и методы по повышению научно-технических знаний персонала организации;
3.2.15	-использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала;
3.2.16	-использовать современные информационные системы и технологии в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации;
3.2.17	-в составе коллектива исполнителей проводить технико-экономический анализ;
3.2.18	-учитывать и регулировать показатели эксплуатационных свойств автомобилей;
3.2.19	-составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию;

3.2.20	-работать в коллективе; проводить анализ и разрабатывать рекомендации по повышению эффективности функционирования предприятия;
3.2.21	-использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации;
3.2.22	-использовать правила безопасности жизнедеятельности, умение грамотно действовать в аварийных и чрезвычайных ситуациях;
3.3	Владеть:
3.3.1	-Навыками выполнения производственно-технологической деятельности по разработке технологической документации;
3.3.2	-навыками к использованию графической документации для решения технических проблем;
3.3.3	-методами проведения испытаний и их разработкой;
3.3.4	-экспериментальными и расчетными методиками оценки износостойкости и методами повышения триботехнических свойств материалов и деталей узлов трения наземных транспортных средств;
3.3.5	-методами разработки инфраструктуры предприятия;
3.3.6	-методикой подбора оборудования для участков автомобильного транспорта и сервиса;
3.3.7	-навыками управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
3.3.8	-навыками применения технической документации, предложений и мероприятий по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, с использованием методов их совершенствования, на предприятиях автомобильного транспорта и автосервиса; навыками применения рациональных алгоритмов диагностирования, устранения неисправностей и восстановления работоспособности деталей, узлов и агрегатов из стандартных и осуществлять подбор необходимого оборудования;
3.3.9	-навыками рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
3.3.10	-методами расчёта оценки параметрической надежности и долговечности изделий, систем и работоспособности машин с учётом законов распределения случайной величины; методами прогнозирования числа ремонтов систем и выбор номенклатуры запасных деталей;
3.3.11	-приемами по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения;
3.3.12	-владеть методами рациональной организации транспортного процесса и управления ими при перевозке различных грузов; навыками организации технической эксплуатации транспортных и транспортно- технологических комплексов;
3.3.13	-навыками взаимодействия с коллективом по организации деятельности по управлению качеством эксплуатации транспортных и транспортно - технологических машин и оборудования;
3.3.14	-способностью к работе в составе коллектива исполнителей организации и организации работы по повышению научно-технических знаний персонала организации;
3.3.15	-навыками работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала;
3.3.16	-навыками работы с документацией и программным обеспечением, кооперации с коллегами по работе в коллективе, а так- же выработки направлений совершенствования документооборота ;
3.3.17	-готовностью к поиску путей сокращения цикла работ;
3.3.18	-методами принятия решений о рациональных формах поддержания работоспособности техники; методами функциональной диагностики оценки механической напряженности для исключения механических перегрузок транспортных и транспортно- технологических машин, их узлов и агрегатов и технологического оборудования;
3.3.19	-навыками отслеживания соблюдения установленных требований, действующих норм, правил и стандартов;
3.3.20	-навыками кооперации с коллегами; навыками деловых коммуникаций в профессиональной сфере; оценочными показателями деятельности эксплуатационной организации;
3.3.21	-способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, поиском документов по источникам патентной информации;
3.3.22	-владение знаниями основ физиологии труда и безопасности жизнедеятельности, умением грамотно действовать в аварийных и чрезвычайных ситуациях, являющихся следствием эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Компетенции	Литература	Интре пакт.	Примечание
	Раздел 1. Прохождение практики						
1.1	Подготовительный этап /Ср/	3	10	ПК-17 ПК-23 ПК-24 ПК-26 ПК-30	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л2.1 Л2.2 Л3.1 Э1 Э3	0	

1.2	Сбор данных о предприятиях автомобильного транспорта /Ср/	3	50	ПК-26 ПК-27 ПК-30 ПК-31	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л2.1 Л2.2 Л3.1 Э1 Э3	0	
1.3	Обработка собранных данных о предприятиях автомобильного транспорта /Ср/	3	50	ПК-23 ПК-25 ПК-27 ПК-29 ПК-30 ПК-31 ПК-32	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л2.1 Л2.2 Л3.1 Э1 Э3	0	
1.4	Индивидуальное задание /Ср/	3	60	ПК-15 ПК-16 ПК-17 ПК-30 ПК-33	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л2.1 Л2.2 Л3.1 Э1 Э3	0	
Раздел 2. Оформление практики							
2.1	Подготовка и оформление отчета по практике /Ср/	3	59	ПК-7 ПК-8 ПК-9 ПК-10 ПК-11 ПК-12 ПК-13 ПК-14 ПК-15 ПК-16 ПК-17 ПК-23 ПК-24 ПК-25 ПК-26 ПК-27 ПК-28 ПК-29 ПК-30 ПК-31 ПК-32 ПК-33	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л2.1 Л2.2 Л3.1 Э1	0	
2.2	Подготовка и оформление дневника по практике /Ср/	3	59	ПК-7 ПК-8 ПК-9 ПК-10 ПК-11 ПК-12 ПК-13 ПК-14 ПК-15 ПК-16 ПК-17 ПК-23 ПК-24 ПК-25 ПК-26 ПК-27 ПК-28 ПК-29 ПК-30 ПК-31 ПК-32 ПК-33	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л2.1 Л2.2 Л3.1 Э1	0	

5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

5.1. Контрольные вопросы и задания

Аттестация по итогам практики осуществляется на основании оформленного в соответствии с установленными требованиями письменного отчета и «Дневника практики» с отзывом руководителя практики от организации, заверенным печатью. Сдача отчета по практике производится в сроки, установленные учебным планом.

Примерный перечень вопросов для зачета:

- 1.Классификация предприятий автомобильного транспорта по различным типам и размерам.
- 2.Варианты организации процессов оказания услуг на предприятиях автомобильного транспорта.
- 3.Система оценки качества оказания услуг на предприятиях автомобильного транспорта.
- 4.Особенности хранения подвижного состава на предприятиях автомобильного транспорта.
- 5.Особенности выпуска на линию подвижного состава на предприятиях автомобильного транспорта и необходимая документация.
- 6.Порядок постановки транспортного средства на ремонт, диагностику, ТО на предприятиях автомобильного транспорта и необходимая документация.
- 7.Особенности обслуживания автомобилей на предприятиях автомобильного транспорта.
- 8.Схема процесса оказания услуг предприятиями автомобильного транспорта.
- 9.Технологический процесс ТО и ремонта автомобилей: определения, основные виды работ.
- 10.Состав подразделений предприятий автомобильного транспорта и за какие функции они отвечают.
- 11.Основные задачи отделов предприятий автомобильного транспорта.
- 12.Принципы организации контактной зоны предприятий автомобильного транспорта.

13. Организация диагностирования автотранспортных средств на предприятиях автомобильного транспорта.
14. Система управления предприятием автомобильного транспорта.
15. Организация уборочно-моечных работ на предприятии автомобильного транспорта.
16. Правовое регулирование деятельности предприятий автомобильного транспорта
17. Планирование и прогнозирование работы подразделений автомобильного транспорта транспортных средств.
18. Методы конкурентной борьбы, применяемые при работе предприятий автомобильного транспорта.
19. Методы оценки эффективности функционирования предприятий автомобильного транспорта.
20. Организация услуг ТО и ТР основных систем и агрегатов автотранспортных средств на предприятиях автомобильного транспорта.
21. Организация кузовного ремонта и окраски кузовов на предприятиях автомобильного транспорта.
22. Формы развития предприятий автомобильного транспорта.
23. Формы модернизации и расширения предприятий автомобильного транспорта.

5.2. Темы письменных работ

Отчет по практике составляется в соответствии с требованиями программы и с учетом индивидуального задания, записанного в дневнике.

Отчет по практике должен содержать следующие разделы: оформленный титульный лист; задание на практику; введение; содержание практики в соответствии с программой и индивидуальным заданием; заключение; список литературы; отзыв руководителя практики от организации.

5.3. Фонд оценочных средств

Фонд оценочных средств по дисциплине представлены в виде Приложения к данной РПД.

5.4. Перечень видов оценочных средств

Отчёт по практике, зачет.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

6.1. Рекомендуемая литература

6.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Колич-во
Л1.1	Заболотный, Р.В., Кулько, П.А.	Технологические процессы ТО, ремонта и диагностики автомобилей [Электронный ресурс] : учебное пособие - http://library.vstu.ru	Волгоград: ВолгГТУ, 2010	40
Л1.2	Малкин, В. С.	Техническая эксплуатация автомобилей: Теоретические и практические аспекты: учебное пособие	М.: Академия, 2009	20
Л1.3	Савич, Е.Л.	Техническая эксплуатация автомобилей [Электронный ресурс] : учебное пособие - https://e.lanbook.com/book/64761	Минск: Новое знание, 2015	эл. изд.

6.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Колич-во
Л2.1	Победин, А.В., Полянчиков, Ю.Н.	Технология автомобиле- и тракторостроения: учебник	М.: Академия, 2009	5
Л2.2	Веревкин Н.И., Новиков А.Н., Давыдов Н.А.	Производственно-техническая инфраструктура сервисного обслуживания автомобилей: Учебное пособие для студ. высш. учеб. заведений	Москва: Академия, 2013	2

6.1.3. Методические разработки

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Колич-во
Л3.1	Нестеренко А.В., Власова М.В.	Программа ознакомительной, производственной, преддипломной практики студентов по специальности 190601.65 "Автомобили и автомобильное хозяйство": Сборник «Методические указания». Выпуск 4	Волгоград: ВолгГТУ, 2012	эл. изд. N гос.рег. 032120223 6

6.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"

Э1	сайт библиотекаи ВПИ (филиал) ВолгГТУ: http://library.volpi.ru ;			
Э2	http://umkd.volpi.ru/			
Э3	электронно-библиотечная система "Лань" www.e.lanbook.com			

6.3.1 Перечень программного обеспечения

7.3.1.1	MS Windows XP, Подписка Microsoft Imagine Premium ID df8605e9-c758-42d6-a856-ae0ba9714cc4. Сублицензионный договор № Tr000150654 от 07.07.2017г. (подписка на 2017-2018гг), Сублицензионный договор № КИС-193-2016 от 25.04.2016г. (подписка на 2016-2017гг), Сублицензионный договор № КИС-108-2015 от 07.04.2015г. (подписка на 2015-2016гг), Сублицензионный договор № КИС-099-2014 от 08.04.2014г. (подписка на 2014-2015гг), Сублицензионный договор № Tr018575 от 01.04.2013г. (подписка на 2013-2014гг) ежегодное продление. MS Office 2003 Лицензия №41823746 от 28.02.2007 (бессрочная); MS Windows 7 Подписка Microsoft Imagine Premium ID df8605e9-c758-42d6-a856-ae0ba9714cc4 Сублицензионный договор № Tr000150654 от 07.07.2017г. (подписка на 2017-2018гг), Сублицензионный договор № КИС-193-2016 от 25.04.2016г. (подписка на 2016-2017гг), Сублицензионный договор № КИС-108-2015 от 07.04.2015г. (подписка на 2015-2016гг), Сублицензионный договор № КИС-099-2014 от 08.04.2014г. (подписка на 2014-2015гг), Сублицензионный договор № Tr018575 от 01.04.2013г. (подписка на 2013-2014гг) ежегодное продление. MS Office 2007 Лицензия №41823746 от 28.02.2007 (бессрочная); Open Office 4.1.1 (https://www.openoffice.org/ru/why/index.html) (Свободное ПО).
6.3.2 Перечень информационных справочных систем	
7.3.2.1	Справочно-правовая система «Консультант+». http://www.consultant.ru/

7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1	Аудитория Б-405 для проведения собраний, консультаций и промежуточной аттестации, корпус Б, ул.Автодорога №7, 32а. Учебная мебель на 38 посадочных мест, рабочее место преподавателя. Экран Lumien для проектора. Переносной Мультимедиа проектор ACERPF FSV1343 (3D).
7.2	Аудитория Б-410. Методический кабинет кафедры ВАТ для самостоятельной работы студентов, корпус Б, ул.Автодорога №7, 32а. Учебная мебель на 10 посадочных мест, рабочее место преподавателя. 4 компьютера, МФУ лазерное HPLaserJetProM 1132 – 1 шт; Принтер HPLJP2055D – 1 шт; Переносной Мультимедиа проектор ACERPF FSV1343 (3D); МФУ лазерное HPLaserJetProM 201dW – 1 шт. Компьютерная техника с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду.

8. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Планирование и организация времени, необходимого для изучения дисциплины:

Важным условием успешного освоения дисциплины является создание студентом системы правильной организации своего труда, позволяющей распределить учебную нагрузку равномерно в соответствии с графиком образовательного процесса. Большую помощь в этом может оказать составление плана работы. Нужно осуществлять самоконтроль, который является необходимым условием успешной учебы.

Методические указания к самостоятельной работе:

Самостоятельная работа студента является основным средством овладения учебным материалом во время, свободное от обязательных учебных занятий. Самостоятельная работа студента над усвоением учебного материала по учебной дисциплине может выполняться в библиотеке университета, учебных кабинетах, компьютерных классах, а также в домашних условиях. Содержание самостоятельной работы студента определяется учебной программой дисциплины, методическими материалами, заданиями и указаниями преподавателя. Самостоятельная работа может осуществляться в аудиторной и внеаудиторной формах.

Рекомендации по работе с литературой:

Работу с литературой целесообразно начать с изучения общих работ по теме, а также учебников и учебных пособий. Далее рекомендуется перейти к анализу монографий и статей, рассматривающих отдельные аспекты проблем, изучаемых в рамках курса, а также официальных материалов и неопубликованных документов (научно-исследовательские работы, диссертации), в которых могут содержаться основные вопросы изучаемой проблемы.

Работу с источниками надо начинать с ознакомительного чтения, т.е. просмотреть текст, выделяя его структурные единицы. При ознакомительном чтении закладками отмечаются те страницы, которые требуют более внимательного изучения.

Методические рекомендации по обучению лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов

В соответствии с методическими рекомендациями Минобрнауки РФ (утв. 8 апреля 2014 г. № АК-44/05вн) в курсе предполагается использовать социально-активные и рефлексивные методы обучения, технологии социокультурной реабилитации с целью оказания помощи в установлении полноценных межличностных отношений с другими студентами, создании комфортного психологического климата в студенческой группе. Подбор и разработка учебных материалов производится с учетом предоставления материала в различных формах: аудиальной, визуальной, с использованием специальных технических средств и информационных систем.

Освоение дисциплины лицами с ОВЗ осуществляется с использованием средств обучения общего и специального назначения (персонального и коллективного использования). Материально-техническое обеспечение предусматривает приспособление аудиторий к нуждам лиц с ОВЗ.

Форма проведения аттестации для студентов-инвалидов устанавливается с учетом индивидуальных психофизических особенностей.

Для студентов с ОВЗ предусматривается доступная форма предоставления заданий оценочных средств, а именно:

- в печатной или электронной форме (для лиц с нарушениями опорно-двигательного аппарата);
- в печатной форме или электронной форме с увеличенным шрифтом и контрастностью (для лиц с нарушениями слуха,

речи, зрения);

- методом чтения ассистентом задания вслух (для лиц с нарушениями зрения).

Студентам с инвалидностью увеличивается время на подготовку ответов на контрольные вопросы. Для таких студентов предусматривается доступная форма предоставления ответов на задания, а именно:

- письменно на бумаге или набором ответов на компьютере (для лиц с нарушениями слуха, речи);

- выбором ответа из возможных вариантов с использованием услуг ассистента (для лиц с нарушениями опорно-двигательного аппарата);

- устно (для лиц с нарушениями зрения, опорно-двигательного аппарата).

При необходимости для обучающихся с инвалидностью процедура оценивания результатов обучения может проводиться в несколько этапов.

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Волгоградский государственный технический университет»
Волжский политехнический институт (филиал)

Кафедра Автомобильный транспорт
(наименование кафедры)

УТВЕРЖДАЮ

Заведующий кафедрой
«Автомобильный транспорт»


(подпись) Моисеев Ю.И.

« 20 » сентября 20 17 г.

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
ПО ДИСЦИПЛИНЕ (ПРАКТИКЕ)

Производственная практика (практика по получению профессиональных умений и
опыта профессиональной деятельности). Часть 1.

(наименование дисциплины, практики)

23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

(код и наименование направления подготовки)

Автомобили и автотранспортное хозяйство

(наименование профиля подготовки)

Разработчики:
К.т.н., доцент
кафедры «Автомобильный транспорт»

К.т.н., генеральный директор МУП
«Волжская автоколонна 1732»


Моисеев Ю.И.

Сериков А.А.

ФОС рассмотрен на заседании кафедры от « 20 » сентября 20 17 г., протокол № 2

ФОС разработан на основе «Положения о фондах оценочных средств в ВолгГТУ для образовательных программ высшего образования - программ бакалавриата, программ специалитета, программ магистратуры», утвержденного приказом №616 от 23 декабря 2014 г.

Волжский, 2017 г

**Паспорт
фонда оценочных средств**

по дисциплине «Производственная практика (практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности). Часть 1.»

1. Перечень компетенций, формируемых в результате освоения дисциплины

Таблица 1.1

№ п/п	Код контролируемой компетенции	Формулировка контролируемой компетенции	Контролируемые разделы (темы) дисциплины	Этапы формирования (курс изучения)		
				Заоч. ф/об	Заоч. на базе СПО ф/об	Заоч. на базе ВПО ф/об
1	ПК-7	готовность к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации	2.1. Подготовка и оформление отчета по практике	3	3	2
			2.2. Подготовка и оформление дневника по практике	3	3	2
2	ПК-8	способность разрабатывать и использовать графическую техническую документацию	2.1. Подготовка и оформление отчета по практике	3	3	2
			2.2. Подготовка и оформление дневника по практике	3	3	2
3	ПК-9	способность к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов	2.1. Подготовка и оформление отчета по практике	3	3	2
			2.2. Подготовка и оформление дневника по практике	3	3	2
4	ПК-10	способность выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного	2.1. Подготовка и оформление отчета по практике	3	3	2

		назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной и эффективной эксплуатации и стоимости	2.2. Подготовка и оформление дневника по практике	3	3	2
5	ПК-11	способность выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю	2.1. Подготовка и оформление отчета по практике	3	3	2
			2.2. Подготовка и оформление дневника по практике	3	3	2
6	ПК-12	владение знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов	2.1. Подготовка и оформление отчета по практике	3	3	2
			2.2. Подготовка и оформление дневника по практике	3	3	2
7	ПК-13	владение знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	2.1. Подготовка и оформление отчета по практике	3	3	2
			2.2. Подготовка и оформление дневника по практике	3	3	2
8	ПК-14	способность к освоению особенностей обслуживания и ремонта	2.1. Подготовка и оформление отчета по практике	3	3	2

		транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций	2.2. Подготовка и оформление дневника по практике	3	3	2
9	ПК-15	владение знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности	1.4. Индивидуальное задание	3	3	2
			2.1. Подготовка и оформление отчета по практике	3	3	2
			2.2. Подготовка и оформление дневника по практике	3	3	2
10	ПК-16	способность к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	1.4. Индивидуальное задание	3	3	2
			2.1. Подготовка и оформление отчета по практике	3	3	2
			2.2. Подготовка и оформление дневника по практике	3	3	2
11	ПК-17	готовность выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	1.1. Подготовительный этап	3	3	2
			1.4. Индивидуальное задание	3	3	2
			2.1. Подготовка и оформление отчета по практике	3	3	2
			2.2. Подготовка и оформление дневника по практике	3	3	2
12	ПК-23	готовность к участию в составе коллектива исполнителей в организации и выполнении транспортных и транспортно-технологических процессов	1.1. Подготовительный этап	3	3	2
			1.3. Обработка собранных данных о предприятиях автомобильного транспорта	3	3	2
			2.1. Подготовка и оформление отчета по практике	3	3	2
			2.2. Подготовка и оформление дневника по практике	3	3	2
13	ПК-24	готовность к участию в составе коллектива исполнителей к деятельности по организации управления	1.1. Подготовительный этап	3	3	2
			2.1. Подготовка и оформление отчета по практике	3	3	2

		качеством эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	2.2. Подготовка и оформление дневника по практике	3	3	2
14	ПК-25	способность к работе в составе коллектива исполнителей в области реализации управленческих решений по организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников	1.3. Обработка собранных данных о предприятиях автомобильного транспорта	3	3	2
			2.1. Подготовка и оформление отчета по практике	3	3	2
			2.2. Подготовка и оформление дневника по практике	3	3	2
15	ПК-26	готовность использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала	1.1. Подготовительный этап	3	3	2
			1.2. Сбор данных о предприятиях автомобильного транспорта	3	3	2
			2.1. Подготовка и оформление отчета по практике	3	3	2
			2.2. Подготовка и оформление дневника по практике	3	3	2
16	ПК-27	готовность к кооперации с коллегами по работе в коллективе; к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации	1.2. Сбор данных о предприятиях автомобильного транспорта	3	3	2
			1.3. Обработка собранных данных о предприятиях автомобильного транспорта	3	3	2
			2.1. Подготовка и оформление отчета по практике	3	3	2
			2.2. Подготовка и оформление дневника по практике	3	3	2
17	ПК-28	готовность к проведению в составе коллектива исполнителей технико-экономического анализа, поиска путей сокращения цикла выполнения работ	2.1. Подготовка и оформление отчета по практике	3	3	2
			2.2. Подготовка и оформление дневника по практике	3	3	2
18	ПК-29	способность оценить риск и определить меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации	1.3. Обработка собранных данных о предприятиях автомобильного транспорта	3	3	2

		транспортных и транспортно-технологических машин, их узлов и агрегатов и технологического оборудования	2.1. Подготовка и оформление отчета по практике	3	3	2
			2.2. Подготовка и оформление дневника по практике	3	3	2
19	ПК-30	способность составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов	1.1. Подготовительный этап	3	3	2
			1.2. Сбор данных о предприятиях автомобильного транспорта	3	3	2
			1.3. Обработка собранных данных о предприятиях автомобильного транспорта	3	3	2
			1.4. Индивидуальное задание	3	3	2
			2.1. Подготовка и оформление отчета по практике	3	3	2
			2.2. Подготовка и оформление дневника по практике	3	3	2
20	ПК-31		способность в составе коллектива исполнителей к оценке затрат и результатов деятельности эксплуатационной организации	1.2. Сбор данных о предприятиях автомобильного транспорта	3	3
		1.3. Обработка собранных данных о предприятиях автомобильного транспорта		3	3	2
		2.1. Подготовка и оформление отчета по практике		3	3	2
		2.2. Подготовка и оформление дневника по практике		3	3	2
21	ПК-32	способность в составе коллектива исполнителей к использованию основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проводить	1.3. Обработка собранных данных о предприятиях автомобильного транспорта	3	3	2
			2.1. Подготовка и оформление отчета по практике	3	3	2

		поиск по источникам патентной информации	2.2. Подготовка и оформление дневника по практике	3	3	2
22	ПК-33	владение знаниями основ физиологии труда и безопасности жизнедеятельности; умениями грамотно действовать в аварийных и чрезвычайных ситуациях, являющихся следствием эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	1.4. Индивидуальное задание	3	3	2
			2.1. Подготовка и оформление отчета по практике	3	3	2
			2.2. Подготовка и оформление дневника по практике	3	3	2

2. Показатели и критерии оценивания компетенций, описание шкал оценивания

Таблица 2.1 – Показатели оценивания компетенций

№ п/п	Код контролируемой компетенции	Показатель оценивания (знания, умения, навыки)	Контролируемые разделы (темы) дисциплины	Наименование оценочного средства
1	ПК-7	Знать: особенности транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации	2.1. Подготовка и оформление отчета по практике 2.2. Подготовка и оформление дневника по практике	Отчет по практике, зачет
		Уметь: разрабатывать транспортные и транспортно-технологические процессы		
		Владеть: Навыками выполнения производственно-технологической деятельности по разработке технологической документации		
2	ПК-8	Знать: принципы, правила разработки и состава графической технической документации	2.1. Подготовка и оформление отчета по практике 2.2. Подготовка и оформление дневника по практике	Отчет по практике, зачет
		Уметь: разрабатывать графическую и техническую документацию		
		Владеть: навыками к использованию графической документации для решения технических проблем		
3	ПК-9	Знать: принципы, порядок испытаний транспортно-технологических процессов	2.1. Подготовка и оформление отчета по практике 2.2. Подготовка и оформление дневника по практике	Отчет по практике, зачет
		Уметь: анализировать и обрабатывать данные по испытанию транспортно-технологических машин		
		Владеть: методами проведения испытаний и их разработкой		
4	ПК-10	Знать: основные виды трения и изнашивания материалов и деталей узлов трения наземных транспортных средств.	2.1. Подготовка и оформление отчета по практике 2.2. Подготовка и оформление дневника по практике	Отчет по практике, зачет

		<p>Уметь: проводить расчеты на изнашивание и безопасность при трении скольжения и трении качения типовых узлов транспорта</p> <p>Владеть: экспериментальными и расчетными методиками оценки износостойкости и методами повышения триботехнических свойств материалов и деталей узлов трения наземных транспортных средств</p>		
5	ПК-11	<p>Знать: основы нормирования труда, виды норм и методы изучения затрат рабочего времени</p> <p>Уметь: осуществлять планирование основных процессов, рассчитывать параметры сетевого графика, оптимизировать его</p> <p>Владеть: методами разработки инфраструктуры предприятия</p>	<p>2.1. Подготовка и оформление отчета по практике</p> <p>2.2. Подготовка и оформление дневника по практике</p>	Отчет по практике, зачет
6	ПК-12	<p>Знать: цель и задачи инженерного обеспечения предприятий автомобильного транспорта и автосервиса в части выбора оптимального варианта тепло- водо, электро снабжения и водоотведения</p> <p>Уметь: находить информацию по техническим характеристикам</p> <p>Владеть: методикой подбора оборудования для участков автомобильного транспорта и сервиса</p>	<p>2.1. Подготовка и оформление отчета по практике</p> <p>2.2. Подготовка и оформление дневника по практике</p>	Отчет по практике, зачет
7	ПК-13	<p>Знать: организационную структуру, рациональные методы управления и регулирования, критерии эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и</p>	<p>2.1. Подготовка и оформление отчета по практике</p> <p>2.2. Подготовка и оформление дневника по практике</p>	Отчет по практике, зачет

		оборудования		
		Уметь: управлять и регулировать, критерии эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования		
		Владеть: навыками управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования		
8	ПК-14	Знать: особенности ТО, Р и диагностирования узлов и агрегатов транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов; конструкцию автомобиля, его агрегатов и систем; основы ремонта автомобилей (системы виды и методы ремонта), прогнозирование потребности в ремонте; перечень оборудования, используемого при ТО, Р и диагностике, критерии его выбора	2.1. Подготовка и оформление отчета по практике	Отчет по практике, зачет
		Уметь: осуществлять выбор оборудования и средств диагностики при ТО и Р транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов; применять различные способы организации технологического процесса эксплуатации транспортных и технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов	2.2. Подготовка и оформление дневника по практике	

		<p>Владеть: навыками применения технической документации, предложений и мероприятий по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, с использованием методов их совершенствования, на предприятиях автомобильного транспорта и автосервиса; навыками применения рациональных алгоритмов диагностирования, устранения неисправностей и восстановления работоспособности деталей, узлов и агрегатов из стандартных и осуществлять подбор необходимого оборудования</p>		
9	ПК-15	<p>Знать: технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>Уметь: планировать рациональную эксплуатацию транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>Владеть: навыками рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p>1.4. Индивидуальное задание</p> <p>2.1. Подготовка и оформление отчета по практике</p> <p>2.2. Подготовка и оформление дневника по практике</p>	<p>Отчет по практике, зачет</p>
10	ПК-16	<p>Знать: основные показатели надежности и долговечности элементов и сложных систем; законы распределения случайной величины, используемые в теории надёжности; методику расчета показателей надежности невосстанавливаемых и восстанавливаемых элементов и систем;</p>	<p>1.4. Индивидуальное задание</p> <p>2.1. Подготовка и оформление отчета по практике</p> <p>2.2. Подготовка и оформление дневника по практике</p>	<p>Отчет по практике, зачет</p>

		<p>прогнозирование числа ремонтов систем и выбор номенклатуры запасных деталей; методы оценки показателей надежности по результатам испытаний</p> <p>Уметь: использовать теоретический материал с практическими расчетами оценками параметрической надежности и долговечности изделий, систем и работоспособности машин с учётом законов распределения случайной величины, прогнозирование числа ремонтов систем и выбор номенклатуры запасных деталей.</p> <p>Владеть: методами расчёта оценки параметрической надежности и долговечности изделий, систем и работоспособности машин с учётом законов распределения случайной величины; методами прогнозирования числа ремонтов систем и выбор номенклатуры запасных деталей.</p>		
11	ПК-17	<p>Знать: методику выполнения работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения</p> <p>Уметь: грамотно применять знания по одной рабочим профессиям по профилю производственного подразделения</p> <p>Владеть: приемами по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения</p>	<p>1.1. Подготовительный этап</p> <p>1.4. Индивидуальное задание</p> <p>2.1. Подготовка и оформление отчета по практике</p> <p>2.2. Подготовка и оформление дневника по практике</p>	Отчет по практике, зачет
12	ПК-23	<p>Знать: показатели использования подвижного состава;</p> <p>Уметь: классифицировать транспортные и транспортно-технологические машины</p>	<p>1.1. Подготовительный этап</p> <p>1.3. Обработка собранных данных о предприятиях автомобильного транспорта</p> <p>2.1. Подготовка и оформление отчета по практике</p> <p>2.2. Подготовка и оформление дневника по практике</p>	Отчет по практике, зачет

		различного назначения, их агрегаты, системы и элементы по нормативной документации		
		Владеть: владеть методами рациональной организации транспортного процесса и управления ими при перевозке различных грузов; навыками организации технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических комплексов		
13	ПК-24	Знать: организацию управления качеством эксплуатации транспортных и транспортно - технологических машин и оборудования	1.1. Подготовительный этап 2.1. Подготовка и оформление отчета по практике 2.2. Подготовка и оформление дневника по практике	Отчет по практике, зачет
	Уметь: в составе коллектива исполнителей проводить деятельность по организации управления качеством эксплуатации транспортных и транспортно - технологических машин и оборудования			
	Владеть: навыками взаимодействия с коллективом по организации деятельности по управлению качеством эксплуатации транспортных и транспортно - технологических машин и оборудования			
14	ПК-25	Знать: способы работы в составе коллектива исполнителей и методы по повышению научно-технических знаний персонала организации	1.3. Обработка собранных данных о предприятиях автомобильного транспорта 2.1. Подготовка и оформление отчета по практике 2.2. Подготовка и оформление дневника по практике	Отчет по практике, зачет
	Уметь: применять в практической деятельности знания в сфере работы в составе коллектива исполнителей и методы по повышению научно-технических знаний персонала организации			
	Владеть: способностью к работе в составе коллектива исполнителей организации и			

		организации работы по повышению научно-технических знаний персонала организации		
15	ПК-26	<p>Знать: методы оценки качества и результативности труда персонала, приемы и методы работы с персоналом</p> <p>Уметь: использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала</p> <p>Владеть: навыками работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала</p>	<p>1.1. Подготовительный этап</p> <p>1.2. Сбор данных о предприятиях автомобильного транспорта</p> <p>2.1. Подготовка и оформление отчета по практике</p> <p>2.2. Подготовка и оформление дневника по практике</p>	Отчет по практике, зачет
16	ПК-27	<p>Знать: методы совершенствования документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации</p> <p>Уметь: использовать современные информационные системы и технологии в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации</p> <p>Владеть: навыками работы с документацией и программным обеспечением, кооперации с коллегами по работе в коллективе, а также выработки направлений совершенствования документооборота</p>	<p>1.2. Сбор данных о предприятиях автомобильного транспорта</p> <p>1.3. Обработка собранных данных о предприятиях автомобильного транспорта</p> <p>2.1. Подготовка и оформление отчета по практике</p> <p>2.2. Подготовка и оформление дневника по практике</p>	Отчет по практике, зачет
17	ПК-28	<p>Знать: методiku проведения технико-экономического анализа работ по эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов, а также методы поиска путей сокращения цикла выполнения работ</p> <p>Уметь: в составе коллектива исполнителей проводить технико-экономический анализ</p>	<p>2.1. Подготовка и оформление отчета по практике</p> <p>2.2. Подготовка и оформление дневника по практике</p>	Отчет по практике, зачет

		Владеть: готовностью к поиску путей сокращения цикла работ.		
18	ПК-29	Знать: основные тенденции развития систем безопасности на автомобильном транспорте, требования к технологической и экологической безопасности; эксплуатационные отказы и неисправности основных систем и агрегатов сущность видов работ, входящих в объемы ТО и ТР	1.3. Обработка собранных данных о предприятиях автомобильного транспорта 2.1. Подготовка и оформление отчета по практике 2.2. Подготовка и оформление дневника по практике	Отчет по практике, зачет
		Уметь: учитывать и регулировать показатели эксплуатационных свойств автомобилей		
		Владеть: методами принятия решений о рациональных формах поддержания работоспособности техники; методами функциональной диагностики оценки механической напряженности для исключения механических перегрузок транспортных и транспортно-технологических машин, их узлов и агрегатов и технологического оборудования		
19	ПК-30	Знать: графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию	1.1. Подготовительный этап 1.2. Сбор данных о предприятиях автомобильного транспорта 1.3. Обработка собранных данных о предприятиях автомобильного транспорта 1.4. Индивидуальное задание 2.1. Подготовка и оформление отчета по практике 2.2. Подготовка и оформление дневника по практике	Отчет по практике, зачет
		Уметь: составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию		
		Владеть: навыками отслеживания соблюдения установленных требований, действующих норм, правил и стандартов		
20	ПК-31	Знать: вопросы развития предприятий в условиях кооперации и специализации производства; состав и структуру затрат	1.2. Сбор данных о предприятиях автомобильного транспорта 1.3. Обработка собранных данных о предприятиях	Отчет по практике, зачет

		<p>деятельности эксплуатационной организации</p>	<p>автомобильного транспорта</p> <p>2.1. Подготовка и оформление отчета по практике</p> <p>2.2. Подготовка и оформление дневника по практике</p>	
		<p>Уметь: работать в коллективе; проводить анализ и разрабатывать рекомендации по повышению эффективности функционирования предприятия</p>		
		<p>Владеть: навыками кооперации с коллегами; навыками деловых коммуникаций в профессиональной сфере; оценочными показателями деятельности эксплуатационной организации</p>		
21	ПК-32	<p>Знать: основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, источники патентной информации</p>	<p>1.3. Обработка собранных данных о предприятиях автомобильного транспорта</p> <p>2.1. Подготовка и оформление отчета по практике</p> <p>2.2. Подготовка и оформление дневника по практике</p>	<p>Отчет по практике, зачет</p>
		<p>Уметь: использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации</p>		
		<p>Владеть: способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, поиском документов по источникам патентной информации</p>		
22	ПК-33	<p>Знать: методы защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий; основы физиологии труда и безопасности жизнедеятельности, правила безопасности в аварийных и чрезвычайных ситуациях</p>	<p>1.4. Индивидуальное задание</p> <p>2.1. Подготовка и оформление отчета по практике</p> <p>2.2. Подготовка и оформление дневника по практике</p>	<p>Отчет по практике, зачет</p>
		<p>Уметь: использовать правила безопасности жизнедеятельности, умение грамотно действовать в аварийных и чрезвычайных ситуациях</p>		

	<p>Владеть: владение знаниями основ физиологии труда и безопасности жизнедеятельности, умением грамотно действовать в аварийных и чрезвычайных ситуациях, являющихся следствием эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>		
--	--	--	--

Таблица 2.2 – Критерии и шкала оценивания по оценочному средству «Отчет по практике»

Шкала оценивания (интервал баллов)	Критерий оценивания
55 – 60 (Отлично)	Отчет выполнен на высоком уровне (студент учёл все необходимые требования)
48 – 54 (Хорошо)	Отчет выполнен на среднем уровне (необходимые требования и факторы учтены частично)
41 – 47 (Удовлетворительно)	Отчет выполнен на низком уровне (имеются существенные неточности, отклонения от требований)
0 – 40 (Неудовлетворительно)	Отчет выполнен на неудовлетворительном уровне (имеются принципиальные нарушения, или отчет не представлен)

Таблица 2.3 – Критерии и шкала оценивания по оценочному средству «Зачет»

Шкала оценивания (интервал баллов)	Критерий оценивания
35 – 40 (Отлично)	Зачет сдан на отлично (ответы на 80-100% правильные)
25 – 34 (Хорошо)	Зачет сдан на хорошем уровне (ответы на 70-79 % правильные)
15 – 24 (Удовлетворительно)	Зачет сдан на удовлетворительном уровне (ответы на 50 -69 % правильные)
0 – 14 (Неудовлетворительно)	Зачет не сдан (ответы правильные менее, чем на 50 %)

3. Примеры типовых контрольных заданий по каждому оценочному средству и методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков, опыта деятельности

3.1 Отчет по практике

На подготовительном этапе студент с преподавателем согласовывает тему отчета.

В рамках обзора предприятий автомобильного транспорта студент изучает классификацию, назначение и особенности работы этих предприятий. Также рассматривается структура и технологический процесс, выполняемый на предприятии.

Анализ потребности в услугах предприятий автомобильного транспорта в определенном районе или корректировки производственной программы в зависимости от изменений потребностей в услугах или изменения объемов перевозок автотранспортного предприятия.

Далее выполняется анализ объекта исследования, при этом рассматриваются показатели его работы, организация работы, имеющееся оборудование, инструмент и оснастка. Также выделяются преимущества и недостатки текущего состояния.

Отчет об учебной практике должен содержать следующие части и разделы:

- 1) Титульный лист – 1 стр.
- 2) Содержание – 1 стр.
- 3) Обзор– 3 стр.
- 4) Анализ объекта исследования – 2 стр.
- 5) Индивидуальное задание – 10 стр.
- 6) Список использованных источников – 1...2 стр.

3.2. Зачет

Зачет по практике проводится в устной форме. На зачете студенту задается 2 теоретических вопроса из перечня, представленного ниже в таблице 3.1. Время, отводимое на подготовку к ответу – до 30 минут.

После ответа студента по каждому из вопросов преподаватель вправе задать уточняющие или дополнительные вопросы.

Таблица 3.1 – Вопросы, выносимые на зачет

Вопрос к зачету
1.Классификация предприятий автомобильного транспорта по различным типам и размерам.
2.Варианты организации процессов оказания услуг на предприятиях автомобильного транспорта.
3.Система оценки качества оказания услуг на предприятиях автомобильного транспорта.
4.Особенности хранения подвижного состава на предприятиях автомобильного транспорта.
5.Особенности выпуска на линию подвижного состава на предприятиях автомобильного транспорта и необходимая документация.
6.Порядок постановки транспортного средства на ремонт, диагностику, ТО на предприятиях автомобильного транспорта и необходимая документация.
7.Особенности обслуживания автомобилей на предприятиях автомобильного транспорта.
8.Схема процесса оказания услуг предприятиями автомобильного транспорта.
9.Технологический процесс ТО и ремонта автомобилей: определения, основные виды работ.
10.Состав подразделений предприятий автомобильного транспорта и за какие функции они отвечают.
11.Основные задачи отделов предприятий автомобильного транспорта.
12.Принципы организации контактной зоны предприятий автомобильного транспорта.
13.Организация диагностирования автотранспортных средств на предприятиях автомобильного

Вопрос к зачету

транспорта.

14. Система управления предприятием автомобильного транспорта.

15. Организация уборочно-моечных работ на предприятии автомобильного транспорта.

16. Правовое регулирование деятельности предприятий автомобильного транспорта

17. Планирование и прогнозирование работы подразделений автомобильного транспорта транспортных средств.

18. Методы конкурентной борьбы, применяемые при работе предприятий автомобильного транспорта.

19. Методы оценки эффективности функционирования предприятий автомобильного транспорта.

20. Организация услуг ТО и ТР основных систем и агрегатов автотранспортных средств на предприятиях автомобильного транспорта.

21. Организация кузовного ремонта и окраски кузовов на предприятиях автомобильного транспорта.

22. Формы развития предприятий автомобильного транспорта.

23. Формы модернизации и расширения предприятий автомобильного транспорта.

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

Волжский политехнический институт (филиал) федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Волгоградский государственный технический университет"

ВПИ (филиал) ВолгГТУ



Производственная практика (практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности). Часть 2.
рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Автомобильный транспорт		
Учебный план	23.03.03-PRKL-n16_заочн_сокр.plx по направлению 23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль - Автомобили и автотранспортное хозяйство		
Квалификация	бакалавр		
Форма обучения	заочная		
Общая трудоемкость	9 ЗЕТ		
Часов по учебному плану	324	Виды контроля на курсах:	
в том числе:		зачеты с оценкой 3	
аудиторные занятия	0		
самостоятельная работа	324		

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	3		Итого	
	уп	рпд		
Сам. работа	324	216	324	216
Итого	324	216	324	216

Программу составил(и):

к.т.н., доцент, Моисеев Юрий Игоревич

к.т.н., генеральный директор МУП "Волжская автоколонна 1732", Сериков Александр Александрович

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Автомобильный транспорт

Протокол от 20 09 2017 г. № 2

Срок действия программы: 2017-2021 уч.г.

Зав. кафедрой к.т.н., доцент Моисеев Ю.И.

Рабочая программа дисциплины

Производственная практика (практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности). Часть 2.

разработана в соответствии с ФГОС ВО:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования по направлению подготовки 23.03.03 ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН И КОМПЛЕКСОВ (уровень бакалавриата) (приказ Минобрнауки России от 14.12.2015г. №1470)

составлена на основании учебного плана:

по направлению 23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

профиль - Автомобили и автотранспортное хозяйство

утвержденного учёным советом вуза от 30.08.2017 протокол № 1.

Рабочая программа одобрена ученым советом факультета

Протокол от _____ 2017 г. № ____

Срок действия программы: 2017-2021 уч.г.

Декан факультета

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	Производственная практика (тип практики – практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности) является неотъемлемой составной частью учебного процесса, предусмотренной Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования по направлению 23.03.03 "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов" (уровень бакалавриата).
1.2	Форма проведения производственной практики (практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности): дискретная.
1.3	Способ проведения производственной практики: стационарная.
1.4	Цель проведения практики – закрепление теоретических знаний, получаемых студентами в процессе обучения, приобретение практических навыков работы по специальности путем стажировки и работы на профильных предприятиях, которые занимаются техническим обслуживанием и ремонтом автомобилей. Также в ходе прохождения производственной практики, студент определяется с направлением и темой выпускной квалификационной работы бакалавра.
1.5	Программа производственной практики (тип практики – практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности) составлена на основании Положения о порядке проведения практики студентов ВолгГТУ, утвержденного приказом ректора ВолгГТУ от 2.03.2016 №76.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б2.В
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.1.1	Для освоения дисциплины обучающиеся должны обладать знаниями, умениями и навыками, полученными при изучении дисциплин:
2.1.2	Введение в направление
2.1.3	Коммуникации в профессиональной деятельности
2.1.4	Машинная графика
2.1.5	Компьютерная графика
2.1.6	Начертательная геометрия и инженерная графика
2.1.7	Основы научных исследований
2.1.8	Теплотехника и транспортная энергетика
2.1.9	Техническая эксплуатация автомобилей
2.1.10	Экономика автотранспортной отрасли
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:
2.2.1	Освоение дисциплины является необходимым для изучения последующих дисциплин в рамках дальнейшего формирования и развития следующих компетенций:
2.2.2	Подготовка к процедуре защиты и процедура защиты выпускной квалификационной работы
2.2.3	Автомобильные двигатели
2.2.4	Маркетинг транспортных услуг
2.2.5	Проектирование предприятий автомобильного транспорта
2.2.6	Техническая эксплуатация автомобилей
2.2.7	Основы технологии производства и ремонт автомобилей

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
ПК-7:	готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации
ПК-8:	способностью разрабатывать и использовать графическую техническую документацию
ПК-9:	способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов
ПК-10:	способностью выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости
ПК-11:	способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю
ПК-12:	владением знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов

ПК-13: владением знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
ПК-14: способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций
ПК-15: владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности
ПК-16: способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
ПК-17: готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения
ПК-23: готовностью к участию в составе коллектива исполнителей в организации и выполнении транспортных и транспортно-технологических процессов
ПК-24: готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к деятельности по организации управления качеством эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
ПК-25: способностью к работе в составе коллектива исполнителей в области реализации управленческих решений по организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников
ПК-26: готовностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала
ПК-27: готовностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации
ПК-28: готовностью к проведению в составе коллектива исполнителей технико-экономического анализа, поиска путей сокращения цикла выполнения работ
ПК-29: способностью оценить риск и определить меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, их узлов и агрегатов и технологического оборудования
ПК-30: способностью составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов
ПК-31: способностью в составе коллектива исполнителей к оценке затрат и результатов деятельности эксплуатационной организации
ПК-32: способностью в составе коллектива исполнителей к использованию основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации
ПК-33: владением знаниями основ физиологии труда и безопасности жизнедеятельности, умением грамотно действовать в аварийных и чрезвычайных ситуациях, являющихся следствием эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	-особенности транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации;
3.1.2	-принципы, правила разработки и состава графической технической документации;
3.1.3	-принципы, порядок испытаний транспортно технологических процессов;
3.1.4	-основные виды трения и изнашивания материалов и деталей узлов трения наземных транспортных средств;
3.1.5	-основы нормирования труда, виды норм и методы изучения затрат рабочего времени;
3.1.6	-цель и задачи инженерного обеспечения предприятий автомобильного транспорта и автосервиса в части выбора оптимального варианта тепло- водо, электро снабжения и водоотведения;
3.1.7	-организационную структуру, рациональные методы управления и регулирования, критерии эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
3.1.8	-особенности ТО, Р и диагностирования узлов и агрегатов транспортных и транспортно- технологических машин и комплексов; конструкцию автомобиля, его агрегатов и систем; основы ремонта автомобилей (системы виды и методы ремонта), прогнозирование потребности в ремонте; перечень оборудования, используемого при ТО, Р и диагностике, критерии его выбора;
3.1.9	-технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
3.1.10	-основные показатели надежности и долговечности элементов и сложных систем; законы распределения случайной величины, используемые в теории надёжности; методику расчета показателей надежности невосстанавливаемых и восстанавливаемых элементов и систем; прогнозирование числа ремонтов систем и выбор номенклатуры запасных деталей; методы оценки показателей надежности по результатам испытаний;
3.1.11	-методику выполнения работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения;

3.1.12	-передовой научно-технический опыт и тенденции развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов ;
3.1.13	-виды моделирования и их роль в научных исследованиях, основные принципы моделирования; методологию научно - технического обоснования инновационных технологий;
3.1.14	-лабораторные, стендовые, полигонные, приемо-сдаточные и иные виды испытаний;
3.1.15	-методику проведения измерительных экспериментов;
3.1.16	-номенклатуру оценочных показателей технического состояния автомобиля, диагностические параметры и условия их применения; критерии рациональной оценки технического состояния автомобиля; методы оптимизации технологических и производственных процессов ТО и Р и диагностирования транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов;
3.2	Уметь:
3.2.1	-разрабатывать транспортные и транспортно-технологические процессы;
3.2.2	-разрабатывать графическую и техническую документацию;
3.2.3	-анализировать и обрабатывать данные по испытанию транспортно-технологических машин;
3.2.4	-проводить расчеты на изнашивание и безопасность при трении скольжения и трении качения типовых узлов транспорта;
3.2.5	-осуществлять планирование основных процессов, рассчитывать параметры сетевого графика, оптимизировать его;
3.2.6	-находить информацию по техническим характеристикам ;
3.2.7	-управлять и регулировать критерии эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
3.2.8	-осуществлять выбор оборудования и средств диагностики при ТО и Р транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов; применять различные способы организации технологического процесса эксплуатации транспортных и технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов;
3.2.9	-планировать рациональную эксплуатацию транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
3.2.10	-использовать теоретический материал с практическими расчетами оценками параметрической надежности и долговечности изделий, систем и работоспособности машин с учётом законов распределения случайной величины, прогнозирование числа ремонтов систем и выбор номенклатуры запасных деталей;
3.2.11	-грамотно применять знания по одной рабочим профессиям по профилю производственного подразделения;
3.2.12	-анализировать передовой научно-технический опыт и тенденции развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов;
3.2.13	-выполнять теоретические и экспериментальные исследований в области эксплуатации транспортно - технологических машин и комплексов; анализировать результаты вычислительных исследований членов коллектива проекта;
3.2.14	-выполнять в составе коллектива исполнителей лабораторные, стендовые, полигонные, приемо-сдаточные и иные виды испытаний систем и средств, находящихся в эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
3.2.15	-проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений;
3.2.16	-анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; - самостоятельно разрабатывать нестандартные алгоритмы поиска неисправностей; выбирать рациональный алгоритм диагностирования, устранения неисправностей и восстановления работоспособности деталей, узлов и агрегатов из стандартных и осуществлять подбор необходимого оборудования;
3.3	Владеть:
3.3.1	-Навыками выполнения производственно-технологической деятельности по разработке технологической документации;
3.3.2	-навыками к использованию графической документации для решения технических проблем;
3.3.3	-методами проведения испытаний и их разработкой;
3.3.4	-экспериментальными и расчетными методиками оценки износостойкости и методами повышения триботехнических свойств материалов и деталей узлов трения наземных транспортных средств;
3.3.5	-методами разработки инфраструктуры предприятия;
3.3.6	-методикой подбора оборудования для участков автомобильного транспорта и сервиса;
3.3.7	-навыками управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

3.3.8	-навыками применения технической документации, предложений и мероприятий по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, с использованием методов их совершенствования, на предприятиях автомобильного транспорта и автосервиса; навыками применения рациональных алгоритмов диагностирования, устранения неисправностей и восстановления работоспособности деталей, узлов и агрегатов из стандартных и осуществлять подбор необходимого оборудования;
3.3.9	-навыками рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
3.3.10	-методами расчёта оценки параметрической надёжности и долговечности изделий, систем и работоспособности машин с учётом законов распределения случайной величины; методами прогнозирования числа ремонтов систем и выбор номенклатуры запасных деталей;
3.3.11	-приемами по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения;
3.3.12	-способностью к анализу передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
3.3.13	-навыками организации и проведения теоретических, экспериментальных исследований по научно - техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортных и транспортно - технологических машин и комплексов;
3.3.14	-способностью к выполнению в составе коллектива исполнителей лабораторных, стендовых, полигонных, приемо-сдаточных и иных видов испытаний систем и средств, находящихся в эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
3.3.15	-готовностью проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений;
3.3.16	-знаниями об использовании технологий текущего ремонта и технического обслуживания с использованием новых материалов и средств диагностики; знаниями по организации управления качеством эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов; знаниями оценки технического состояния по стандартным алгоритмам диагностирования;

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Компетенции	Литература	Интре пакт.	Примечание
	Раздел 1. Прохождение практики						
1.1	Подготовительный этап /Ср/	3	18	ПК-23 ПК-24 ПК-26 ПК-30	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л2.1 Л2.2 Л3.1 Э1 Э3	0	
1.2	Сбор данных о предприятиях автомобильного транспорта /Ср/	3	30	ПК-26 ПК-27 ПК-30 ПК-31	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л2.1 Л2.2 Л3.1 Э1 Э3	0	
1.3	Изучение технологического процесса обслуживания /Ср/	3	30	ПК-23 ПК-25 ПК-27 ПК-29 ПК-30 ПК-31 ПК-32	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л2.1 Л2.2 Л3.1 Э1 Э3	0	
1.4	Обработка собранных данных /Ср/	3	30	ПК-15 ПК-16 ПК-17 ПК-30 ПК-33	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л2.1 Л2.2 Л3.1 Э1 Э3	0	
1.5	Индивидуальное задание /Ср/	3	30	ПК-8 ПК-9 ПК-13 ПК-24 ПК-25 ПК-31 ПК-32 ПК-33	Л1.1 Л1.3 Л2.2 Л3.1	0	
1.6	Обоснование направления и темы выпускной квалификационной работы /Ср/	3	30	ПК-8 ПК-10 ПК-11 ПК-14 ПК-15	Л1.1 Л1.3 Л3.1	0	
	Раздел 2. Оформление практики						

2.1	Подготовка и оформление отчета по практике /Ср/	3	24	ПК-7 ПК-8 ПК-9 ПК-10 ПК-11 ПК-12 ПК-13 ПК-14 ПК-15 ПК-16 ПК-17 ПК-23 ПК-24 ПК-25 ПК-26 ПК-27 ПК-28 ПК-29 ПК-30 ПК-31 ПК-32 ПК-33	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л2.1 Л2.2 Л3.1 Э1	0	
2.2	Подготовка и оформление дневника по практике /Ср/	3	24	ПК-7 ПК-8 ПК-9 ПК-10 ПК-11 ПК-12 ПК-13 ПК-14 ПК-15 ПК-16 ПК-17 ПК-23 ПК-24 ПК-25 ПК-26 ПК-27 ПК-28 ПК-29 ПК-30 ПК-31 ПК-32 ПК-33	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л2.1 Л2.2 Л3.1 Э1	0	

5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

5.1. Контрольные вопросы и задания

<p>Аттестация по итогам практики осуществляется на основании оформленного в соответствии с установленными требованиями письменного отчета и «Дневника практики» с отзывом руководителя практики от организации, заверенным печатью. Сдача отчета по практике производится в сроки, установленные учебным планом.</p> <p>Примерный перечень вопросов для зачета:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Направления развития конструкции автотранспортных средств, технологии их обслуживания и ремонта. 2. Варианты организации процессов оказания услуг на предприятиях автосервиса. 3. Система оценки качества оказания услуг. 4. Классификация видов сервиса. 5. Особенности обслуживания автомобилей и клиентов в системе фирменного сервиса. 6. Схема процесса оказания услуг предприятиями автосервиса. 7. Перечислите возможные формы организации ТО и ТР на СТО. 8. Технологический процесс ТО и ремонта автомобилей: определения, основные виды работ. 9. Состав работ (в общем виде): уборочно-моечных, диагностических, регулировочных, крепежных, электротехнических, по системе питания, смазочных, шинных, заправочных. 10. Методы организации технологического процесса ТО. Критерий выбора метода обслуживания. 11. Преимущества и недостатки различных методов обслуживания. 12. Методика распределения трудоемкости работ ТО и ТР между постами и производственными отделениями. 13. В чем разница в организации технологического процесса обслуживания на городских независимых, городских дилерских и дорожных СТО? 14. Изобразите схемы технологических процессов ТО и ТР автомобилей на СТО и прокомментируйте их. 15. Изобразите схему технологического процесса продажи и предпродажной подготовки автомобилей и поясните ее. 16. Организация диагностирования автотранспортных средств на автотранспортных предприятиях и на предприятиях автосервиса. 17. Место диагностики в технологическом процессе ТО и ТР. 18. Виды технических воздействий. 19. Методы диагностирования технического состояния автотранспортных средств. 20. Средства технического диагностирования. 21. Состав подразделений автотранспортных предприятий и предприятий автосервиса. 22. Основные задачи отделов автотранспортных предприятий и предприятий автосервиса. 23. Принципы организации контактной зоны предприятий автосервиса. 24. Система управления предприятием автосервиса. 25. Организация уборочно-моечных работ на предприятии автосервиса. 26. Правовое регулирование деятельности предприятий автосервиса.

27. Планирование и прогнозирование работы подразделений автотранспортных предприятий и предприятий автосервиса.
28. Методы оценки эффективности функционирования автотранспортных предприятий и предприятий автосервиса.
29. Методы оценки эффективности функционирования автотранспортных предприятий и предприятий автосервиса.
30. Организация ТО и ТР основных систем и агрегатов автотранспортных средств на автотранспортных предприятиях и на предприятиях автосервиса.
31. Организация кузовного ремонта и окраски кузовов на автотранспортных предприятиях и предприятиях автосервиса.
32. Формы развития автотранспортных предприятий и предприятий автосервиса.
33. Выбор исходных данных для технологического расчета автотранспортных предприятий и предприятий автосервиса.
5.2. Темы письменных работ
Отчет по практике составляется в соответствии с требованиями программы и с учетом индивидуального задания, записанного в дневнике. Отчет по практике должен содержать следующие разделы: оформленный титульный лист; задание на практику; введение; содержание практики в соответствии с программой и индивидуальным заданием; заключение; список литературы; отзыв руководителя практики от организации.
5.3. Фонд оценочных средств
Фонд оценочных средств по дисциплине представлены в виде Приложения к данной РПД.
5.4. Перечень видов оценочных средств
Отчёт по практике, зачет.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)				
6.1. Рекомендуемая литература				
6.1.1. Основная литература				
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Колич-во
ЛП.1	Заболотный, Р.В., Кулько, П.А.	Технологические процессы ТО, ремонта и диагностики автомобилей [Электронный ресурс] : учебное пособие - http://library.vstu.ru	Волгоград: ВолгГТУ, 2010	40
ЛП.2	Малкин, В. С.	Техническая эксплуатация автомобилей: Теоретические и практические аспекты: учебное пособие	М.: Академия, 2009	20
ЛП.3	Савич, Е.Л.	Техническая эксплуатация автомобилей [Электронный ресурс] : учебное пособие - https://e.lanbook.com/book/64761	Минск: Новое знание, 2015	эл. изд.
6.1.2. Дополнительная литература				
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Колич-во
ЛП.1	Победин, А.В., Полянчиков, Ю.Н.	Технология автомобиле- и тракторостроения: учебник	М.: Академия, 2009	5
ЛП.2	Веревкин Н.И., Новиков А.Н., Давыдов Н.А.	Производственно-техническая инфраструктура сервисного обслуживания автомобилей: Учебное пособие для студ. высш. учеб. заведений	Москва: Академия, 2013	2
6.1.3. Методические разработки				
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Колич-во
ЛП.1	Нестеренко А.В., Власова М.В.	Программа ознакомительной, производственной, преддипломной практики студентов по специальности 190601.65 "Автомобили и автомобильное хозяйство": Сборник «Методические указания». Выпуск 4	Волгоград: ВолгГТУ, 2012	эл. изд. N гос.рег. 032120223 6
6.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"				
Э1	сайт библиотеки ВПИ (филиал) ВолгГТУ: http://library.volpi.ru ;			
Э2	http://umkd.volpi.ru/			
Э3	электронно-библиотечная система "Лань" www.e.lanbook.com			
6.3.1 Перечень программного обеспечения				

7.3.1.1	MS Windows XP, Подписка Microsoft Imagine Premium ID df8605e9-c758-42d6-a856-ae0ba9714cc4. Сублицензионный договор № Tr000150654 от 07.07.2017г. (подписка на 2017-2018гг), Сублицензионный договор № КИС-193-2016 от 25.04.2016г. (подписка на 2016-2017гг), Сублицензионный договор № КИС-108-2015 от 07.04.2015г. (подписка на 2015-2016гг), Сублицензионный договор № КИС-099-2014 от 08.04.2014г. (подписка на 2014-2015гг), Сублицензионный договор № Tr018575 от 01.04.2013г. (подписка на 2013-2014гг) ежегодное продление. MS Office 2003 Лицензия №41823746 от 28.02.2007 (бессрочная); MS Windows 7 Подписка Microsoft Imagine Premium ID df8605e9-c758-42d6-a856-ae0ba9714cc4 Сублицензионный договор № Tr000150654 от 07.07.2017г. (подписка на 2017-2018гг), Сублицензионный договор № КИС-193-2016 от 25.04.2016г. (подписка на 2016-2017гг), Сублицензионный договор № КИС-108-2015 от 07.04.2015г. (подписка на 2015-2016гг), Сублицензионный договор № КИС-099-2014 от 08.04.2014г. (подписка на 2014-2015гг), Сублицензионный договор № Tr018575 от 01.04.2013г. (подписка на 2013-2014гг) ежегодное продление. MS Office 2007 Лицензия №41823746 от 28.02.2007 (бессрочная); Open Office 4.1.1 (https://www.openoffice.org/ru/why/index.html) (Свободное ПО).
6.3.2 Перечень информационных справочных систем	
7.3.2.1	Справочно-правовая система «Консультант+». http://www.consultant.ru/

7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1	Аудитория Б-405 для проведения собраний, консультаций и промежуточной аттестации, корпус Б, ул.Автодорога №7, 32а. Учебная мебель на 38 посадочных мест, рабочее место преподавателя. Экран Lumien для проектора. Переносной Мультимедиа проектор ACERPF FSV1343 (3D).
7.2	Аудитория Б-410. Методический кабинет кафедры ВАТ для самостоятельной работы студентов, корпус Б, ул.Автодорога №7, 32а. Учебная мебель на 10 посадочных мест, рабочее место преподавателя. 4 компьютера, МФУ лазерное HPLaserJetProM 1132 – 1 шт; Принтер HPLJP2055D – 1 шт; Переносной Мультимедиа проектор ACERPF FSV1343 (3D); МФУ лазерное HPLaserJetProM 201dW – 1 шт. Компьютерная техника с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду.

8. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Планирование и организация времени, необходимого для изучения дисциплины:

Важным условием успешного освоения дисциплины является создание студентом системы правильной организации своего труда, позволяющей распределить учебную нагрузку равномерно в соответствии с графиком образовательного процесса. Большую помощь в этом может оказать составление плана работы. Нужно осуществлять самоконтроль, который является необходимым условием успешной учебы.

Методические указания к самостоятельной работе:

Самостоятельная работа студента является основным средством овладения учебным материалом во время, свободное от обязательных учебных занятий. Самостоятельная работа студента над усвоением учебного материала по учебной дисциплине может выполняться в библиотеке университета, учебных кабинетах, компьютерных классах, а также в домашних условиях. Содержание самостоятельной работы студента определяется учебной программой дисциплины, методическими материалами, заданиями и указаниями преподавателя. Самостоятельная работа может осуществляться в аудиторной и внеаудиторной формах.

Рекомендации по работе с литературой:

Работу с литературой целесообразно начать с изучения общих работ по теме, а также учебников и учебных пособий. Далее рекомендуется перейти к анализу монографий и статей, рассматривающих отдельные аспекты проблем, изучаемых в рамках курса, а также официальных материалов и неопубликованных документов (научно-исследовательские работы, диссертации), в которых могут содержаться основные вопросы изучаемой проблемы.

Работу с источниками надо начинать с ознакомительного чтения, т.е. просмотреть текст, выделяя его структурные единицы. При ознакомительном чтении закладками отмечаются те страницы, которые требуют более внимательного изучения.

Методические рекомендации по обучению лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов

В соответствии с методическими рекомендациями Минобрнауки РФ (утв. 8 апреля 2014 г. № АК-44/05вн) в курсе предполагается использовать социально-активные и рефлексивные методы обучения, технологии социокультурной реабилитации с целью оказания помощи в установлении полноценных межличностных отношений с другими студентами, создании комфортного психологического климата в студенческой группе. Подбор и разработка учебных материалов производится с учетом предоставления материала в различных формах: аудиальной, визуальной, с использованием специальных технических средств и информационных систем.

Освоение дисциплины лицами с ОВЗ осуществляется с использованием средств обучения общего и специального назначения (персонального и коллективного использования). Материально-техническое обеспечение предусматривает приспособление аудиторий к нуждам лиц с ОВЗ.

Форма проведения аттестации для студентов-инвалидов устанавливается с учетом индивидуальных психофизических особенностей.

Для студентов с ОВЗ предусматривается доступная форма предоставления заданий оценочных средств, а именно:

- в печатной или электронной форме (для лиц с нарушениями опорно-двигательного аппарата);
- в печатной форме или электронной форме с увеличенным шрифтом и контрастностью (для лиц с нарушениями слуха,

речи, зрения);

- методом чтения ассистентом задания вслух (для лиц с нарушениями зрения).

Студентам с инвалидностью увеличивается время на подготовку ответов на контрольные вопросы. Для таких студентов предусматривается доступная форма предоставления ответов на задания, а именно:

- письменно на бумаге или набором ответов на компьютере (для лиц с нарушениями слуха, речи);

- выбором ответа из возможных вариантов с использованием услуг ассистента (для лиц с нарушениями опорно-двигательного аппарата);

- устно (для лиц с нарушениями зрения, опорно-двигательного аппарата).


При необходимости для обучающихся с инвалидностью процедура оценивания результатов обучения может проводиться в несколько этапов.

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Волгоградский государственный технический университет»
Волжский политехнический институт (филиал)

Кафедра Автомобильный транспорт
(наименование кафедры)

УТВЕРЖДАЮ

Заведующий кафедрой
«Автомобильный транспорт»


(подпись) Моисеев Ю.И.

« 20 » сентября 20 17 г.

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
ПО ДИСЦИПЛИНЕ (ПРАКТИКЕ)

Производственная практика (практика по получению профессиональных умений и
опыта профессиональной деятельности). Часть 2.

(наименование дисциплины, практики)

23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

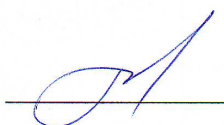
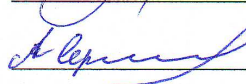
(код и наименование направления подготовки)

Автомобили и автотранспортное хозяйство

(наименование профиля подготовки)

Разработчики:
К.т.н., доцент
кафедры «Автомобильный транспорт»

К.т.н., генеральный директор МУП
«Волжская автоколонна 1732»


Моисеев Ю.И.

Сериков А.А.

ФОС рассмотрен на заседании кафедры от « 20 » сентября 20 17 г., протокол № 2

ФОС разработан на основе «Положения о фондах оценочных средств в ВолгГТУ для образовательных программ высшего образования - программ бакалавриата, программ специалитета, программ магистратуры», утвержденного приказом №616 от 23 декабря 2014 г.

Волжский, 2017 г

**Паспорт
фонда оценочных средств**

по дисциплине «Производственная практика (практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности). Часть 2.»

1. Перечень компетенций, формируемых в результате освоения дисциплины

Таблица 1.1

№ п/п	Код контролируемой компетенции	Формулировка контролируемой компетенции	Контролируемые разделы (темы) дисциплины	Этапы формирования (курс изучения)		
				Заоч. ф/об	Заоч. на базе СПО ф/об	Заоч. на базе ВПО ф/об
1	ПК-7	готовность к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации	2.1. Подготовка и оформление отчета по практике			
			2.2. Подготовка и оформление дневника по практике	4	3	3
2	ПК-8	способность разрабатывать и использовать графическую техническую документацию	1.5. Индивидуальное задание	4	3	3
			1.6. Обоснование направления и темы выпускной квалификационной работы	4	3	3
			2.1. Подготовка и оформление отчета по практике	4	3	3
			2.2. Подготовка и оформление дневника по практике	4	3	3
3	ПК-9	способность к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов	1.5. Индивидуальное задание	4	3	3
			2.1. Подготовка и оформление отчета по практике	4	3	3
			2.2. Подготовка и оформление дневника по практике	4	3	3
4	ПК-10	способность выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных и транспортно-	1.6. Обоснование направления и темы выпускной квалификационной работы	4	3	3
			2.1. Подготовка и оформление отчета по	4	3	3

		технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной и эффективной эксплуатации и стоимости	практике			
			2.2. Подготовка и оформление дневника по практике	4	3	3
				4	3	3
5	ПК-11	способность выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю	1.6. Обоснование направления и темы выпускной квалификационной работы	4	3	3
			2.1. Подготовка и оформление отчета по практике	4	3	3
			2.2. Подготовка и оформление дневника по практике	4	3	3
6	ПК-12	владение знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов	2.1. Подготовка и оформление отчета по практике	4	3	3
			2.2. Подготовка и оформление дневника по практике	4	3	3
7	ПК-13	владение знаниями организационной структуры, методов управления и	1.5. Индивидуальное задание	4	3	3
			2.1. Подготовка и оформление отчета по практике	4	3	3

		регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	2.2. Подготовка и оформление дневника по практике	4	3	3
8	ПК-14	способность к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций	2.1. Подготовка и оформление отчета по практике	4	3	3
			2.2. Подготовка и оформление дневника по практике	4	3	3
9	ПК-15	владение знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности	1.4. Обработка собранных данных	4	3	3
			1.6. Обоснование направления и темы выпускной квалификационной работы	4	3	3
			2.1. Подготовка и оформление отчета по практике	4	3	3
			2.2. Подготовка и оформление дневника по практике	4	3	3
10	ПК-16	способность к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	1.4. Обработка собранных данных	4	3	3
			2.1. Подготовка и оформление отчета по практике	4	3	3
			2.2. Подготовка и оформление дневника по практике	4	3	3
11	ПК-17	готовность выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	1.4. Обработка собранных данных	4	3	3
			2.1. Подготовка и оформление отчета по практике	4	3	3
			2.2. Подготовка и оформление дневника по практике	4	3	3
12	ПК-23	готовность к участию в составе коллектива исполнителей в организации и	1.1. Подготовительный этап	4	3	3
			1.3. Изучение технологического процесса обслуживания	4	3	3

		выполнении транспортных и транспортно-технологических процессов	2.1. Подготовка и оформление отчета по практике	4	3	3
			2.2. Подготовка и оформление дневника по практике	4	3	3
13	ПК-24	готовность к участию в составе коллектива исполнителей к деятельности по организации управления качеством эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	1.1. Подготовительный этап	4	3	3
			1.5. Индивидуальное задание	4	3	3
			2.1. Подготовка и оформление отчета по практике	4	3	3
			2.2. Подготовка и оформление дневника по практике	4	3	3
14	ПК-25	способность к работе в составе коллектива исполнителей в области реализации управленческих решений по организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников	1.3. Изучение технологического процесса обслуживания	4	3	3
			1.5. Индивидуальное задание	4	3	3
			2.1. Подготовка и оформление отчета по практике	4	3	3
			2.2. Подготовка и оформление дневника по практике	4	3	3
15	ПК-26	готовность использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала	1.1. Подготовительный этап	4	3	3
			1.2. Сбор данных о предприятиях автомобильного транспорта	4	3	3
			2.1. Подготовка и оформление отчета по практике	4	3	3
			2.2. Подготовка и оформление дневника по практике	4	3	3
16	ПК-27	готовность к кооперации с коллегами по работе в коллективе; к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации	1.2. Сбор данных о предприятиях автомобильного транспорта	4	3	3
			2.1. Подготовка и оформление отчета по практике	4	3	3
			2.2. Подготовка и оформление дневника по практике	4	3	3
17	ПК-28	готовность к проведению в составе коллектива исполнителей технико-экономического анализа, поиска путей сокращения цикла выполнения работ	2.1. Подготовка и оформление отчета по практике	4	3	3
			2.2. Подготовка и оформление дневника по практике	4	3	3

18	ПК-29	способность оценить риск и определить меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, их узлов и агрегатов и технологического оборудования	1.3. Изучение технологического процесса обслуживания	4	3	3
			2.1. Подготовка и оформление отчета по практике	4	3	3
			2.2. Подготовка и оформление дневника по практике	4	3	3
19	ПК-30	способность составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов	1.1. Подготовительный этап	4	3	3
			1.2. Сбор данных о предприятиях автомобильного транспорта	4	3	3
			1.3. Изучение технологического процесса обслуживания	4	3	3
			1.4. Обработка собранных данных	4	3	3
			2.1. Подготовка и оформление отчета по практике	4	3	3
			2.2. Подготовка и оформление дневника по практике	4	3	3
20	ПК-31	способность в составе коллектива исполнителей к оценке затрат и результатов деятельности эксплуатационной организации	1.2. Сбор данных о предприятиях автомобильного транспорта	4	3	3
			1.5. Индивидуальное задание	4	3	3
			2.1. Подготовка и оформление отчета по практике	4	3	3
			2.2. Подготовка и оформление дневника по практике	4	3	3
21	ПК-32	способность в составе коллектива исполнителей к использованию основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной	1.3. Изучение технологического процесса обслуживания	4	3	3
			1.5. Индивидуальное задание	4	3	3
			2.1. Подготовка и оформление отчета по практике	4	3	3

		собственности, проводить поиск по источникам патентной информации	2.2. Подготовка и оформление дневника по практике	4	3	3
22	ПК-33	владение знаниями основ физиологии труда и безопасности жизнедеятельности; умениями грамотно действовать в аварийных и чрезвычайных ситуациях, являющихся следствием эксплуатации транспортных и транспортно- технологических машин и оборудования	1.4. Обработка собранных данных	4	3	3
			2.1. Подготовка и оформление отчета по практике	4	3	3
			2.2. Подготовка и оформление дневника по практике	4	3	3

2. Показатели и критерии оценивания компетенций, описание шкал оценивания

Таблица 2.1 – Показатели оценивания компетенций

№ п/п	Код контролируемой компетенции	Показатель оценивания (знания, умения, навыки)	Контролируемые разделы (темы) дисциплины	Наименование оценочного средства
1	ПК-7	Знать: особенности транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации	2.1. Подготовка и оформление отчета по практике 2.2. Подготовка и оформление дневника по практике	Отчет по практике, зачет
		Уметь: разрабатывать транспортные и транспортно-технологические процессы		
		Владеть: Навыками выполнения производственно-технологической деятельности по разработке технологической документации		
2	ПК-8	Знать: принципы, правила разработки и состава графической технической документации	1.5. Индивидуальное задание 1.6. Обоснование направления и темы выпускной квалификационной работы 2.1. Подготовка и оформление отчета по практике	Отчет по практике, зачет
		Уметь: разрабатывать графическую и техническую документацию		
		Владеть: навыками к использованию графической документации для решения технических проблем		
3	ПК-9	Знать: принципы, порядок испытаний транспортно-технологических процессов	1.5. Индивидуальное задание 2.1. Подготовка и оформление отчета по практике 2.2. Подготовка и оформление дневника по практике	Отчет по практике, зачет
		Уметь: анализировать и обрабатывать данные по испытанию транспортно-технологических машин		
		Владеть: методами проведения испытаний и их разработкой		
4	ПК-10	Знать: основные виды трения и изнашивания материалов и деталей узлов трения наземных	1.6. Обоснование направления и темы выпускной квалификационной работы 2.1. Подготовка и оформление	Отчет по практике, зачет

		<p>транспортных средств.</p> <p>Уметь: проводить расчеты на изнашивание и безопасность при трении скольжения и трении качения типовых узлов транспорта</p> <p>Владеть: экспериментальными и расчетными методиками оценки износостойкости и методами повышения триботехнических свойств материалов и деталей узлов трения наземных транспортных средств</p>	<p>отчета по практике</p> <p>2.2. Подготовка и оформление дневника по практике</p>	
5	ПК-11	<p>Знать: основы нормирования труда, виды норм и методы изучения затрат рабочего времени</p> <p>Уметь: осуществлять планирование основных процессов, рассчитывать параметры сетевого графика, оптимизировать его</p> <p>Владеть: методами разработки инфраструктуры предприятия</p>	<p>1.6. Обоснование направления и темы выпускной квалификационной работы</p> <p>2.1. Подготовка и оформление отчета по практике</p> <p>2.2. Подготовка и оформление дневника по практике</p>	<p>Отчет по практике, зачет</p>
6	ПК-12	<p>Знать: цель и задачи инженерного обеспечения предприятий автомобильного транспорта и автосервиса в части выбора оптимального варианта тепло- водо, электро снабжения и водоотведения</p> <p>Уметь: находить информацию по техническим характеристикам</p> <p>Владеть: методикой подбора оборудования для участков автомобильного транспорта и сервиса</p>	<p>2.1. Подготовка и оформление отчета по практике</p> <p>2.2. Подготовка и оформление дневника по практике</p>	<p>Отчет по практике, зачет</p>
7	ПК-13	<p>Знать: организационную структуру, рациональные методы управления и регулирования, критерии эффективности применительно к</p>	<p>1.5. Индивидуальное задание</p> <p>2.1. Подготовка и оформление отчета по практике</p> <p>2.2. Подготовка и оформление дневника по практике</p>	<p>Отчет по практике, зачет</p>

		<p>конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>Уметь: управлять и регулировать, критерии эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>Владеть: навыками управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>		
8	ПК-14	<p>Знать: особенности ТО, Р и диагностирования узлов и агрегатов транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов; конструкцию автомобиля, его агрегатов и систем; основы ремонта автомобилей (системы виды и методы ремонта), прогнозирование потребности в ремонте; перечень оборудования, используемого при ТО, Р и диагностике, критерии его выбора</p> <p>Уметь: осуществлять выбор оборудования и средств диагностики при ТО и Р транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов; применять различные способы организации технологического процесса эксплуатации транспортных и технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов</p>	2.1. Подготовка и оформление отчета по практике	Отчет по практике, зачет

		<p>Владеть: навыками применения технической документации, предложений и мероприятий по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, с использованием методов их совершенствования, на предприятиях автомобильного транспорта и автосервиса; навыками применения рациональных алгоритмов диагностирования, устранения неисправностей и восстановления работоспособности деталей, узлов и агрегатов из стандартных и осуществлять подбор необходимого оборудования</p>		
9	ПК-15	<p>Знать: технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>Уметь: планировать рациональную эксплуатацию транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>Владеть: навыками рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p>1.4. Обработка собранных данных</p> <p>1.6. Обоснование направления и темы выпускной квалификационной работы</p>	<p>Отчет по практике, зачет</p>
10	ПК-16	<p>Знать: основные показатели надежности и долговечности элементов и сложных систем; законы распределения случайной величины, используемые в теории надёжности; методику расчета показателей надежности невосстанавливаемых и восстанавливаемых элементов и систем;</p>	<p>1.4. Обработка собранных данных</p> <p>2.1. Подготовка и оформление отчета по практике</p> <p>2.2. Подготовка и оформление дневника по практике</p>	<p>Отчет по практике, зачет</p>

		<p>прогнозирование числа ремонтов систем и выбор номенклатуры запасных деталей; методы оценки показателей надежности по результатам испытаний</p> <p>Уметь: использовать теоретический материал с практическими расчетами оценками параметрической надежности и долговечности изделий, систем и работоспособности машин с учётом законов распределения случайной величины, прогнозирование числа ремонтов систем и выбор номенклатуры запасных деталей.</p> <p>Владеть: методами расчёта оценки параметрической надежности и долговечности изделий, систем и работоспособности машин с учётом законов распределения случайной величины; методами прогнозирования числа ремонтов систем и выбор номенклатуры запасных деталей.</p>		
11	ПК-17	<p>Знать: методику выполнения работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения</p> <p>Уметь: грамотно применять знания по одной рабочим профессиям по профилю производственного подразделения</p> <p>Владеть: приемами по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения</p>	<p>1.4. Обработка собранных данных</p> <p>2.1. Подготовка и оформление отчета по практике</p> <p>2.2. Подготовка и оформление дневника по практике</p>	Отчет по практике, зачет
12	ПК-23	<p>Знать: показатели использования подвижного состава;</p> <p>Уметь: классифицировать транспортные и транспортно-технологические машины</p>	<p>1.1. Подготовительный этап</p> <p>1.3. Изучение технологического процесса обслуживания</p> <p>2.1. Подготовка и оформление отчета по практике</p>	Отчет по практике, зачет

		различного назначения, их агрегаты, системы и элементы по нормативной документации		
		Владеть: владеть методами рациональной организации транспортного процесса и управления ими при перевозке различных грузов; навыками организации технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических комплексов		
13	ПК-24	Знать: организацию управления качеством эксплуатации транспортных и транспортно - технологических машин и оборудования	1.1. Подготовительный этап 1.5. Индивидуальное задание 2.1. Подготовка и оформление отчета по практике	Отчет по практике, зачет
	Уметь: в составе коллектива исполнителей проводить деятельность по организации управления качеством эксплуатации транспортных и транспортно - технологических машин и оборудования			
	Владеть: навыками взаимодействия с коллективом по организации деятельности по управлению качеством эксплуатации транспортных и транспортно - технологических машин и оборудования			
14	ПК-25	Знать: способы работы в составе коллектива исполнителей и методы по повышению научно-технических знаний персонала организации	1.3. Изучение технологического процесса обслуживания 1.5. Индивидуальное задание 2.1. Подготовка и оформление отчета по практике	Отчет по практике, зачет
	Уметь: применять в практической деятельности знания в сфере работы в составе коллектива исполнителей и методы по повышению научно-технических знаний персонала организации			
	Владеть: способностью к работе в составе коллектива исполнителей организации и			

		организации работы по повышению научно-технических знаний персонала организации		
15	ПК-26	<p>Знать: методы оценки качества и результативности труда персонала, приемы и методы работы с персоналом</p> <p>Уметь: использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала</p> <p>Владеть: навыками работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала</p>	<p>1.1. Подготовительный этап</p> <p>1.2. Сбор данных о предприятиях автомобильного транспорта</p> <p>2.1. Подготовка и оформление отчета по практике</p>	Отчет по практике, зачет
16	ПК-27	<p>Знать: методы совершенствования документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации</p> <p>Уметь: использовать современные информационные системы и технологии в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации</p> <p>Владеть: навыками работы с документацией и программным обеспечением, кооперации с коллегами по работе в коллективе, а также выработки направлений совершенствования документооборота</p>	<p>1.2. Сбор данных о предприятиях автомобильного транспорта</p> <p>2.1. Подготовка и оформление отчета по практике</p> <p>2.2. Подготовка и оформление дневника по практике</p>	Отчет по практике, зачет
17	ПК-28	<p>Знать: методику проведения технико-экономического анализа работ по эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов, а также методы поиска путей сокращения цикла выполнения работ</p> <p>Уметь: в составе коллектива исполнителей проводить технико-экономический</p>	<p>2.1. Подготовка и оформление отчета по практике</p> <p>2.2. Подготовка и оформление дневника по практике</p>	Отчет по практике, зачет

		анализ		
		Владеть: готовностью к поиску путей сокращения цикла работ.		
18	ПК-29	Знать: основные тенденции развития систем безопасности на автомобильном транспорте, требования к технологической и экологической безопасности; эксплуатационные отказы и неисправности основных систем и агрегатов сущность видов работ, входящих в объемы ТО и ТР	1.3. Изучение технологического процесса обслуживания 2.1. Подготовка и оформление отчета по практике 2.2. Подготовка и оформление дневника по практике	Отчет по практике, зачет
		Уметь: учитывать и регулировать показатели эксплуатационных свойств автомобилей		
		Владеть: методами принятия решений о рациональных формах поддержания работоспособности техники; методами функциональной диагностики оценки механической напряженности для исключения механических перегрузок транспортных и транспортно-технологических машин, их узлов и агрегатов и технологического оборудования		
19	ПК-30	Знать: графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию	1.1. Подготовительный этап 1.2. Сбор данных о предприятиях автомобильного транспорта 1.3. Изучение технологического процесса обслуживания	Отчет по практике, зачет
		Уметь: составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию		
		Владеть: навыками отслеживания соблюдения установленных требований, действующих норм, правил и стандартов		
20	ПК-31	Знать: вопросы развития предприятий в условиях кооперации и специализации	1.2. Сбор данных о предприятиях автомобильного транспорта 1.5. Индивидуальное задание	Отчет по практике

		<p>производства; состав и структуру затрат деятельности эксплуатационной организации</p> <p>Уметь: работать в коллективе; проводить анализ и разрабатывать рекомендации по повышению эффективности функционирования предприятия</p> <p>Владеть: навыками кооперации с коллегами; навыками деловых коммуникаций в профессиональной сфере; оценочными показателями деятельности эксплуатационной организации</p>	2.1. Подготовка и оформление отчета по практике	е, зачет
21	ПК-32	<p>Знать: основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, источники патентной информации</p> <p>Уметь: использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации</p> <p>Владеть: способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, поиском документов по источникам патентной информации</p>	<p>1.3. Изучение технологического процесса обслуживания</p> <p>1.5. Индивидуальное задание</p> <p>2.1. Подготовка и оформление отчета по практике</p>	Отчет по практике, зачет
22	ПК-33	<p>Знать: методы защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий; основы физиологии труда и безопасности жизнедеятельности, правила безопасности в аварийных и чрезвычайных ситуациях</p> <p>Уметь: использовать правила безопасности жизнедеятельности, умение грамотно действовать в аварийных и чрезвычайных</p>	<p>1.4. Обработка собранных данных</p> <p>2.1. Подготовка и оформление отчета по практике</p> <p>2.2. Подготовка и оформление дневника по практике</p>	Отчет по практике, зачет

	ситуациях		
	Владеть: владение знаниями основ физиологии труда и безопасности жизнедеятельности, умением грамотно действовать в аварийных и чрезвычайных ситуациях, являющихся следствием эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования		

Таблица 2.2 – Критерии и шкала оценивания по оценочному средству «Отчет по практике»

Шкала оценивания (интервал баллов)	Критерий оценивания
55 – 60 (Отлично)	Отчет выполнен на высоком уровне (студент учёл все необходимые требования)
48 – 54 (Хорошо)	Отчет выполнен на среднем уровне (необходимые требования и факторы учтены частично)
41 – 47 (Удовлетворительно)	Отчет выполнен на низком уровне (имеются существенные неточности, отклонения от требований)
0 – 40 (Неудовлетворительно)	Отчет выполнен на неудовлетворительном уровне (имеются принципиальные нарушения, или отчет не представлен)

Таблица 2.3 – Критерии и шкала оценивания по оценочному средству «Зачет»

Шкала оценивания (интервал баллов)	Критерий оценивания
35 – 40 (Отлично)	Зачет сдан на отлично (ответы на 80-100% правильные)
25 – 34 (Хорошо)	Зачет сдан на хорошем уровне (ответы на 70-79 % правильные)
15 – 24 (Удовлетворительно)	Зачет сдан на удовлетворительном уровне (ответы на 50 -69 % правильные)
0 – 14 (Неудовлетворительно)	Зачет не сдан (ответы правильные менее, чем на 50 %)

3. Примеры типовых контрольных заданий по каждому оценочному средству и методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков, опыта деятельности

3.1 Отчет по практике

На подготовительном этапе студент с преподавателем согласовывает тему отчета.

В рамках обзора предприятий автомобильного транспорта студент изучает классификацию, назначение и особенности работы этих предприятий. Также рассматривается структура и технологический процесс, выполняемый на предприятии.

Анализ потребности в услугах предприятий автомобильного транспорта в определенном районе или корректировки производственной программы в зависимости от изменений потребностей в услугах или изменения объемов перевозок автотранспортного предприятия.

Далее выполняется анализ объекта исследования, при этом рассматриваются показатели его работы, организация работы, имеющееся оборудование, инструмент и оснастка. Также выделяются преимущества и недостатки текущего состояния.

Отчет об учебной практике должен содержать следующие части и разделы:

- 1) Титульный лист – 1 стр.
- 2) Содержание – 1 стр.
- 3) Обзор– 3 стр.
- 4) Анализ объекта исследования – 2 стр.
- 5) Индивидуальное задание – 10 стр.
- 6) Список использованных источников – 1...2 стр.

3.2. Зачет

Зачет по практике проводится в устной форме. На зачете студенту задается 2 теоретических вопроса из перечня, представленного ниже в таблице 3.1. Время, отводимое на подготовку к ответу – до 30 минут.

После ответа студента по каждому из вопросов преподаватель вправе задать уточняющие или дополнительные вопросы.

Таблица 3.1 – Вопросы, выносимые на зачет

Вопрос к зачету
1.Направления развития конструкции автотранспортных средств, технологии их обслуживания и ремонта.
2.Варианты организации процессов оказания услуг на предприятиях автосервиса.
3.Система оценки качества оказания услуг.
4.Классификация видов сервиса.
5.Особенности обслуживания автомобилей и клиентов в системе фирменного сервиса.
6.Схема процесса оказания услуг предприятиями автосервиса.
7.Перечислите возможные формы организации ТО и ТР на СТО.
8.Технологический процесс ТО и ремонта автомобилей: определения, основные виды работ.
9.Состав работ (в общем виде): уборочно-моечных, диагностических, регулировочных, крепежных, электротехнических, по системе питания, смазочных, шинных, заправочных.
10.Методы организации технологического процесса ТО. Критерий выбора метода обслуживания.
11.Преимущества и недостатки различных методов обслуживания.
12.Методика распределения трудоемкости работ ТО и ТР между постами и производственными отделениями.

Вопрос к зачету

13. В чем разница в организации технологического процесса обслуживания на городских независимых, городских дилерских и дорожных СТО?
14. Изобразите схемы технологических процессов ТО и ТР автомобилей на СТО и прокомментируйте их.
15. Изобразите схему технологического процесса продажи и предпродажной подготовки автомобилей и поясните ее.
16. Организация диагностирования автотранспортных средств на автотранспортных предприятиях и на предприятиях автосервиса.
17. Место диагностики в технологическом процессе ТО и ТР.
18. Виды технических воздействий.
19. Методы диагностирования технического состояния автотранспортных средств.
20. Средства технического диагностирования.
21. Состав подразделений автотранспортных предприятий и предприятий автосервиса.
22. Основные задачи отделов автотранспортных предприятий и предприятий автосервиса.
23. Принципы организации контактной зоны предприятий автосервиса.
24. Система управления предприятием автосервиса.
25. Организация уборочно-моечных работ на предприятии автосервиса.
26. Правовое регулирование деятельности предприятий автосервиса.
27. Планирование и прогнозирование работы подразделений автотранспортных предприятий и предприятий автосервиса.
28. Методы оценки эффективности функционирования автотранспортных предприятий и предприятий автосервиса.
29. Методы оценки эффективности функционирования автотранспортных предприятий и предприятий автосервиса.
30. Организация ТО и ТР основных систем и агрегатов автотранспортных средств на автотранспортных предприятиях и на предприятиях автосервиса.
31. Организация кузовного ремонта и окраски кузовов на автотранспортных предприятиях и предприятиях автосервиса.
32. Формы развития автотранспортных предприятий и предприятий автосервиса.
33. Выбор исходных данных для технологического расчета автотранспортных предприятий и предприятий автосервиса.

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

Волжский политехнический институт (филиал) федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Волгоградский государственный технический университет"

ВПИ (филиал) ВолгГТУ



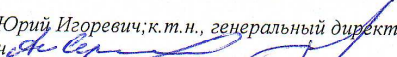
Преддипломная практика рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Автомобильный транспорт	
Учебный план	23.03.03-PRKL-n16_заочн_сокр.plx по направлению 23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль - Автомобили и автотранспортное хозяйство	
Форма обучения	заочная	
Общая трудоемкость	5 ЗЕТ	
Часов по учебному плану	180	Виды контроля на курсах: зачеты 4
в том числе:		
аудиторные занятия	0	
самостоятельная работа	180	

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	4		Итого	
	уп	рпд		
Вид занятий				
Сам. работа	180	180	180	180
Итого	180	180	180	180


Программу составил(и):

к.т.н., доцент, Моисеев Юрий Игоревич; к.т.н., генеральный директор МУП "Волжская автоколонна 1732", Сериков Александр Александрович. 

Автомобильный транспорт

Протокол от 20 09 2017 г. № 2

Срок действия программы: 2017-2021 уч.г.

Зав. кафедрой к.т.н., доцент Моисеев Ю.И. 

Рабочая программа дисциплины

Преддипломная практика

разработана в соответствии с ФГОС ВО:


Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования по направлению подготовки 23.03.03 ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН И КОМПЛЕКСОВ (уровень бакалавриата) (приказ Минобрнауки России от 14.12.2015г. №1470) составлена на основании учебного плана:

по направлению 23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
профиль - Автомобили и автотранспортное хозяйство
утвержденного учёным советом вуза от 30.08.2017 протокол № 1.

Рабочая программа одобрена ученым советом факультета

Протокол от _____ 2017 г. № _____

Срок действия программы: 2017-2021 уч.г.

Декан факультета 

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Преддипломная практика является неотъемлемой составной частью учебного процесса, предусмотренной Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (уровень бакалавриата).
1.2	Форма проведения преддипломной практики: дискретная.
1.3	Способ проведения преддипломной практики: стационарная.
1.4	Цель проведения преддипломной практики является формирование у студентов комплексных теоретических знаний, получаемых в процессе обучения на всех курсах (преимущественно на третьем и четвертом), получение дополнительной информации по особенностям работы профильных предприятий, осуществляющих техническое обслуживание и ремонт автомобилей (легковых или грузовых), систематизация результатов научно-исследовательской деятельности, обработка материалов, формирование выводов и оформление выпускной квалификационной работы бакалавра.
1.5	Программа преддипломной практики составлена на основании Положения о порядке проведения практики студентов ВолгГТУ, утвержденного приказом ректора ВолгГТУ от 2.03.2016 №76.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	Б2.В
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.1.1	Для освоения дисциплины обучающиеся должны обладать знаниями, умениями и навыками, полученными при изучении дисциплин:
2.1.2	Введение в направление
2.1.3	Компьютерная графика
2.1.4	Техника транспорта и транспортные средства
2.1.5	Теория и основы расчёта автомобиля
2.1.6	Автомобильные двигатели
2.1.7	Менеджмент на автомобильном транспорте
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:
2.2.1	Освоение дисциплины является необходимым для изучения последующих дисциплин в рамках дальнейшего формирования и развития следующих компетенций:
2.2.2	Подготовка к процедуре защиты и процедура защиты выпускной квалификационной работы
2.2.3	Проектирование предприятий автомобильного транспорта
2.2.4	Устройство и обслуживание автомобильных климатических установок

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-7: готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации
ПК-8: способностью разрабатывать и использовать графическую техническую документацию
ПК-9: способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов
ПК-10: способностью выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости
ПК-11: способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю
ПК-12: владением знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов
ПК-13: владением знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
ПК-14: способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций
ПК-15: владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности
ПК-16: способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

ПК-17: готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения
ПК-23: готовностью к участию в составе коллектива исполнителей в организации и выполнении транспортных и транспортно-технологических процессов
ПК-24: готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к деятельности по организации управления качеством эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
ПК-25: способностью к работе в составе коллектива исполнителей в области реализации управленческих решений по организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников
ПК-26: готовностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала
ПК-27: готовностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации
ПК-28: готовностью к проведению в составе коллектива исполнителей технико-экономического анализа, поиска путей сокращения цикла выполнения работ
ПК-29: способностью оценить риск и определить меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, их узлов и агрегатов и технологического оборудования
ПК-30: способностью составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов
ПК-31: способностью в составе коллектива исполнителей к оценке затрат и результатов деятельности эксплуатационной организации
ПК-32: способностью в составе коллектива исполнителей к использованию основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации
ПК-33: владением знаниями основ физиологии труда и безопасности жизнедеятельности, умением грамотно действовать в аварийных и чрезвычайных ситуациях, являющихся следствием эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1 Знать:	
3.1.1	-особенности транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации;
3.1.2	-принципы, правила разработки и состава графической технической документации;
3.1.3	-принципы, порядок испытаний транспортно технологических процессов;
3.1.4	-основные виды трения и изнашивания материалов и деталей узлов трения наземных транспортных средств;
3.1.5	-основы нормирования труда, виды норм и методы изучения затрат рабочего времени;
3.1.6	-цель и задачи инженерного обеспечения предприятий автомобильного транспорта и автосервиса в части выбора оптимального варианта тепло- водо, электро снабжения и водоотведения;
3.1.7	-организационную структуру, рациональные методы управления и регулирования, критерии эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
3.1.8	-особенности ТО, Р и диагностирования узлов и агрегатов транспортных и транспортно- технологических машин и комплексов; конструкцию автомобиля, его агрегатов и систем; основы ремонта автомобилей (системы виды и методы ремонта), прогнозирование потребности в ремонте; перечень оборудования, используемого при ТО, Р и диагностике, критерии его выбора;
3.1.9	-технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
3.1.10	-основные показатели надежности и долговечности элементов и сложных систем; законы распределения случайной величины, используемые в теории надёжности; методику расчета показателей надежности невосстанавливаемых и восстанавливаемых элементов и систем; прогнозирование числа ремонтов систем и выбор номенклатуры запасных деталей; методы оценки показателей надежности по результатам испытаний;
3.1.11	-методику выполнения работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения;
3.1.12	-показатели использования
3.1.13	подвижного состава;
3.1.14	-организацию управления качеством эксплуатации транспортных и транспортно - технологических машин и оборудования;
3.1.15	-способы работы в составе коллектива исполнителей и методы по повышения научно-технических знаний персонала организации;
3.1.16	-методы оценки качества и результативности труда персонала, приемы и методы работы с персоналом;

3.1.17	-методы совершенствования документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации;
3.1.18	методику проведения технико-экономического анализа работ по эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов, а также методы поиска путей сокращения цикла выполнения работ;
3.1.19	-основные тенденции развития систем безопасности на автомобильном транспорте, требования к технологической и экологической безопасности; эксплуатационные отказы и неисправности основных систем и агрегатов сущность видов работ, входящих в объемы ТО и ТР;
3.1.20	-графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию;
3.1.21	-вопросы развития предприятий в условиях кооперации и специализации производства; состав и структуру затрат деятельности эксплуатационной организации;
3.1.22	-основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, источники патентной информации;
3.1.23	-методы защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий; основы физиологии труда и безопасности жизнедеятельности, правила безопасности в аварийных и чрезвычайных ситуациях;
3.2	Уметь:
3.2.1	-разрабатывать транспортные и транспортно-технологические процессы;
3.2.2	-разрабатывать графическую и техническую документацию;
3.2.3	-анализировать и обрабатывать данные по испытанию транспортно-технологических машин;
3.2.4	-проводить расчеты на изнашивание и безопасность при трении скольжения и трении качения типовых узлов транспорта;
3.2.5	-осуществлять планирование основных процессов, рассчитывать параметры сетевого графика, оптимизировать его;
3.2.6	-находить информацию по техническим характеристикам;
3.2.7	-управлять и регулировать критерии эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
3.2.8	-осуществлять выбор оборудования и средств диагностики при ТО и Р транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов; применять различные способы организации технологического процесса эксплуатации транспортных и технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов;
3.2.9	-планировать рациональную эксплуатацию транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
3.2.10	-использовать теоретический материал с практическими расчетами оценками параметрической надежности и долговечности изделий, систем и работоспособности машин с учётом законов распределения случайной величины, прогнозирование числа ремонтов систем и выбор номенклатуры запасных деталей;
3.2.11	-грамотно применять знания по одной рабочим профессиям по профилю производственного подразделения;
3.2.12	-классифицировать транспортные и транспортно-технологические машины различного назначения, их агрегаты, системы и элементы по нормативной документации;
3.2.13	-в составе коллектива исполнителей проводить деятельность по организации управления качеством эксплуатации транспортных и транспортно -технологических машин и оборудования;
3.2.14	-применять в практической деятельности знания в сфере работы в составе коллектива исполнителей и методы по повышению научно-технических знаний персонала организации;
3.2.15	-использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала;
3.2.16	-использовать современные информационные системы и технологии в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации;
3.2.17	-в составе коллектива исполнителей проводить технико-экономический анализ;
3.2.18	-учитывать и регулировать показатели эксплуатационных свойств автомобилей;
3.2.19	-составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию;
3.2.20	-работать в коллективе; проводить анализ и разрабатывать рекомендации по повышению эффективности функционирования предприятия;
3.2.21	-использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации;
3.2.22	-использовать правила безопасности жизнедеятельности, умение грамотно действовать в аварийных и чрезвычайных ситуациях;
3.3	Владеть:

3.3.1	-Навыками выполнения производственно-технологической деятельности по разработке технологической документации;
3.3.2	-навыками к использованию графической документации для решения технических проблем;
3.3.3	-методами проведения испытаний и их разработкой;
3.3.4	-экспериментальными и расчетными методиками оценки износостойкости и методами повышения триботехнических свойств материалов и деталей узлов трения наземных транспортных средств;
3.3.5	-методами разработки инфраструктуры предприятия;
3.3.6	-методикой подбора оборудования для участков автомобильного транспорта и сервиса;
3.3.7	-навыками управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
3.3.8	-навыками применения технической документации, предложений и мероприятий по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, с использованием методов их совершенствования, на предприятиях автомобильного транспорта и автосервиса; навыками применения рациональных алгоритмов диагностирования, устранения неисправностей и восстановления работоспособности деталей, узлов и агрегатов из стандартных и осуществлять подбор необходимого оборудования;
3.3.9	-навыками рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
3.3.10	-методами расчёта оценки параметрической надежности и долговечности изделий, систем и работоспособности машин с учётом законов распределения случайной величины; методами прогнозирования числа ремонтов систем и выбор номенклатуры запасных деталей;
3.3.11	-приемами по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения;
3.3.12	-владеть методами рациональной организации транспортного процесса и управления ими при перевозке различных грузов; навыками организации технической эксплуатации транспортных и транспортно- технологических комплексов;
3.3.13	-навыками взаимодействия с коллективом по организации деятельности по управлению качеством эксплуатации транспортных и транспортно - технологических машин и оборудования;
3.3.14	-способностью к работе в составе коллектива исполнителей организации и организации работы по повышению научно-технических знаний персонала организации;
3.3.15	-навыками работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала;
3.3.16	-навыками работы с документацией и программным обеспечением, кооперации с коллегами по работе в коллективе, а так- же выработки направлений совершенствования документооборота;
3.3.17	-готовностью к поиску путей сокращения цикла работ;
3.3.18	-методами принятия решений о рациональных формах поддержания работоспособности техники; методами функциональной диагностики оценки механической напряженности для исключения механических перегрузок транспортных и транспортно- технологических машин, их узлов и агрегатов и технологического оборудования;
3.3.19	-навыками отслеживания соблюдения установленных требований, действующих норм, правил и стандартов;
3.3.20	-навыками кооперации с коллегами; навыками деловых коммуникаций в профессиональной сфере; оценочными показателями деятельности эксплуатационной организации;
3.3.21	-способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, поиском документов по источникам патентной информации;
3.3.22	-владение знаниями основ физиологии труда и безопасности жизнедеятельности, умением грамотно действовать в аварийных и чрезвычайных ситуациях, являющихся следствием эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Компетенции	Литература	Интре пакт.	Примечание
	Раздел 1. Прохождение практики						
1.1	Подготовительный этап. Организационное собрание, ознакомление с планом прохождения практики, формами отчетности, выдача заданий. /Ср/	4	16	ПК-8 ПК-10 ПК-13 ПК-14 ПК-15 ПК-16 ПК-17	Л1.1 Л1.2 Л2.3 Л2.4 Л3.3 Э1 Э3	0	
1.2	Уточнение и корректирование цели, задач, актуальности, научной новизны выпускной квалификационной работы бакалавра (ВКРБ) /Ср/	4	16	ПК-16	Л1.1 Л1.2 Л3.3 Э1 Э3	0	

1.3	Определение практической значимости поставленной проблемы для производства; обоснование выбранного решения в поставленной задаче; научную новизну в предлагаемых технологических, конструкторских или организационных решениях; способы реализации заданной задачи в народном хозяйстве. /Ср/	4	12	ПК-8 ПК-14	Л1.1 Л1.2 Л2.1 Л3.3 Э2	0	
1.4	Анализ и корректирование структуры ВКРБ /Ср/	4	10	ПК-10 ПК-14	Л1.1 Л1.2 Л2.4 Л3.3 Э1 Э3	0	
1.5	Окончательная корректировка основных разделов ВКРБ на основе анализа литературы, электронных источников, действующих предприятий автомобильного транспорта /Ср/	4	18	ПК-8 ПК-11 ПК-13 ПК-16	Л1.1 Л1.2 Л2.2 Л2.4 Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1 Э3	0	
1.6	Технико-экономическое обоснование принятых решений /Ср/	4	26	ПК-13 ПК-15 ПК-25 ПК-28	Л1.1 Л1.2 Л2.2 Л3.2 Л3.3 Э1 Э3	0	
1.7	Формулировка выводов по проделанной работе /Ср/	4	16	ПК-8 ПК-11 ПК-12	Л1.1 Л1.2 Л2.2 Л3.3 Э1 Э3	0	
1.8	Составление библиографического списка по ВКРБ /Ср/	4	18	ПК-8	Л1.1 Л1.2 Л3.1 Л3.3 Э1 Э3	0	
Раздел 2. Оформление практики							
2.1	Подготовка и оформление отчета по практике /Ср/	4	24	ПК-7 ПК-8 ПК-9 ПК-11 ПК-12 ПК-13 ПК-14 ПК-15 ПК-16 ПК-17 ПК-23 ПК-24 ПК-25 ПК-26 ПК-27 ПК-28 ПК-29 ПК-30 ПК-31 ПК-32 ПК-33	Л1.1 Л1.2 Л2.4 Л3.1 Л3.3 Э1	0	
2.2	Подготовка и оформление дневника по практике /Ср/	4	24	ПК-7 ПК-8 ПК-9 ПК-10 ПК-11 ПК-12 ПК-13 ПК-14 ПК-15 ПК-16 ПК-17	Л1.1 Л1.2 Л2.4 Л3.1 Л3.3 Э1	0	

5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

5.1. Контрольные вопросы и задания

Аттестация по итогам практики осуществляется на основании оформленного в соответствии с установленными требованиями письменного отчета и «Дневника практики» с отзывом руководителя практики от организации, заверенным печатью. Сдача отчета по практике производится в сроки, установленные учебным планом.

Примерный перечень вопросов для зачета:

1. Классификация предприятий автомобильного транспорта (ПАТ) по различным критериям.
2. Характеристика комплексных автотранспортных предприятий (АТП).
3. Классификация предприятий автосервиса (станций технического обслуживания, СТО, СТОА).
4. Факторы, определяющие характер развития и размещения ПАТ.
5. Производственный и технологический процессы АТП, схема взаимосвязи подразделений.
6. Факторы, влияющие на компоновочное решение производственного корпуса ПАТ.
7. Факторы, влияющие на компоновку генерального плана ПАТ.
8. Состав проекта ПАТ, последовательность разработки проектов.

9. Методы и средства испытаний автотранспортных средств и их агрегатов.
10. Принципы планирования эксперимента при научно-исследовательской деятельности в области эксплуатации автомобильного транспорта.
11. Преимущества и недостатки лабораторных, дорожных, виртуальных испытаний автотранспортных средств и их элементов.
12. Особенности предприятий фирменного автосервиса.
13. Методы определения технико-экономических показателей при разработке новых и реконструкции действующих АТП.
14. Методы определения технико-экономических показателей при разработке новых и реконструкции действующих предприятий автосервиса.
15. Система управления предприятием автосервиса.
16. Организация диагностирования автотранспортных средств на предприятиях автосервиса.
17. Правовое регулирование деятельности предприятий автосервиса.
18. Методы оценки эффективности функционирования предприятий автосервиса.
19. Требования к содержанию и оформлению содержания, нормативных ссылок, определений, обозначений и сокращений отчета о НИР.
20. Систематический каталог, электронные источники научно-технической информации.
21. Ошибки измерения: определения, причины возникновения.
22. Классификация средств измерений по уровню автоматизации и стандартизации.
23. Вычислительный эксперимент, значение вычислительного эксперимента
24. Этапы работы с литературой, иерархический подход при работе с литературой.
5.2. Темы письменных работ
Отчет по практике составляется в соответствии с требованиями программы и с учетом индивидуального задания, записанного в дневнике. Отчет по практике должен содержать следующие разделы: оформленный титульный лист; задание на практику; введение; содержание практики в соответствии с программой и индивидуальным заданием; заключение; список литературы; отзыв руководителя практики от организации.
5.3. Фонд оценочных средств
Фонд оценочных средств по дисциплине представлены в виде Приложения к данной РПД.
5.4. Перечень видов оценочных средств
Отчёт по практике, зачет.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)				
6.1. Рекомендуемая литература				
6.1.1. Основная литература				
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Колич-во
Л1.1	Малкин, В. С.	Техническая эксплуатация автомобилей: Теоретические и практические аспекты: учебное пособие	М.: Академия, 2009	20
Л1.2	Савич, Е.Л.	Техническая эксплуатация автомобилей [Электронный ресурс] : учебное пособие - https://e.lanbook.com/book/64761	Минск: Новое знание, 2015	эл. изд.
6.1.2. Дополнительная литература				
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Колич-во
Л2.1	Ревин А.А., Чернышов К.В., Дыгало В.Г.	Автоматика и автоматизация рабочих и производственных процессов при эксплуатации транспортных средств: учебник для транспортных вузов	Волгоград: ВолгГТУ, 2015	5
Л2.2	Ляпин, Н.А. [и др.]	Оценка экономической эффективности владения грузовым коммерческим автомобилем: монография	Волгоград: ВолгГТУ, 2015	5
Л2.3	Ляпин, Н.А., Ивакина, Е.Ю.	Экономическая эффективность дорожно-транспортного комплекса: учебное пособие	Волгоград: ВолгГТУ, 2015	5
Л2.4	Рыжков, И .Б.	Основы научных исследований и изобретательства [Электронный ресурс] : учебное пособие - https://e.lanbook.com/book/30202	СПб. : Лань, 2013	эл. изд.
6.1.3. Методические разработки				
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Колич-во
Л3.1	Попов А.В.	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы бакалавра: «Методические указания». Выпуск 1	Волгоград: ВолгГТУ, 2015	эл. изд. N гос.рег.
Л3.2	Полуэктов М.В.	Проектирование предприятий автомобильного сервиса	Волгоград: ВолгГТУ, 2015	5

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Колич-во
ЛЗ.3	Дыгало, В.Г., Бойко, Г.В., Дыгало, Л.В., Ревин, А.А.	Развитие и современное состояние автомобильного транспорта (Электронный ресурс): Методические указания по написанию реферата	Волгоград: ВолгГТУ, 2016	эл. изд.

6.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"

Э1	сайт библиотекаи ВПИ (филиал) ВолгГТУ: http://library.volpi.ru ;
Э2	http://umkd.volpi.ru/
Э3	электронно-библиотечная система "Лань" www.e.lanbook.com

6.3.1 Перечень программного обеспечения

7.3.1.1	MS Windows XP, Подписка Microsoft Imagine Premium ID df8605e9-c758-42d6-a856-ae0ba9714cc4. Сублицензионный договор № Tr000150654 от 07.07.2017г. (подписка на 2017-2018гг), Сублицензионный договор № КИС-193-2016 от 25.04.2016г. (подписка на 2016-2017гг), Сублицензионный договор № КИС-108-2015 от 07.04.2015г. (подписка на 2015-2016гг), Сублицензионный договор № КИС-099-2014 от 08.04.2014г. (подписка на 2014-2015гг), Сублицензионный договор № Tr018575 от 01.04.2013г. (подписка на 2013-2014гг) ежегодное продление. MS Office 2003 Лицензия №41823746 от 28.02.2007 (бессрочная); MS Windows 7 Подписка Microsoft Imagine Premium ID df8605e9-c758-42d6-a856-ae0ba9714cc4 Сублицензионный договор № Tr000150654 от 07.07.2017г. (подписка на 2017-2018гг), Сублицензионный договор № КИС-193-2016 от 25.04.2016г. (подписка на 2016-2017гг), Сублицензионный договор № КИС-108-2015 от 07.04.2015г. (подписка на 2015-2016гг), Сублицензионный договор № КИС-099-2014 от 08.04.2014г. (подписка на 2014-2015гг), Сублицензионный договор № Tr018575 от 01.04.2013г. (подписка на 2013-2014гг) ежегодное продление. MS Office 2007 Лицензия №41823746 от 28.02.2007 (бессрочная); Open Office 4.1.1 (https://www.openoffice.org/ru/why/index.html) (Свободное ПО).
---------	--

6.3.2 Перечень информационных справочных систем

7.3.2.1	Справочно-правовая система «Консультант+». http://www.consultant.ru/
---------	--

7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1	Аудитория Б-405 для проведения собраний, консультаций и промежуточной аттестации, корпус Б, ул.Автодорога №7, 32а. Учебная мебель на 38 посадочных мест, рабочее место преподавателя. Экран Lumien для проектора. Переносной Мультимедиа проектор ACERPF FSV1343 (3D).
7.2	Аудитория Б-410. Методический кабинет кафедры ВАТ для самостоятельной работы студентов, корпус Б, ул.Автодорога №7, 32а. Учебная мебель на 10 посадочных мест, рабочее место преподавателя. 4 компьютера, МФУ лазерное HP LaserJet Pro M 1132 – 1 шт; Принтер HP LJP2055D – 1 шт; Переносной Мультимедиа проектор ACERPF FSV1343 (3D); МФУ лазерное HP LaserJet Pro M 201dW – 1 шт. Компьютерная техника с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду.

8. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

К современному специалисту общество предъявляет достаточно широкий перечень требований, среди которых немаловажное значение имеет наличие у выпускников определенных способностей и умения самостоятельно добывать знания из различных источников, систематизировать полученную информацию, давать оценку конкретной ситуации. Формирование такого умения происходит в течение всего периода обучения через участие студентов в том числе в прохождении учебной практики. При этом самостоятельная работа студентов играет решающую роль в ходе всего учебного процесса.

Перед началом изучения курса рекомендуется познакомиться с целями и задачами изучения курса. При необходимости можно просмотреть разделы дисциплин, определяющих начальную подготовку. Перед началом выполнения заданий по практике необходимо пройти инструктаж по технике безопасности.

На подготовительном этапе студент с преподавателем согласовывает тему отчета и получает индивидуальное задание. В рамках сбора и обработки данных о предприятиях автосервиса студент собирает информацию о специализации и особенностях работы этих предприятий. Также рассматривается структура и технологический процесс работ, выполняемых на предприятии.

Далее выполняется обработка собранных данных об объекте исследования, при этом учитываются показатели его работы, организация работы, имеющееся оборудование, инструмент и оснастка. Также выделяются преимущества и недостатки текущего состояния.

В соответствии с индивидуальным заданием обработка может включать анализ производственной деятельности предприятия в целом или отдельных технологических или сервисных процессов, а также иных особенностей рассматриваемого предприятия и обслуживаемых автомобилей.

УП: 23.03.03-MODUL-PRKL-n16-zaoch.plx
УП: 23.03.03-PRKL-n16_заочн_2vsh.plx
УП: 23.03.03-PRKL-n16_заочн_сокр.plx

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Волгоградский государственный технический университет»
Волжский политехнический институт (филиал)

Кафедра Автомобильный транспорт
(наименование кафедры)

УТВЕРЖДАЮ

Заведующий кафедрой
«Автомобильный транспорт»


(подпись) Моисеев Ю.И.

« 20 » сентября 20 17 г.

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
ПО ДИСЦИПЛИНЕ (ПРАКТИКЕ)

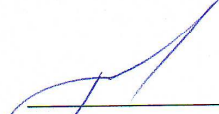
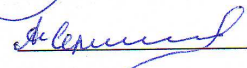
Преддипломная практика
(наименование дисциплины, практики)

23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
(код и наименование направления подготовки)

Автомобили и автотранспортное хозяйство
(наименование профиля подготовки)

Разработчики:
К.т.н., доцент
кафедры «Автомобильный транспорт»

К.т.н., генеральный директор МУП
«Волжская автоколонна 1732»


Моисеев Ю.И.

Сериков А.А.

ФОС рассмотрен на заседании кафедры от « 20 » сентября 20 17 г., протокол № 2

ФОС разработан на основе «Положения о фондах оценочных средств в ВолгГТУ для образовательных программ высшего образования - программ бакалавриата, программ специалитета, программ магистратуры», утвержденного приказом №616 от 23 декабря 2014 г.

Волжский, 2017 г

Паспорт

фонда оценочных средств

по дисциплине «Преддипломная практика»

1. Перечень компетенций, формируемых в результате освоения дисциплины

Таблица 1.1

№ п/п	Код контролируемой компетенции	Формулировка контролируемой компетенции	Контролируемые разделы (темы) дисциплины	Этапы формирования (курс изучения)		
				Заоч. ф/об	Заоч. на базе СПО ф/об	Заочн а базе ВПО ф/об
1	ПК-7	готовность к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации	2.1. Подготовка и оформление отчета по практике 2.2. Подготовка и оформление дневника по практике	5	4	3
2	ПК-8	способность разрабатывать и использовать графическую техническую документацию	1.1. Подготовительный этап. Организационное собрание, ознакомление с планом прохождения практики, формами отчетности, выдача заданий. 1.3. Определение практической значимости поставленной проблемы для производства; обоснование выбранного решения в поставленной задаче; научную новизну в предлагаемых технологических, конструкторских или организационных решениях; способы реализации заданной задачи в народном хозяйстве. 1.5. Окончательная корректировка основных разделов ВКРБ на основе анализа литературы, электронных источников, действующих предприятий автомобильного транспорта 1.7. Формулировка выводов по проделанной работе 1.8.	5	4	3

			Составление библиографического списка по ВКРБ 2.1. Подготовка и оформление отчета по практике 2.2. Подготовка и оформление дневника по практике			
3	ПК-9	способность к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов	2.1. Подготовка и оформление отчета по практике 2.2. Подготовка и оформление дневника по практике	5	4	3
4	ПК-10	способность выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной и эффективной эксплуатации и стоимости	1.1. Подготовительный этап. Организационное собрание, ознакомление с планом прохождения практики, формами отчетности, выдача заданий. 1.4. Анализ и корректирование структуры ВКРБ 2.2. Подготовка и оформление дневника по практике	5	4	3
5	ПК-11	способность выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю	1.5. Окончательная корректировка основных разделов ВКРБ на основе анализа литературы, электронных источников, действующих предприятий автомобильного транспорта 1.7. Формулировка выводов по проделанной работе 2.1. Подготовка и оформление отчета по практике 2.2. Подготовка и оформление дневника по практике	5	4	3

6	ПК-12	владение знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов	1.7. Формулировка выводов по проделанной работе 2.1. Подготовка и оформление отчета по практике 2.2. Подготовка и оформление дневника по практике	5	4	3
7	ПК-13	владение знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	1.1. Подготовительный этап. Организационное собрание, ознакомление с планом прохождения практики, формами отчетности, выдача заданий. 1.5. Окончательная корректировка основных разделов ВКРБ на основе анализа литературы, электронных источников, действующих предприятий автомобильного транспорта 1.6. Технико-экономическое обоснование принятых решений 2.1. Подготовка и оформление отчета по практике 2.2. Подготовка и оформление дневника по практике	5	4	3
8	ПК-14	способность к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций	1.1. Подготовительный этап. Организационное собрание, ознакомление с планом прохождения практики, формами отчетности, выдача заданий. 1.3. Определение практической значимости поставленной проблемы для производства; обоснование выбранного решения в поставленной задаче; научную новизну в предлагаемых технологических, конструкторских или организационных решениях; способы	5	4	3

			<p>реализации заданной задачи в народном хозяйстве.</p> <p>1.4. Анализ и корректирование структуры ВКРБ</p> <p>2.1. Подготовка и оформление отчета по практике</p> <p>2.2. Подготовка и оформление дневника по практике</p>			
9	ПК-15	<p>владение знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности</p>	<p>1.1. Подготовительный этап. Организационное собрание, ознакомление с планом прохождения практики, формами отчетности, выдача заданий.</p> <p>1.6. Технико-экономическое обоснование принятых решений</p> <p>2.1. Подготовка и оформление отчета по практике</p> <p>2.2. Подготовка и оформление дневника по практике</p>	5	4	3
10	ПК-16	<p>способность к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p>1.1. Подготовительный этап. Организационное собрание, ознакомление с планом прохождения практики, формами отчетности, выдача заданий.</p> <p>1.2. Уточнение и корректирование цели, задач, актуальности, научной новизны выпускной квалификационной работы бакалавра (ВКРБ)</p> <p>1.5. Окончательная корректировка основных разделов ВКРБ на основе анализа литературы, электронных источников, действующих предприятий автомобильного транспорта</p> <p>1.6. Технико-экономическое обоснование принятых решений</p> <p>2.1. Подготовка и оформление отчета по</p>	5	4	3

			практике 2.2. Подготовка и оформление дневника по практике			
11	ПК-17	готовность выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	1.1. Подготовительный этап. Организационное собрание, ознакомление с планом прохождения практики, формами отчетности, выдача заданий. 2.1. Подготовка и оформление отчета по практике 2.2. Подготовка и оформление дневника по практике	5	4	3
12	ПК-23	готовность к участию в составе коллектива исполнителей в организации и выполнении транспортных и транспортно-технологических процессов	2.1. Подготовка и оформление отчета по практике	5	4	3
13	ПК-24	готовность к участию в составе коллектива исполнителей к деятельности по организации управления качеством эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	2.1. Подготовка и оформление отчета по практике	5	4	3
14	ПК-25	способность к работе в составе коллектива исполнителей в области реализации управленческих решений по организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников	1.6. Технико-экономическое обоснование принятых решений 2.1. Подготовка и оформление отчета по практике	5	4	3

15	ПК-26	готовность использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала	2.1. Подготовка и оформление отчета по практике	5	4	3
16	ПК-27	готовность к кооперации с коллегами по работе в коллективе; к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации	2.1. Подготовка и оформление отчета по практике	5	4	3
17	ПК-28	готовность к проведению в составе коллектива исполнителей технико-экономического анализа, поиска путей сокращения цикла выполнения работ	1.6. Техничко-экономическое обоснование принятых решений 2.1. Подготовка и оформление отчета по практике	5	4	3
18	ПК-29	способность оценить риск и определить меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, их узлов и агрегатов и технологического оборудования	2.1. Подготовка и оформление отчета по практике	5	4	3
19	ПК-30	способность составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов	2.1. Подготовка и оформление отчета по практике	5	4	3

20	ПК-31	способность в составе коллектива исполнителей к оценке затрат и результатов деятельности эксплуатационной организации	2.1. Подготовка и оформление отчета по практике	5	4	3
21	ПК-32	способность в составе коллектива исполнителей к использованию основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации	2.1. Подготовка и оформление отчета по практике	5	4	3
22	ПК-33	владение знаниями основ физиологии труда и безопасности жизнедеятельности; умениями грамотно действовать в аварийных и чрезвычайных ситуациях, являющихся следствием эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	2.1. Подготовка и оформление отчета по практике	5	4	3

2. Показатели и критерии оценивания компетенций, описание шкал оценивания

Таблица 2.1 – Показатели оценивания компетенций

№ п/п	Код контролируемой компетенции	Показатель оценивания (знания, умения, навыки)	Контролируемые разделы (темы) дисциплины	Наименование оценочного средства
1	ПК-7	Знать: особенности транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации Уметь: разрабатывать транспортные и транспортно-технологические процессы	2.1. Подготовка и оформление отчета по практике 2.2. Подготовка и оформление дневника по практике	Отчет по практике, зачет

		Владеть: Навыками выполнения производственно-технологической деятельности по разработке технологической документации		
2	ПК-8	Знать: принципы, правила разработки и состава графической технической документации	1.1. Подготовительный этап. Организационное собрание, ознакомление с планом прохождения практики, формами отчетности, выдача заданий. 1.3. Определение практической значимости поставленной проблемы для производства; обоснование выбранного решения в поставленной задаче; научную новизну в предлагаемых технологических, конструкторских или организационных решениях; способы реализации заданной задачи в народном хозяйстве. 1.5. Окончательная корректировка основных разделов ВКРБ на основе анализа литературы, электронных источников, действующих предприятий автомобильного транспорта 1.7. Формулировка выводов по проделанной работе 1.8. Составление библиографического списка по ВКРБ 2.1. Подготовка и оформление отчета по практике 2.2. Подготовка и оформление дневника по практике	Отчет по практике, зачет
		Уметь: разрабатывать графическую и техническую документацию		
		Владеть: навыками к использованию графической документации для решения технических проблем		
3	ПК-9	Знать: принципы, порядок испытаний транспортно-технологических процессов	2.1. Подготовка и оформление отчета по практике 2.2. Подготовка и оформление дневника по практике	Отчет по практике, зачет
		Уметь: анализировать и обрабатывать данные по испытанию транспортно-технологических машин		
		Владеть: методами проведения испытаний и их разработкой		
4	ПК-10	Знать: основные виды трения и изнашивания материалов и деталей узлов трения наземных транспортных средств.	1.1. Подготовительный этап. Организационное собрание, ознакомление с планом прохождения практики, формами отчетности, выдача заданий.	Отчет по практике, зачет

		<p>Уметь: проводить расчеты на изнашивание и безопасность при трении скольжения и трении качения типовых узлов транспорта</p> <p>Владеть: экспериментальными и расчетными методиками оценки износостойкости и методами повышения триботехнических свойств материалов и деталей узлов трения наземных транспортных средств</p>	<p>1.4. Анализ и корректирование структуры ВКРБ</p> <p>2.2. Подготовка и оформление дневника по практике</p>	
5	ПК-11	<p>Знать: основы нормирования труда, виды норм и методы изучения затрат рабочего времени</p> <p>Уметь: осуществлять планирование основных процессов, рассчитывать параметры сетевого графика, оптимизировать его</p> <p>Владеть: методами разработки инфраструктуры предприятия</p>	<p>1.5. Окончательная корректировка основных разделов ВКРБ на основе анализа литературы, электронных источников, действующих предприятий автомобильного транспорта</p> <p>1.7. Формулировка выводов по проделанной работе</p> <p>2.1. Подготовка и оформление отчета по практике</p> <p>2.2. Подготовка и оформление дневника по практике</p>	Отчет по практике, зачет
6	ПК-12	<p>Знать: цель и задачи инженерного обеспечения предприятий автомобильного транспорта и автосервиса в части выбора оптимального варианта тепло- водо, электро снабжения и водоотведения</p> <p>Уметь: находить информацию по техническим характеристикам</p> <p>Владеть: методикой подбора оборудования для участков автомобильного транспорта и сервиса</p>	<p>1.7. Формулировка выводов по проделанной работе</p> <p>2.1. Подготовка и оформление отчета по практике</p> <p>2.2. Подготовка и оформление дневника по практике</p>	Отчет по практике, зачет
7	ПК-13	<p>Знать: организационную структуру, рациональные методы управления и регулирования, критерии эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p>1.1. Подготовительный этап. Организационное собрание, ознакомление с планом прохождения практики, формами отчетности, выдача заданий.</p> <p>1.5. Окончательная корректировка основных разделов ВКРБ на основе анализа литературы, электронных источников, действующих предприятий автомобильного</p>	Отчет по практике, зачет

		<p>Уметь: управлять и регулировать, критерии эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p>транспорта 1.6. Технико-экономическое обоснование принятых решений 2.1. Подготовка и оформление отчета по практике 2.2. Подготовка и оформление дневника по практике</p>	
		<p>Владеть: навыками управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>		
8	ПК-14	<p>Знать: особенности ТО, Р и диагностирования узлов и агрегатов транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов; конструкцию автомобиля, его агрегатов и систем; основы ремонта автомобилей (системы виды и методы ремонта), прогнозирование потребности в ремонте; перечень оборудования, используемого при ТО, Р и диагностике, критерии его выбора</p>	<p>1.1. Подготовительный этап. Организационное собрание, ознакомление с планом прохождения практики, формами отчетности, выдача заданий. 1.3. Определение практической значимости поставленной проблемы для производства; обоснование выбранного решения в поставленной задаче; научную новизну в предлагаемых технологических, конструкторских или организационных решениях; способы реализации заданной задачи в народном хозяйстве. 1.4. Анализ и корректирование структуры ВКРБ 2.1. Подготовка и оформление отчета по практике 2.2. Подготовка и оформление дневника по практике</p>	Отчет по практике, зачет
		<p>Уметь: осуществлять выбор оборудования и средств диагностики при ТО и Р транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов; применять различные способы организации технологического процесса эксплуатации транспортных и технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов</p>		
		<p>Владеть: навыками применения технической документации, предложений и мероприятий по осуществлению</p>		

		технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, с использованием методов их совершенствования, на предприятиях автомобильного транспорта и автосервиса; навыками применения рациональных алгоритмов диагностирования, устранения неисправностей и восстановления работоспособности деталей, узлов и агрегатов из стандартных и осуществлять подбор необходимого оборудования		
9	ПК-15	<p>Знать: технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>Уметь: планировать рациональную эксплуатацию транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>Владеть: навыками рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p>1.1. Подготовительный этап. Организационное собрание, ознакомление с планом прохождения практики, формами отчетности, выдача заданий.</p> <p>1.6. Технико-экономическое обоснование принятых решений</p> <p>2.1. Подготовка и оформление отчета по практике</p> <p>2.2. Подготовка и оформление дневника по практике</p>	Отчет по практике, зачет
10	ПК-16	<p>Знать: основные показатели надежности и долговечности элементов и сложных систем; законы распределения случайной величины, используемые в теории надёжности; методику расчета показателей надежности невосстанавливаемых и восстанавливаемых элементов и систем; прогнозирование числа ремонтов систем и выбор номенклатуры запасных деталей; методы оценки показателей надежности по</p>	<p>1.1. Подготовительный этап. Организационное собрание, ознакомление с планом прохождения практики, формами отчетности, выдача заданий.</p> <p>1.2. Уточнение и корректирование цели, задач, актуальности, научной новизны выпускной квалификационной работы бакалавра (ВКРБ)</p> <p>1.5. Окончательная корректировка основных разделов ВКРБ на основе анализа литературы, электронных источников, действующих предприятий автомобильного транспорта</p>	Отчет по практике, зачет

		результатам испытаний	1.6. Технико-экономическое обоснование принятых решений 2.1. Подготовка и оформление отчета по практике 2.2. Подготовка и оформление дневника по практике	
		Уметь: использовать теоретический материал с практическими расчетами оценками параметрической надежности и долговечности изделий, систем и работоспособности машин с учётом законов распределения случайной величины, прогнозирование числа ремонтов систем и выбор номенклатуры запасных деталей.		
		Владеть: методами расчёта оценки параметрической надежности и долговечности изделий, систем и работоспособности машин с учётом законов распределения случайной величины; методами прогнозирования числа ремонтов систем и выбор номенклатуры запасных деталей.		
11	ПК-17	Знать: методику выполнения работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	1.1. Подготовительный этап. Организационное собрание, ознакомление с планом прохождения практики, формами отчетности, выдача заданий. 2.1. Подготовка и оформление отчета по практике 2.2. Подготовка и оформление дневника по практике	Отчет по практике, зачет
		Уметь: грамотно применять знания по одной рабочим профессиям по профилю производственного подразделения		
		Владеть: приемами по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения		
12	ПК-23	Знать: показатели использования подвижного состава;	2.1. Подготовка и оформление отчета по практике	Отчет по практике, зачет
		Уметь: классифицировать транспортные и транспортно-технологические машины различного назначения, их агрегаты, системы и элементы по нормативной		

		документации		
		Владеть: владеть методами рациональной организации транспортного процесса и управления ими при перевозке различных грузов; навыками организации технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических комплексов		
13	ПК-24	Знать: организацию управления качеством эксплуатации транспортных и транспортно - технологических машин и оборудования	2.1. Подготовка и оформление отчета по практике	Отчет по практике, зачет
		Уметь: в составе коллектива исполнителей проводить деятельность по организации управления качеством эксплуатации транспортных и транспортно - технологических машин и оборудования		
		Владеть: навыками взаимодействия с коллективом по организации деятельности по управлению качеством эксплуатации транспортных и транспортно - технологических машин и оборудования		
14	ПК-25	Знать: способы работы в составе коллектива исполнителей и методы по повышению научно-технических знаний персонала организации	1.6. Технико-экономическое обоснование принятых решений 2.1. Подготовка и оформление отчета по практике	Отчет по практике, зачет
		Уметь: применять в практической деятельности знания в сфере работы в составе коллектива исполнителей и методы по повышению научно-технических знаний персонала организации		
		Владеть: способностью к работе в составе коллектива исполнителей организации и организации работы по		

		повышению научно-технических знаний персонала организации		
15	ПК-26	Знать: методы оценки качества и результативности труда персонала, приемы и методы работы с персоналом	2.1. Подготовка и оформление отчета по практике	Отчет по практике, зачет
		Уметь: использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала		
		Владеть: навыками работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала		
16	ПК-27	Знать: методы совершенствования документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации	2.1. Подготовка и оформление отчета по практике	Отчет по практике, зачет
		Уметь: использовать современные информационные системы и технологии в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации		
		Владеть: навыками работы с документацией и программным обеспечением, кооперации с коллегами по работе в коллективе, а также выработки направлений совершенствования документооборота		
17	ПК-28	Знать: методiku проведения технико-экономического анализа работ по эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов, а также методы поиска путей сокращения цикла выполнения работ	1.6. Технико-экономическое обоснование принятых решений 2.1. Подготовка и оформление отчета по практике	Отчет по практике, зачет
		Уметь: в составе коллектива исполнителей проводить технико-экономический анализ		
		Владеть: готовностью к поиску путей сокращения цикла работ.		

18	ПК-29	<p>Знать: основные тенденции развития систем безопасности на автомобильном транспорте, требования к технологической и экологической безопасности; эксплуатационные отказы и неисправности основных систем и агрегатов сущность видов работ, входящих в объемы ТО и ТР</p> <p>Уметь: учитывать и регулировать показатели эксплуатационных свойств автомобилей</p> <p>Владеть: методами принятия решений о рациональных формах поддержания работоспособности техники; методами функциональной диагностики оценки механической напряженности для исключения механических перегрузок транспортных и транспортно-технологических машин, их узлов и агрегатов и технологического оборудования</p>	2.1. Подготовка и оформление отчета по практике	Отчет по практике, зачет
19	ПК-30	<p>Знать: графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию</p> <p>Уметь: составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию</p> <p>Владеть: навыками отслеживания соблюдения установленных требований, действующих норм, правил и стандартов</p>	2.1. Подготовка и оформление отчета по практике	Отчет по практике, зачет
20	ПК-31	Знать: вопросы развития предприятий в условиях кооперации и специализации производства; состав и структуру затрат деятельности эксплуатационной организации	2.1. Подготовка и оформление отчета по практике	Отчет по практике, зачет

		<p>Уметь: работать в коллективе; проводить анализ и разрабатывать рекомендации по повышению эффективности функционирования предприятия</p> <p>Владеть: навыками кооперации с коллегами; навыками деловых коммуникаций в профессиональной сфере; оценочными показателями деятельности эксплуатационной организации</p>		
21	ПК-32	<p>Знать: основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, источники патентной информации</p> <p>Уметь: использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации</p> <p>Владеть: способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, поиском документов по источникам патентной информации</p>	2.1. Подготовка и оформление отчета по практике	Отчет по практике, зачет
22	ПК-33	<p>Знать: методы защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий; основы физиологии труда и безопасности жизнедеятельности, правила безопасности в аварийных и чрезвычайных ситуациях</p> <p>Уметь: использовать правила безопасности жизнедеятельности, умение грамотно действовать в аварийных и чрезвычайных ситуациях</p> <p>Владеть: владение знаниями основ физиологии труда и безопасности жизнедеятельности, умением</p>	2.1. Подготовка и оформление отчета по практике	Отчет по практике, зачет

	грамотно действовать в аварийных и чрезвычайных ситуациях, являющихся следствием эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования		
--	---	--	--

Таблица 2.2 – Критерии и шкала оценивания по оценочному средству «Отчет по практике»

Шкала оценивания (интервал баллов)	Критерий оценивания
55 – 60 (Отлично)	Отчет выполнен на высоком уровне (студент учёл все необходимые требования)
48 – 54 (Хорошо)	Отчет выполнен на среднем уровне (необходимые требования и факторы учтены частично)
41 – 47 (Удовлетворительно)	Отчет выполнен на низком уровне (имеются существенные неточности, отклонения от требований)
0 – 40 (Неудовлетворительно)	Отчет выполнен на неудовлетворительном уровне (имеются принципиальные нарушения, или отчет не представлен)

Таблица 2.3 – Критерии и шкала оценивания по оценочному средству «Зачет»

Шкала оценивания (интервал баллов)	Критерий оценивания
35 – 40 (Отлично)	Зачет сдан на отлично (ответы на 80-100% правильные)
25 – 34 (Хорошо)	Зачет сдан на хорошем уровне (ответы на 70-79 % правильные)
15 – 24 (Удовлетворительно)	Зачет сдан на удовлетворительном уровне (ответы на 50 -69 % правильные)
0 – 14 (Неудовлетворительно)	Зачет не сдан (ответы правильные менее, чем на 50 %)

3. Примеры типовых контрольных заданий по каждому оценочному средству и методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков, опыта деятельности

3.1 Отчет по практике

На подготовительном этапе студент с преподавателем согласовывает тему отчета.

В рамках обзора предприятий автомобильного транспорта студент изучает классификацию, назначение и особенности работы этих предприятий. Также рассматривается структура и технологический процесс, выполняемый на предприятии.

Анализ потребности в услугах предприятий автомобильного транспорта в определенном районе или корректировки производственной программы в зависимости от изменений потребностей в услугах или изменения объемов перевозок автотранспортного предприятия.

Далее выполняется анализ объекта исследования, при этом рассматриваются показатели его работы, организация работы, имеющееся оборудование, инструмент и оснастка. Также выделяются преимущества и недостатки текущего состояния.

Отчет об учебной практике должен содержать следующие части и разделы:

- 1) Титульный лист – 1 стр.
- 2) Содержание – 1 стр.
- 3) Обзор– 3 стр.
- 4) Анализ объекта исследования – 2 стр.
- 5) Индивидуальное задание – 10 стр.
- 6) Список использованных источников – 1...2 стр.

3.2. Зачет

Зачет по практике проводится в устной форме. На зачете студенту задается 2 теоретических вопроса из перечня, представленного ниже в таблице 3.1. Время, отводимое на подготовку к ответу – до 30 минут.

После ответа студента по каждому из вопросов преподаватель вправе задать уточняющие или дополнительные вопросы.

Таблица 3.1 – Вопросы, выносимые на зачет

Вопросы к зачету
1. Классификация предприятий автомобильного транспорта (ПАТ) по различным критериям.
2. Характеристика комплексных автотранспортных предприятий (АТП).
3. Классификация предприятий автосервиса (станций технического обслуживания, СТО, СТОА).
4. Факторы, определяющие характер развития и размещения ПАТ.
5. Производственный и технологический процессы АТП, схема взаимосвязи подразделений.
6. Факторы, влияющие на компоновочное решение производственного корпуса ПАТ.
7. Факторы, влияющие на компоновку генерального плана ПАТ.
8. Состав проекта ПАТ, последовательность разработки проектов.
9. Методы и средства испытаний автотранспортных средств и их агрегатов.
10. Принципы планирования эксперимента при научно-исследовательской деятельности в области эксплуатации автомобильного транспорта.
11. Преимущества и недостатки лабораторных, дорожных, виртуальных испытаний автотранспортных средств и их элементов.
12. Особенности предприятий фирменного автосервиса.
13. Методы определения технико-экономических показателей при разработке новых и реконструкции действующих АТП.
14. Методы определения технико-экономических показателей при разработке новых и реконструкции действующих предприятий автосервиса.
15. Система управления предприятием автосервиса.
16. Организация диагностирования автотранспортных средств на предприятиях автосервиса.
17. Правовое регулирование деятельности предприятий автосервиса.
18. Методы оценки эффективности функционирования предприятий автосервиса.
19. Требования к содержанию и оформлению содержания, нормативных ссылок, определений, обозначений и сокращений отчета о НИР.

Вопросы к зачету

20. Систематический каталог, электронные источники научно-технической информации.

21. Ошибки измерения: определения, причины возникновения.

22. Классификация средств измерений по уровню автоматизации и стандартизации.

23. Вычислительный эксперимент, значение вычислительного эксперимента

24. Этапы работы с литературой, иерархический подход при работе с литературой.
--

