

## Аннотация к рабочей программе

<b>Дисциплина:</b>	Б1.О.01 Иностранный язык (английский)
<b>Направление подготовки:</b>	23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
<b>Профиль подготовки (направленность):</b>	Организация автомобильного бизнеса и сервисного обслуживания транспортных средств
<b>Форма обучения:</b>	очная/ заочная
<b>Цель изучения дисциплины:</b>	повышение исходного уровня владения иностранным языком, достигнутого на предыдущей ступени образования, и овладения студентами необходимым и достаточным уровнем коммуникативной компетенции для решения социально-коммуникативных задач в различных областях бытовой, культурной, профессиональной и научной деятельности при общении с зарубежными партнерами, при подготовке научных работ, а также для дальнейшего самообразования.
<b>Задачи изучения дисциплины:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- формирование социокультурной компетенции и поведенческих стереотипов, необходимых для успешной адаптации выпускников на рынке труда;</li><li>- развитие у студентов умения самостоятельно приобретать знания для осуществления бытовой и профессиональной коммуникации на иностранном языке – повышение уровня учебной автономии, способности к самообразованию, к работе с мультимедийными программами, электронными словарями, иноязычными ресурсами сети Интернет;</li><li>- развитие когнитивных и исследовательских умений, расширение кругозора и повышение информационной культуры студентов;</li><li>- формирование представления об основах межкультурной коммуникации, воспитание толерантности и уважения к духовным ценностям разных стран и народов;</li><li>- расширение словарного запаса и формирование терминологического аппарата на иностранном языке в пределах профессиональной сферы.</li></ul>
<b>Основные разделы дисциплины:</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Времена группы Indefinite Active, Passive; Предлоги, личные и притяжательные местоимения.</li><li>2. Времена группы Continuous Active, Passive; Функции it, one, that; Степени сравнения прилагательных и наречий.</li><li>3. Времена группы Perfect Active, Passive.</li><li>4. Устные темы: “My University / Institute”, “My Native Town”</li><li>5. Согласование времен; Косвенная речь.</li><li>6. Дополнительные придаточные предложения. Неопределенные местоимения some, any, someone, anyone.</li><li>7. Модальные глаголы и их эквиваленты; глагол to cause, сочетания no longer, because of, due to, thanks to.</li><li>8. Устные темы: “Great Britain”, “The Russian Federation”.</li><li>9. Причастие; Независимый причастный оборот.</li><li>10. Герундий, герундиальный оборот; Значения as и by.</li><li>11. Условные придаточные предложения, Значение слова provide.</li><li>12. Устные темы: “The English Language”, “The USA”.</li><li>13. Формы и функции инфинитива.</li><li>14. The Complex Object, The Complex Subject.</li><li>15. The Subjunctive Mood; Многофункциональность глаголов</li></ol>

should, would.

16. Устные темы: “Inventors and their inventions” “Space”.

<b>Планируемые результаты обучения (перечень компетенций):</b>	УК-4 Способен осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах) УК-5 Способен воспринимать межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах
<b>Общая трудоёмкость дисциплины:</b>	8 з.е.
<b>Всего часов по учебному плану:</b>	288 ч.
<b>Форма итогового контроля по дисциплине:</b>	Зачет
<b>Форма контроля СРС по дисциплине:</b>	Контрольная работа
<b>Кафедра – разработчик программы:</b>	Социально гуманитарные дисциплины

## Аннотация к рабочей программе

<b>Дисциплина:</b>	Б1.О.01 Иностранный язык (немецкий)
<b>Направление подготовки:</b>	23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
<b>Профиль подготовки (направленность):</b>	Организация автомобильного бизнеса и сервисного обслуживания транспортных средств
<b>Форма обучения:</b>	очная/ заочная
<b>Цель изучения дисциплины:</b>	повышение исходного уровня владения иностранным языком, достигнутого на предыдущей ступени образования, и овладения студентами необходимым и достаточным уровнем коммуникативной компетенции для решения социально-коммуникативных задач в различных областях бытовой, культурной, профессиональной и научной деятельности при общении с зарубежными партнерами, при подготовке научных работ, а также для дальнейшего самообразования.
<b>Задачи изучения дисциплины:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- формирование социокультурной компетенции и поведенческих стереотипов, необходимых для успешной адаптации выпускников на рынке труда;</li><li>- развитие у студентов умения самостоятельно приобретать знания для осуществления бытовой и профессиональной коммуникации на иностранном языке – повышение уровня учебной автономии, способности к самообразованию, к работе с мультимедийными программами, электронными словарями, иноязычными ресурсами сети Интернет;</li><li>- развитие когнитивных и исследовательских умений, расширение кругозора и повышение информационной культуры студентов;</li><li>- формирование представления об основах межкультурной коммуникации, воспитание толерантности и уважения к духовным ценностям разных стран и народов;</li><li>- расширение словарного запаса и формирование терминологического аппарата на иностранном языке в пределах профессиональной сферы.</li></ul>
<b>Основные разделы дисциплины:</b>	<p>I. Разделы курса грамматики немецкого языка:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Структура немецкого предложения.</li><li>2. Видовременные формы действительного залога. Перевод конструкций действительного залога.</li><li>3. Видовременные формы страдательного залога. Перевод конструкций страдательного залога.</li><li>4. Особые формы страдательного залога. Перевод особых форм страдательного залога.</li><li>5. Зависимый инфинитив. Инфинитивные группы и обороты.</li><li>6. Причастие. Образование причастия I и причастия II. Функции причастия. Распространённое определение. Обособленный причастный оборот.</li><li>7. Сослагательное наклонение. Образование временных форм сослагательного наклонения. Особые случаи употребления и перевода сослагательного наклонения.</li></ol> <p>II. Опрос по устным темам</p> <p>Тема № 1 Мой институт</p> <p>Тема № 2 Родной город</p> <p>Тема № 3 Германия</p> <p>Тема № 4 Россия</p>

Тема № 5 Защита окружающей среды  
Тема № 6 Изучение иностранных языков  
Тема № 7 Изобретатели и их изобретения  
Тема № 8 Моя будущая

---

<b>Планируемые результаты обучения (перечень компетенций):</b>	УК-4 Способен осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах) УК-5 Способен воспринимать межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах
<b>Общая трудоёмкость дисциплины:</b>	8 з.е.
<b>Всего часов по учебному плану:</b>	288 ч.
<b>Форма итогового контроля по дисциплине:</b>	Зачет
<b>Форма контроля СРС по дисциплине:</b>	Контрольная работа
<b>Кафедра – разработчик программы:</b>	Социально гуманитарные дисциплины

---

### Аннотация к рабочей программе

<b>Дисциплина:</b>	Б1.О.02 История (история России, всеобщая история)
<b>Направление подготовки:</b>	ООП 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»
<b>Профиль подготовки (направленность):</b>	профиль бакалавриата «Организация автомобильного бизнеса и сервисного обслуживания транспортных средств»
<b>Форма обучения:</b>	Очная
<b>Цель изучения дисциплины:</b>	изучение основных положений теории истории, раскрывающих причины и закономерности развития мирового исторического процесса, а также формирование у обучающихся исторического сознания, развитие интереса к фундаментальным знаниям, стимулирование потребности к оценкам исторических событий и фактов действительности. Главное внимание уделяется изучению основных этапов развития истории России, которая рассматривается в контексте и как составная часть мировой истории.
<b>Задачи изучения дисциплины:</b>	1) восстановить путь развития человечества с целью прогнозов будущего; 2) попытка понять внутренний мир человека прошлого; 3) изучать исторические пути своей страны с целью осознания его специфики и выбора оптимального пути развития.
<b>Основные разделы дисциплины:</b>	Основные разделы дисциплины: 1) Древняя Русь и социально-политические изменения в русских землях в IX- XIV вв.; 2) Образование и развитие Московского государства; 3) Российская империя в XVIII в.; 4) Российская империя в XIX в.; 5) Российская империя в условиях войн и революций (1894-1918 гг.); 6) Становление Советской России и СССР в 1918 -1939 гг.; 7) СССР в 1939-1964 гг.; 8) СССР в период 1964-1985 гг.; 9) Перестройка и распад СССР (1985-1991 гг.). 10) Становление новой российской государственности (1992-2020 гг.).
<b>Планируемые результаты обучения (перечень компетенций):</b>	УК-1. Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач. УК-5. Способен воспринимать межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах.
<b>Общая трудоёмкость дисциплины:</b>	2 з.е.
<b>Всего часов по учебному плану:</b>	72
<b>Форма итогового контроля по дисциплине:</b>	зачет
<b>Форма контроля СРС по дисциплине:</b>	Контрольная работа
<b>Кафедра – разработчик программы:</b>	«Социально-гуманитарные дисциплины»

## Аннотация к рабочей программе

<b>Дисциплина:</b>	Б1.О.03 Философия
<b>Направление подготовки:</b>	23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»
<b>Профиль подготовки (направленность):</b>	Организация автомобильного бизнеса и сервисного обслуживания транспортных средств
<b>Форма обучения:</b>	очная, заочная
<b>Цель изучения дисциплины:</b>	Формирование у студентов целостного представления о генезисе, специфике философского знания, о месте и роли философии в культуре и обучение навыкам самостоятельного творческого мышления, а также создание предпосылок для развития интеллектуального потенциала студента, что способствует его личностному и профессиональному росту.
<b>Задачи изучения дисциплины:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- сформировать представление об основных разделах современного философского знания, философских проблемах и методах их исследования, связи философии с другими научными дисциплинами;</li><li>- способствовать умению использовать студентами основ философских знаний для формирования мировоззренческой позиции;</li><li>- выработать навыки самостоятельного мышления, умения правильно анализировать, оценивать природные и социальные явления;</li><li>- сформировать у студентов философскую культуру миропонимания и самопознания;</li><li>- способствовать овладению базовыми принципами и приемами философского познания, умению использовать их в будущей профессиональной деятельности.</li></ul>
<b>Основные разделы дисциплины:</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Введение в философию;</li><li>2. История философии: основные школы и направления;</li><li>3. Философская онтология;</li><li>4. Философия познания;</li><li>5. Сознание как философская проблема;</li><li>6. Философская антропология;</li><li>7. Социальная философия;</li><li>8. Глобальные проблемы современности и будущее человечества;</li><li>9. Самостоятельная работа.</li></ol>
<b>Планируемые результаты обучения (перечень компетенций):</b>	<p>УК-1 Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач.</p> <p>УК-5 Способен воспринимать межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах.</p> <p>УК-6 Способен управлять своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни.</p>
<b>Общая трудоёмкость дисциплины:</b>	2 з.е.
<b>Всего часов по учебному плану:</b>	72 часа.
<b>Форма итогового контроля по дисциплине:</b>	Зачет
<b>Форма контроля СРС</b>	Контрольная работа

**по дисциплине:**

---

**Кафедра – разработчик** «Социально-гуманитарные дисциплины»

**программы:**

---

## Аннотация к рабочей программе

<b>Дисциплина:</b>	Б1.О.04 Социология
<b>Направление подготовки:</b>	23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
<b>Профиль подготовки (направленность):</b>	Организация автомобильного бизнеса и сервисного обслуживания транспортных средств
<b>Форма обучения:</b>	Очная
<b>Цель изучения дисциплины:</b>	Формирование у студентов достоверного, целостного и объективного представления об обществе, способствующего достигать поставленных целей в широком спектре социальных отношений и профессиональной деятельности
<b>Задачи изучения дисциплины:</b>	Расширение знаний студентов о структуре общества, социальных институтах и процессах, о взаимоотношении личности и общества; формирование у студентов понимания практической полезности знаний об обществе; развитие умения осуществлять эффективное социальное взаимодействие и сотрудничество; ознакомление студентов с методологией проведения социологических исследований.
<b>Основные разделы дисциплины:</b>	1. Научный статус социологии: объект, предмет, функции, история становления и развития 2. Общество как социальная система 3. Социальные институты 4. Социальные группы и общности 5. Социальное неравенство и социальная мобильность 6. Личность и общество 7. Социальные изменения и процессы глобализации 8. Эмпирические социологические исследования
<b>Планируемые результаты обучения (перечень компетенций):</b>	УК-3: Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде; УК-5: Способен воспринимать межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах; УК-9: Способен использовать базовые дефектологические знания в социальной и профессиональной сферах
<b>Общая трудоёмкость дисциплины:</b>	2 з.е.
<b>Всего часов по учебному плану:</b>	72 час
<b>Форма итогового контроля по дисциплине:</b>	Зачет
<b>Форма контроля СРС по дисциплине:</b>	Контрольная работа
<b>Кафедра – разработчик программы:</b>	Социально-гуманитарные дисциплины



## Аннотация к рабочей программе

<b>Дисциплина:</b>	Б1.0.05. Основы правовых знаний
<b>Направление подготовки:</b>	23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
<b>Профиль подготовки (направленность):</b>	Организация автомобильного бизнеса и сервисного обслуживания транспортных средств
<b>Форма обучения:</b>	Очная
<b>Цель изучения дисциплины:</b>	Цель изучения дисциплины является формирование и развитие правового сознания и профессиональной компетентности будущих специалистов; воспитание гражданской зрелости и высокой общественной активности личности
<b>Задачи изучения дисциплины:</b>	Формирование у студентов комплекса правовых знаний, необходимых для осуществления профессиональной деятельности; формирование умений по поиску, анализу, практическому применению правовой информации; овладение студентами навыками работы с нормативными документами
<b>Основные разделы дисциплины:</b>	Основные разделы дисциплины: <ol style="list-style-type: none"><li>1) Право как регулятор общественных отношений</li><li>2) Система права.</li><li>3) Конституционное право.</li><li>4) Гражданское право.</li><li>5) Семейное право.</li><li>6) Трудовое право.</li><li>7) Административное право.</li><li>8) Уголовное право.</li></ol>
<b>Планируемые результаты обучения (перечень компетенций):</b>	УК-1: Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач; УК-2: Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений; УК-11: Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности.
<b>Общая трудоёмкость дисциплины:</b>	2 з.е.
<b>Всего часов по учебному плану:</b>	72 час
<b>Форма итогового контроля по дисциплине:</b>	Зачет
<b>Форма контроля СРС по дисциплине:</b>	Контрольная работа
<b>Кафедра – разработчик программы:</b>	Социально-гуманитарные дисциплины

## Аннотация к рабочей программе дисциплины

Дисциплина: Б1.0.06. Безопасность жизнедеятельности

Направление подготовки:	наименование дисциплины 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Профиль (направленность):	подготовки Организация автомобильного бизнеса и сервисного обслуживания транспортных средств
Форма обучения:	Профиль по направлению подготовки, специализация (для специальности), наименование магистерской программы Очная, заочная очная, очно-заочная, заочная
Цель изучения дисциплины:	Получение комплекса основных теоретических представлений о дисперсных системах, поверхностных явлениях и свойствах высокомолекулярных соединений, показав их роль в природе, технике, а также приобретение навыков применения полученных знаний и умений в профессиональной деятельности.
Задачи изучения дисциплины:	<ul style="list-style-type: none"><li>- прогнозировать развития негативных воздействий при любом виде деятельности и оценивать их последствия;</li><li>- создавать комфортное состояние среды обитания в зонах трудовой деятельности и отдыха человека;</li><li>- проектировать и эксплуатировать технику, технологические процессы и объекты экономики в соответствии с требованиями безопасности и экологичности;</li><li>- реализовывать средства защиты населения и окружающей среды от негативных воздействий;</li><li>- обеспечивать устойчивое функционирование объектов экономики и технических систем в штатных и чрезвычайно опасных ситуациях;</li><li>- принимать решения по защите производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий и применения современных средств поражения, а также принятия мер по ликвидации последствий.</li></ul>
Основные разделы дисциплины:	<ol style="list-style-type: none"><li>1) теоретические основы БЖД;</li><li>2) медико-биологические основы БЖД;</li><li>3) санитарно-гигиенические основы обеспечения безопасности;</li><li>4) обеспечение электробезопасности на производстве;</li><li>5) обеспечение пожарной безопасности на производстве;</li><li>6) правовые и организационные аспекты безопасности жизнедеятельности;</li><li>7) защита в условиях ЧС;</li><li>8) промежуточная аттестация по дисциплине.</li></ol>

Планируемые результаты обучения:

Знать:

основы взаимодействия в системе «человек—среда обитания»;  
наиболее характерные чрезвычайные ситуации природного, техногенного и социального характера, их причины и возможные последствия для населения;  
методы обеспечения безопасности жизнедеятельности в штатных и чрезвычайных ситуациях;  
алгоритмы действия населения при угрозе возникновения (или при непосредственном возникновении) чрезвычайных ситуаций природного,

техногенного и социального характера;

основные правила оказания доврачебной помощи;

основные нормативно-правовые акты, регулирующие сферу безопасности жизнедеятельности на территории РФ.

**Уметь:**

идентифицировать основные опасности среды обитания человека;

оценивать воздействие опасностей на человека и окружающую среду;

выбирать и применять методы и способы обеспечения безопасности жизнедеятельности;

пользоваться нормативными документами (СанПиН, СН, СНИП, ГОСТ) и контролирующими приборами;

определять соответствие санитарно-гигиенических параметров производственной среды нормативам;

производить расчет параметров производственной среды и средств защиты от воздействия опасностей техносферы.

**Владеть:**

понятийно-терминологическим аппаратом безопасности жизнедеятельности;

навыками оценки уровней опасностей в техносфере;

экономико-правовым механизмом техносферной безопасности;

приемами оказания первой помощи;

навыками измерения и оценки параметров производственного микроклимата, уровня запыленности и загазованности, шума, вибрации, освещенности рабочих мест.

**Перечень компетенций:**

УК-8: Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов

УК-8.1: Знает основы взаимодействия в системе «человек—среда обитания»; наиболее характерные чрезвычайные ситуации природного, техногенного и социального характера, их причины и возможные последствия для населения; методы обеспечения безопасности жизнедеятельности в штатных и чрезвычайных ситуациях; алгоритмы действия населения при угрозе возникновения (или при непосредственном возникновении) чрезвычайных ситуаций природного, техногенного и социального характера; основные правила оказания доврачебной помощи; основные нормативно-правовые акты, регулирующие сферу безопасности жизнедеятельности на территории РФ.

УК-8.2: Умеет идентифицировать основные опасности среды обитания человека; оценивать воздействие опасностей на человека и окружающую среду; выбирать и применять методы и способы обеспечения безопасности жизнедеятельности; пользоваться нормативными документами (СанПиН, СН, СНИП, ГОСТ) и контролирующими приборами; определять соответствие санитарно-гигиенических параметров производственной среды нормативам; производить расчет параметров производственной среды и средств защиты от воздействия опасностей техносферы.

УК-8.3: Владеет понятийно-терминологическим аппаратом безопасности жизнедеятельности; навыками оценки уровней опасностей в техносфере; экономико-правовым механизмом техносферной безопасности; приемами оказания первой помощи; навыками измерения и оценки параметров производственного микроклимата, уровня запыленности и загазованности, шума, вибрации, освещенности рабочих мест.

Общая трудоемкость

2

дисциплины:

---

(ЗЕТ)

Всего часов по учебному  
плану:

72

---

(час.)

Форма итогового контроля по

зачет

---

дисциплине:

---

(зачет, зачет с оценкой, экзамен)

Форма (формы) контроля СРС по  
дисциплине:

Контрольная работа

Кафедра-разработчик рабочей  
программы:

---

(курсовая работа/проект, семестровая работа и т.д.)

Химическая технология полимеров и  
промышленная экология

## Аннотация к рабочей программе

<b>Дисциплина:</b>	Б 1.О.07 Экономика
<b>Направление подготовки:</b>	23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (академический) (план 2021)
<b>Профиль подготовки (направленность):</b>	Организация автомобильного бизнеса и сервисного обслуживания транспортных средств
<b>Форма обучения:</b>	очная
<b>Цель изучения дисциплины:</b>	формирование базовых знаний об опыте хозяйственной деятельности на разных этапах общественного развития экономики
<b>Задачи изучения дисциплины:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>– сформировать у студентов научное экономическое мировоззрение и финансовую грамотность;</li><li>– дать представления о принципах и законах функционирования рыночной экономики ;</li><li>– научить анализировать в общих чертах информацию о конкретных экономических явлениях и процессах;</li><li>– обеспечить возможность применять полученные знания для принятия экономических решений в бытовой и профессиональной сфере;</li><li>– научить искать и анализировать экономическую информацию, необходимую для ориентирования в текущих ситуациях.</li></ul>
<b>Основные разделы дисциплины:</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>9) Введение в экономику. Базовые экономические проблемы</li><li>10) Законы рыночной экономики: спрос, предложение, ценообразование</li><li>11) Производитель в рыночной экономике и конкуренция</li><li>12) Рынок труда, капитала и земли</li><li>13) Деньги и кредитно-денежная политика</li><li>14) Закономерности функционирования национальной экономики</li><li>15) Цикличность экономического развития. Безработица и инфляция</li></ol>
<b>Планируемые результаты обучения (перечень компетенций):</b>	<p>УК-10: Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности</p> <p>УК-10.1. Знать: законодательные акты РФ в области экономической и финансовой грамотности и систему финансовых институтов в РФ.</p> <p>УК-10.2. Уметь: оценивать степени риска продуктов и услуг финансовых институтов и на основании этого принимать обоснованные экономические решения</p> <p>УК-10.3. Владеть: навыками грамотного определения финансовой цели в различных областях жизнедеятельности на основе сбора и анализа финансовой информации;</p> <p>ОПК-2: Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов;</p> <p>ОПК-2.2: Оценка основных внешних и внутренних факторов, оказывающих влияние на состояние и перспективы развития производства;</p> <p>ОПК-2.3: Навыки профессиональной деятельности с учетом экономических, экологических, социальных, интеллектуально-правовых и других ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов.</p>

**Общая трудоёмкость** 3 з.е.

**дисциплины:**

---

**Всего часов по учебному** 108

**плану:**

---

**Форма итогового контроля по** экзамен

**дисциплине:**

---

**Форма контроля СРС по** Контрольная работа

**дисциплине:**

---

**Кафедра – разработчик** Экономика и менеджмент

**программы:**

---

## Аннотация к рабочей программе дисциплины

<b>Дисциплина:</b>	Б1.О.08	Физическая культура и спорт
<b>Направление подготовки:</b>	23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов	
<b>Профиль подготовки (направленность):</b>	Организация автомобильного бизнеса и сервисного обслуживания транспортных средств	
<b>Форма обучения:</b>	Очная, заочная	
<b>Цель изучения дисциплины:</b>	Дисциплина направлена на формирование физической культуры личности и способности направленного использования разнообразных средств физической культуры и спорта для сохранения и укрепления здоровья, психофизической подготовки и самоподготовки к будущей профессиональной деятельности.	
<b>Задачи изучения дисциплины:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- формирование универсальных компетенций в сфере физической культуры и спорта;</li><li>- овладение системой практических умений и навыков, обеспечивающих сохранение и укрепление здоровья, психическое благополучие;</li><li>- развитие и совершенствование психофизических способностей, качеств и свойств личности;</li><li>- формирование привычки к регулярным занятиям физическими упражнениями и спортом;</li><li>- научить использовать средства и методы физического воспитания для формирования здорового образа и стиля жизни.</li></ul>	
<b>Основные разделы дисциплины:</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1) практический, определяющий объективный учет процесса и результатов учебной деятельности студентов;</li><li>2) самостоятельная работа, обеспечивающая операционное овладение методами и способами физкультурно-спортивной деятельности для достижения учебных, профессиональных и жизненных целей личности.</li></ol>	
<b>Планируемые результаты обучения (перечень компетенций):</b>	<p>УК-7. Способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности</p> <p><u>Индикаторы достижения компетенций:</u></p> <p>УК-7.1: Оценка влияния образа жизни на здоровье и физическую подготовку человека</p> <p>УК-7.2: Оценка уровня развития личных физических качеств, показателей собственного здоровья</p> <p>УК-7.3: Выбор здоровьесберегающих технологий с учетом физиологических особенностей организма</p> <p>УК-7.4: Выбор методов и средств физической культуры и спорта для собственного физического развития, коррекции здоровья и восстановления</p> <p>УК-7.5: Выбор рациональных способов и приемов профилактики профессиональных заболеваний, психофизического и нервноэмоционального утомления на рабочем месте</p>	
<b>Общая трудоемкость</b>	2 з.е.	

**дисциплины:**

---

**Всего часов по учебному плану:** 72 час.

---

**Форма итогового контроля по дисциплине:** зачет

---

**Форма контроля СРС по дисциплине:** Контрольная работа

---

**Кафедра-разработчик рабочей программы:** Физическая культура



### Аннотация к рабочей программе

<b>Дисциплина:</b>	Б1.О.09 Физика
<b>Направление подготовки:</b>	23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
<b>Профиль подготовки (направленность):</b>	Организация автомобильного бизнеса и сервисного обслуживания транспортных средств
<b>Форма обучения:</b>	Очная
<b>Цель изучения дисциплины:</b>	Формирование теоретической базы знаний и навыков практической работы и экспериментальной деятельности в области фундаментальных инженерных наук, а также подготовка к изучению других дисциплин инженерной направленности
<b>Задачи изучения дисциплины:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- систематизация и обобщение знаний, освоенных при изучении курса физики во время получения основного общего и среднего образования;</li><li>- развитие навыков практической деятельности и самостоятельной работы;</li><li>- развитие умений использования математического аппарата при решении теоретических и прикладных задач физики;</li><li>- развитие умений проведения физического эксперимента с последующим расчетом и анализом его результатов;</li><li>- развитие навыков решения физических задач различными способами (аналитическим, графическим и т.п.)</li><li>- воспитание трудолюбия, усидчивости и ответственного отношения к своему труду и труду своих коллег и педагога.</li></ul>
<b>Основные разделы дисциплины:</b>	Механика и молекулярная физика Электричество, магнетизм, оптика Квантовая физика Элементы физики твердого тела
<b>Планируемые результаты обучения (перечень компетенций):</b>	ОПК-1.2: Владеет основными законами физики для решения задач профессиональной деятельности ОПК-1.6: Навыки использования физико-математического аппарата для разработки математических моделей явлений, процессов и объектов при заданных допущениях и ограничениях
<b>Общая трудоемкость дисциплины:</b>	11 з.е.
<b>Всего часов по учебному плану:</b>	396 час.
<b>Форма итогового контроля по дисциплине:</b>	Экзамен
<b>Форма контроля СРС по дисциплине:</b>	Семестровая работа
<b>Кафедра – разработчик программы:</b>	Прикладная физика и математика

## Аннотация к рабочей программе дисциплины

Дисциплина:	Математика	
	наименование дисциплины	
Направление подготовки:	23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов	
	шифр и наименование направления подготовки (специальности)	
Профиль подготовки (направленность):	Организация автомобильного бизнеса и сервисного обслуживания транспортных средств	
	Профиль по направлению подготовки, специализация (для специальности), наименование магистерской программы	
Форма обучения:	<b>очная</b>	
	очная, очно-заочная, заочная	
Цель изучения дисциплины:	Целью курса является воспитание математической культуры, привитие навыков современных видов математического мышления, привитие навыков использования математических методов и основ математического моделирования в практической деятельности.	
Задачи изучения дисциплины:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- освоить основные положения и математические методы решения задач;</li> <li>- применять теоретические знания математики в профессиональной деятельности;</li> <li>- научить математическому моделированию теоретического и экспериментального исследования.</li> </ul>	
Основные разделы дисциплины:	Матричная и векторная алгебра, аналитическая геометрия, дифференциальное и интегральное исчисления функции одной и нескольких переменных, дифференциальные уравнения, теория вероятностей и математическая статистика.	
<p>Планируемые результаты обучения (перечень компетенций):</p> <p>ОПК-1: Способен применять естественнонаучные и общетехнические знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности;</p> <p>ОПК-1.1 Владеет математическим аппаратом исследования функций, линейной алгебры, дифференциального и интегрального исчисления, рядов, дифференциальных уравнений, теории функций комплексного переменного, численных методов</p> <p>ОПК-1.6 Навыки использования физико-математического аппарата для разработки математических моделей явлений, процессов и объектов при заданных допущениях и ограничениях</p> <p>ОПК-1.8 Навыки решать инженерные задачи с помощью математического аппарата теоретической механики на основе анализа механических систем</p>		
Общая трудоемкость дисциплины:	15	
	(ЗЕТ)	
Всего часов по учебному плану:	540	
	(час.)	
Форма итогового контроля по дисциплине:	экзамен (1, 2 сем)	
	(зачет, зачет с оценкой, экзамен)	
Форма (формы) контроля СРС по дисциплине:	контрольная работа	
	(курсовая работа/проект, семестровая работа и т.д.)	

Кафедра-разработчик рабочей программы:

Прикладная физика и математика

## Аннотация к рабочей программе дисциплины

Дисциплина:	Б1.О.11 Информатика
Направление подготовки:	<small>наименование дисциплины</small> 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Профиль подготовки (направленность):	<small>шифр и наименование направления подготовки (специальности)</small> Организация автомобильного бизнеса и сервисного обслуживания транспортных средств
Форма обучения:	<small>Профиль по направлению подготовки, специализация (для специальности), наименование магистерской программы</small> заочная, очная <small>очная, очно-заочная, заочная</small>
Цель изучения дисциплины:	Углубление знаний по основным понятиям, моделям, методам информатики. Развитие и совершенствование у студентов умений и навыков применения информационно-коммуникационных технологий, инструментальных средств для решения задач в своей будущей профессиональной деятельности.
Задачи изучения дисциплины:	Изучение системного и прикладного программного обеспечения ПК: операционных систем и оболочек, текстовых и графических процессоров, электронных таблиц, систем управления базами данных, интегрированных пакетов, утилит и других программ. Изучение информационно-логических основ построения вычислительных систем и компьютерных сетей. Формирование навыков практической работы на ПК, с периферийным оборудованием, компакт-дисками, флеш-запоминающими устройствами. Изучение способов организации деловой переписки, приема и передачи данных в локальных информационных сетях, подготовки различных документов, включающих тексты, графику, таблицы, иллюстрации и т.д. Ознакомление с основами компьютерной безопасности и противодействия компьютерным вирусам.
Основные разделы дисциплины:	Основные понятия и методы теории информации и кодирования. Технические средства реализации информационных процессов. Программные средства реализации информационных процессов. Алгоритмизация и программирование. Модели решения функциональных и вычислительных задач. Базы данных. Локальные и глобальные сети ЭВМ. Основы защиты информации. Методы защиты информации.
Планируемые результаты обучения (перечень компетенций):	ОПК-4: Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности.
Общая трудоемкость дисциплины:	$\frac{4}{(ЗЕТ)}$
Всего часов по учебному плану:	$\frac{144}{(час.)}$
Форма итогового контроля по дисциплине:	экзамен <small>(зачет, зачет с оценкой, экзамен)</small>
Форма (формы) контроля СРС по дисциплине:	Контрольная работа <small>(курсовая работа/проект, семестровая работа и т.д.)</small>
Кафедра-разработчик рабочей программы:	Информатика и технология программирования

## Аннотация к рабочей программе дисциплины

Дисциплина: Б1.О.12 Химия

Направление подготовки: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

наименование дисциплины

шифр и наименование направления подготовки (специальности)

Профиль подготовки (направленность): Организация автомобильного бизнеса и сервисного обслуживания транспортных средств

Профиль по направлению подготовки, специализация (для специальности), наименование магистерской программы

Форма обучения:

очная, заочная

очная, очно-заочная, заочная

Цель изучения дисциплины: Углубление знаний теоретических основ химии, закономерностей важнейших процессов в химических системах и методов их исследований. Развитие навыков проведения эксперимента и работы с химическим оборудованием при выполнении различных исследований. Получение знаний и умений для решения задач в своей будущей профессиональной деятельности.

Задачи изучения дисциплины:

- сформировать целостное естественнонаучное мировоззрение, творческое мышление; способность критически анализировать объекты и процессы.
- научить выявлять и классифицировать химические процессы, протекающие на объектах профессиональной деятельности с использованием математического аппарата;
- сформировать навыки планирования и проведения эксперимента, обработки и анализа экспериментальных данных, работы в команде.

Основные разделы дисциплины: Периодический закон и периодическая система элементов Д.И.Менделеева. Химическая связь и строение вещества. Основные понятия и законы химии. Основные закономерности химических реакций, Растворы. Окислительно-восстановительные процессы. Основы электрохимии. Химические источники электрической энергии. Свойства материалов, применяемых в промышленности.

Планируемые результаты обучения (перечень компетенций):

ОПК-1: способен применять естественнонаучные и общеинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности.

Общая трудоемкость дисциплины: 5  
(ЗЕТ)

Всего часов по учебному плану: 180  
(час.)

Форма итогового контроля по дисциплине: экзамен  
(зачет, зачет с оценкой, экзамен)

Форма (формы) контроля СРС по дисциплине: Контрольная работа  
(курсовая работа/проект, семестровая работа и т.д.)

Кафедра-разработчик рабочей программы: Химия, технология и оборудование химических производств

## Аннотация к рабочей программе дисциплины

**Дисциплина:** Б1.О.13. Инженерная графика

**Направление подготовки:** наименование дисциплины  
23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

**Профиль подготовки (направленность):** шифр и наименование направления подготовки (специальности)  
Организация автомобильного бизнеса и сервисного обслуживания транспортных средств

**Форма обучения:** Профиль по направлению подготовки, специализация (для специальности), наименование магистерской программы  
очная, заочная

**Цель изучения дисциплины:** формирование комплекса знаний, умений и навыков, необходимых для выполнения и чтения технических чертежей, выполнения эскизов деталей, составления конструкторской и технической документации, развитие пространственного воображения, изучение систем и методов проецирования, выработка умений решать инженерные задачи графическими способами, разрабатывать конструкторскую и техническую документацию с использованием современных информационных технологий.

**Задачи изучения дисциплины:**

- изучение теоретических основ построения изображений пространственных форм на плоскости,
- приобретение умений и навыков, необходимых для профессионального выполнения проектно - конструкторской деятельности,
- владение теоретическими и практическими основами современных компьютерных технологий.

**Основные разделы дисциплины:**

1. Предмет «Инженерная графика». Точка.
2. Линия.
3. Плоскость.
4. Взаимное положение геометрических образов.
5. Способы преобразования комплексного чертежа.
6. Поверхности.
7. Позиционные задачи. Пересечение двух поверхностей.
8. Развертки поверхностей.
9. Аксонометрические проекции.
10. Компьютерная графика.
11. Изображения на технических чертежах. Виды.
12. Изображения на технических чертежах. Разрезы.
13. Виды соединений.
14. Виды конструкторской документации.

**Планируемые результаты обучения (перечень компетенций):**

ОПК-5: Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности;

ОПК-5.4 - Навыки построения технических чертежей, двухмерных и трехмерных графических моделей конкретных инженерных объектов и сооружений

ОПК-6: Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью.

ОПК-6.3 - Навыки использования стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью

---

**Общая трудоемкость дисциплины:**

6

(ЗЕТ)

---

**Всего часов по учебному плану:**

216 час.

---

**Форма итогового контроля по дисциплине:**

экзамен, зачёт

(зачет, зачет с оценкой, экзамен)

---

**Форма (формы) контроля СРС по дисциплине:**

Контрольная работа

(курсовая работа/проект, семестровая работа и т.д.)

---

**Кафедра-разработчик рабочей программы:**

Механика

---

## Аннотация к рабочей программе дисциплины

**Дисциплина:** Б1.О.14 Теоретическая механика

наименование дисциплины

**Направление подготовки:** 23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

шифр и наименование направления подготовки (специальности)

**Профиль подготовки (направленность):**

Организация автомобильного бизнеса и сервисного обслуживания транспортных средств

**Форма обучения:**

Профиль по направлению подготовки, специализация (для специальности), наименование магистерской программы

очная, заочная

очная, очно-заочная, заочная

**Цель изучения дисциплины:**

изучение общих законов равновесия и движения материальных тел, формирование у студентов представлений о методах построения и исследования математических моделей движения механических систем, а также подготовка к изучению общетехнических и специальных дисциплин.

**Задачи изучения дисциплины:**

- усвоение основных понятий и законов механики; вытекающих из этих законов методов изучения равновесия и движения материальной точки, твердого тела и механической системы;  
- формирование навыков в составлении расчетных схем, математических моделей,  
- выполнении статических, кинематических и динамических расчетов при решении инженерных задач;  
- воспитание естественнонаучного мировоззрения на базе изучения основных законов природы и механики.

**Основные разделы дисциплины:**

1. Введение.
2. Момент силы относительно точки и оси.
3. Основная теорема статики.
4. Применение условий равновесия для решения некоторых специальных задач статики.
5. Центр тяжести твёрдого тела.
6. Кинематика. Предмет кинематики.
7. Кинематика твердого тела.
8. Плоское движение тела.
9. Сложное (составное) движение точки.
10. Динамика.
11. Колебания материальной точки.
12. Меры механического движения и механического воздействия.
13. Геометрия масс.
14. Общие теоремы динамики для материальной точки.
15. Общие теоремы динамики механической системы.
16. Элементы аналитической механики.

**Планируемые результаты обучения (перечень компетенций):**

ОПК-1: Способен применять естественнонаучные и общеинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности;

ОПК-1.5: Владеет основными законами теоретической механики, методы расчета кинематических и динамических параметров движения механизмов;

ОПК-1.8 Навыки решать инженерные задачи с помощью математического аппарата теоретической механики на основе анализа механических систем;

ОПК-1.9: Навыки расчета запаса прочности, устойчивости и надежности типовых конструкций при решении профессиональных задач



<b>Общая трудоемкость дисциплины:</b>	4
<b>Всего часов по учебному плану:</b>	144 час
<b>Форма итогового контроля по дисциплине:</b>	ЭКЗАМЕН (зачет, зачет с оценкой, экзамен)
<b>Форма (формы) контроля СРС по дисциплине:</b>	Контрольная работа (курсовая работа/проект, семестровая работа и т.д.)
<b>Кафедра-разработчик рабочей программы:</b>	Механика

## Аннотация к рабочей программе дисциплины

**Дисциплина:** Б1.О.15 Сопротивление материалов

наименование дисциплины

**Направление подготовки:** 23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

шифр и наименование направления подготовки (специальности)

**Профиль подготовки (направленность):**

Организация автомобильного бизнеса и сервисного обслуживания транспортных средств

**Форма обучения:**

Профиль по направлению подготовки, специализация (для специальности), наименование магистерской программы

очная, заочная

очная, очно-заочная, заочная

**Цель изучения дисциплины:**

формирование комплекса знаний, умений и навыков для расчета элементов конструкций и сооружений на прочность, жесткость и устойчивость.

**Задачи изучения дисциплины:**

- изучение теоретических основ расчета напряженно-деформированного состояния простых моделей элементов конструкций и сооружений;
- приобретение умений и навыков определения внутренних усилий в поперечных сечениях бруса при различных условиях нагружения,
- расчета элементов конструкций и сооружений на прочность, жесткость и устойчивость для типовых расчетных схем и с использованием современных программ;
- приобретение умений и навыков экспериментального исследования механические свойства материалов и напряженно-деформированного состояния.

**Основные разделы дисциплины:**

1. Введение.
2. Геометрические характеристики плоских сечений.
3. Растяжение (сжатие).
4. Основы теории напряженно-деформированного состояния.
5. Сдвиг и кручение.
6. Плоский поперечный изгиб балок.
7. Сложное сопротивление.
8. Энергетические методы расчетов.
9. Устойчивость.
10. Динамическое действие силы.
11. Усталость металлов.

**Планируемые результаты обучения (перечень компетенций):**

ОПК-5: Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности;

ОПК-5.2: Оценка показателей надежности и методов расчета надежности при производстве и эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

ОПК-5.3: Способен применять показатели надежности при формировании технических заданий и разработке технической документации

**Общая трудоемкость дисциплины:**

4 з.е.

**Всего часов по учебному плану:**

144 час.

**Форма итогового контроля по дисциплине:**

экзамен

**Форма (формы) контроля СРС по дисциплине:**

Контрольная работа

(курсовая работа/проект, семестровая работа и т.д.)

**Кафедра-разработчик рабочей программы:**

Механика

## Аннотация к рабочей программе дисциплины

Дисциплина: Б1.О.16 Техническая механика

---

**Направление подготовки:** наименование дисциплины  
23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

---

**Профиль подготовки (направленность):** шифр и наименование направления подготовки (специальности)  
Организация автомобильного бизнеса и сервисного обслуживания транспортных средств  
Профиль по направлению подготовки, специализация (для специальности), наименование магистерской программы

---

**Форма обучения:** очная, заочная  
очная, очно-заочная, заочная

---

**Цель изучения дисциплины:** формирование комплекса теоретических знаний, умений и практических навыков, необходимых для проектирования механизмов и машин, включающим оценку механизмов разных видов по функциональным возможностям, критериям качества передачи движения, решения инженерных задач в области расчета и конструирования деталей механизмов и машин общего назначения.

---

**Задачи изучения дисциплины:**

- Изучить классификацию механизмов, узлов и деталей; методы расчёта кулачковых механизмов; динамического гашения колебаний; синтеза рычажных, передаточных, направляющих механизмов; основы проектирования механизмов, соединений и передач.
- Приобрести умения и навыки выполнения стандартных компоновочных, кинематических, динамических расчетов механизмов; проектирования и конструирования типовых элементов машин, соединений, передач.

---

**Основные разделы дисциплины:**

1. Структура механизмов.
2. Анализ механизмов.
3. Синтез механизмов.
4. Основные понятия и определения деталей машин.
5. Передаточные механизмы.
6. Оси и валы.
7. Опоры осей и валов (подшипники).
8. Муфты.
9. Соединения.

---

**Планируемые результаты обучения (перечень компетенций):**

ОПК-1: Способен применять естественнонаучные и общетехнические знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности;

ОПК-1.5: Владеет основными законами теоретической механики, методы расчета кинематических и динамических параметров движения механизмов;

ОПК-1.8: Навыки решать инженерные задачи с помощью математического аппарата теоретической механики на основе анализа механических систем;

ОПК-1.9: Навыки расчета запаса прочности, устойчивости и надежности типовых конструкций при решении профессиональных задач;

ОПК-5: Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности;

ОПК-5.2: Оценка показателей надежности и методов расчета надежности при производстве и эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;

ОПК-5.3: Способен применять показатели надежности при формировании технических заданий и разработке технической документации;

ОПК-5.4: Навыки построения технических чертежей, двумерных и трехмерных графических моделей конкретных инженерных объектов и сооружений

---

---

<b>Общая трудоемкость дисциплины:</b>	8 з.е.
<b>Всего часов по учебному плану:</b>	288 час.
<b>Форма итогового контроля по дисциплине:</b>	зачет, экзамен
<b>Форма (формы) контроля СРС по дисциплине:</b>	Курсовая работа <small>(курсовая работа/проект, семестровая работа и т.д.)</small>
<b>Кафедра-разработчик рабочей программы:</b>	Механика

---

**Аннотация к рабочей программе  
дисциплины**

<b>Дисциплина:</b>	Б1.О.17 Материаловедение
<b>Направление подготовки:</b>	23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
<b>Профиль подготовки (направленность):</b>	Организация автомобильного бизнеса и сервисного обслуживания транспортных средств
<b>Форма обучения:</b>	Очная, заочная
<b>Цель изучения дисциплины:</b>	Получение современных представлений о строении, механизме основных фазовых и структурных превращений, протекающих в металлах и сплавах при тепловом, механическом и химическом воздействии.
<b>Задачи изучения дисциплины:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- формирование знаний основ материаловедения, необходимых при производстве и эксплуатации транспортных средств.</li><li>- уметь анализировать изменения, происходящие в структуре материала при различных воздействиях во взаимосвязи с полученными свойствами;</li><li>- определять структуру материала и объяснять ее происхождение;</li><li>- назначать режимы термической обработки в зависимости от заданных свойств материала или его структуры.</li></ul>
<b>Основные разделы дисциплины:</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Теория сплавов.</li><li>2. Железоуглеродистые сплавы.</li><li>3. Легированные стали и сплавы.</li><li>4. Цветные металлы и сплавы.</li><li>5. Термическая обработка.</li></ol>
<b>Планируемые результаты обучения (перечень компетенций):</b>	ОПК-5. Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности. Индикаторы достижения компетенций: ОПК-5.1: Оценка особенностей и характеристик конструкционных материалов и технологий, применяемых при производстве и эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов; ОПК-5.2: Оценка показателей надежности и методов расчета надежности при производстве и эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.
<b>Общая трудоемкость дисциплины:</b>	4 з.е.
<b>Всего часов по учебному плану:</b>	144 час.
<b>Форма итогового контроля по дисциплине:</b>	экзамен
<b>Форма контроля СРС по дисциплине:</b>	Контрольная работа
<b>Кафедра-разработчик рабочей программы:</b>	Технология и оборудование машиностроительных производств (ВТО)

## Аннотация к рабочей программе дисциплины

<b>Дисциплина:</b>	Б1.О.18 Технология конструкционных материалов
<b>Направление подготовки:</b>	23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
<b>Профиль подготовки (направленность):</b>	Организация автомобильного бизнеса и сервисного обслуживания транспортных средств
<b>Форма обучения:</b>	Очная, заочная
<b>Цель изучения дисциплины:</b>	Дисциплина направлена на формирование у студентов представлений о структуре технологических процессов современного машиностроительного производства и этапах жизненного цикла выпускаемых изделий
<b>Задачи изучения дисциплины:</b>	- формирование у студентов комплексных знаний и практических навыков в области технологии конструкционных материалов; - развитие умений квалифицированного использования технических и технологических решений, применяемых в области, изучаемой в рамках данной дисциплины.
<b>Основные разделы дисциплины:</b>	1 Теоретические и технологические основы производства материалов 2 Литейное производство 3 Обработка металлов давлением 4 Сварочное производство 5 Механическая обработка заготовок деталей машин 6 Электрофизические и электрохимические методы обработки
<b>Планируемые результаты обучения (перечень компетенций):</b>	ОПК-5: Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности. Индикаторы достижения компетенций: ОПК-5.1 Оценка особенностей и характеристик конструкционных материалов и технологий, применяемых при производстве и эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
<b>Общая трудоемкость дисциплины:</b>	4 з.е.
<b>Всего часов по учебному плану:</b>	144 час.
<b>Форма итогового контроля по дисциплине:</b>	экзамен
<b>Форма контроля СРС по дисциплине:</b>	Контрольная работа
<b>Кафедра-разработчик рабочей программы:</b>	Технология и оборудование машиностроительных производств

## Аннотация к рабочей программе дисциплины

<b>Дисциплина:</b>	Б.О.19 Метрология, стандартизация и сертификация
<b>Направление подготовки:</b>	23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»
<b>Профиль подготовки (направленность):</b>	«Автомобили и автомобильное хозяйство»
<b>Форма обучения:</b>	Очная, заочная
<b>Цель изучения дисциплины:</b>	Формирование основных представлений о современных методах в области метрологии, точности, стандартизации и сертификации
<b>Задачи изучения дисциплины:</b>	<p>Формирование у студентов знаний в области основ метрологии, стандартизации и сертификации, позволяющих использовать современные измерительные технологии, которые представляют собой последовательность действий, направленных на получение измерительной информации требуемого качества.</p> <p>Получение основных понятий: системы единиц физических величин; государственной обеспечения единства измерений; методов и средств измерений; эталонов; поверочных метрологических характеристик средств измерений; Государственной метрологической службы; организации поверочной деятельности; оценки качества продукции; показателей качества; основных понятий, этапов и развития стандартизации; государственной системы нормативных документов по стандартизации; международной стандартизации; систем сертификации.</p>
<b>Основные разделы дисциплины:</b>	<p>1) Метрология и метрологическое обеспечение;</p> <p>2) Стандартизация;</p> <p>3) Сертификация.</p>
<b>Планируемые результаты обучения (перечень компетенций):</b>	<p>ОПК-3: Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний;</p> <p>ОПК-3.3 - Навыки проведения экспериментальных исследований и измерений, обработки и представления полученных данных.</p> <p>ОПК-6: Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью;</p> <p>ОПК-6.1 - Владеет нормативной правовой базы в области профессиональной деятельности;</p> <p>ОПК-6.3 - Навыки использования стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью.</p>
<b>Общая трудоемкость дисциплины:</b>	4 з.е.
<b>Всего часов по учебному плану:</b>	144 час.
<b>Форма итогового контроля по дисциплине:</b>	Экзамен
<b>Форма контроля СРС по дисциплине:</b>	Контрольная работа
<b>Кафедра - разработчик рабочей</b>	Технология и оборудование машиностроительных производств

---

**программы:**

---



## Аннотация к рабочей программе

<b>Дисциплина:</b>	Б1.О.20 Электротехника и электроника
<b>Направление подготовки:</b>	23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
<b>Профиль подготовки (направленность):</b>	Организация автомобильного бизнеса и сервисного обслуживания транспортных средств
<b>Форма обучения:</b>	очная
<b>Цель изучения дисциплины:</b>	Целью дисциплины является изучение принципов построения, характеристик, функционирования электрических и электронных цепей, электрических машин постоянного и переменного тока.
<b>Задачи изучения дисциплины:</b>	<p>Задачи дисциплины:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- формирование знаний о законах и современных методах расчета электрических цепей и электромагнитных полей и электротехнических и электронных устройств;</li><li>- приобретение навыков расчета и анализа параметров электрических цепей, токов и напряжений в установившихся и переходных режимах линейных и нелинейных схем замещения электрических цепей;</li><li>- формирование знаний об основных типах электрических машин, их конструктивных особенностях и их технических характеристиках;</li><li>- приобретение навыков владения пакетами прикладных программ расчета электрических цепей;</li><li>- умение пользоваться электроизмерительными приборами.</li></ul>
<b>Основные разделы дисциплины:</b>	<p>Раздел 1. Основные определения и методы расчета линейных электрических цепей постоянного тока.</p> <p>Основные определения и понятия электрических цепей.</p> <p>Основные понятия и обозначения электрических величин и элементов электрических цепей, их свойства и характеристики.</p> <p>Взаимные преобразования пассивных элементов при последовательном и параллельном соединении их.</p> <p>Топологические компоненты электрических схем. Ветвь, узел, контур, двухполюсник, четырехполюсник.</p> <p>Основные законы электрических цепей - законы Ома, Кирхгофа и Джоуля - Ленца. Режимы работы реального источника ЭДС. Расчет цепей постоянного тока. Составление уравнений по первому и второму законам Кирхгофа.</p> <p>Метод двух узлов.</p> <p>Элементы схем замещения, их свойства и характеристики.</p> <p>Понятия линейных и не линейных цепей постоянного тока. Не линейные элементы электрических цепей постоянного тока.</p> <p>Переходные процессы в электрической цепи при подключении последовательного соединения R,L,C - элементов к источнику постоянного напряжения.</p> <p>Раздел 2. Основные определения и методы расчета линейных электрических цепей переменного тока.</p> <p>Синусоидальный ток и основные характеризующие его величины. Способы представления и параметры синусоидальных величин.</p> <p>Мгновенное значение синусоидального тока (напряжения).</p> <p>Среднее значение синусоидального тока (напряжения).</p> <p>Действующее значение синусоидального тока (напряжения).</p>

Комплексный метод расчета линейных цепей переменного тока.  
Три формы записи комплексных величин.  
Активное, реактивное, полное и комплексное сопротивления и проводимость цепи. Треугольник сопротивлений. Треугольник проводимостей. Векторная диаграмма напряжений и токов.  
Мощность элементов электрических цепей переменного синусоидального тока.  
Понятие активной, реактивной, полной и комплексной мощности.  
Коэффициент мощности, способы его повышения.  
Резонансные явления в электрических цепях при последовательном и параллельном соединении  $R, L, C$  - элементов, условия резонанса, векторная диаграмма, резонансные кривые. Резонанс токов и напряжений.  
Исследование резонансных явлений в электрических цепях при последовательном и параллельном соединении  $R, L, C$  - элементов, условия резонанса, векторная диаграмма, резонансные кривые. Резонанс токов и напряжений.

Раздел 3. Трехфазные цепи.  
Трехфазные цепи с симметричными приемниками при соединении звездой и треугольником, электрическая схема, векторная диаграмма.  
Трехфазные цепи с несимметричными приемниками при соединении звездой и треугольником, электрическая схема, векторная диаграмма.  
Активная, реактивная, полная и комплексная мощность в трехфазных цепях синусоидального тока.  
Исследование трехфазных цепей при соединении звездой и треугольником.

Раздел 4. Магнитные цепи  
Основные магнитные величины и законы электромагнитного поля.  
Свойства и характеристики ферромагнитных материалов.  
Магнитные цепи постоянных магнитных потоков.  
Применение закона полного тока для анализа и расчета магнитной цепи.  
Законы Ома и законы Кирхгофа для магнитных цепей

Раздел 5. Трансформаторы  
Устройство и принцип действия однофазного трансформатора.  
Уравнения электрического и магнитного состояния.  
Схемы замещения трансформатора.  
Опыт холостого хода трансформатора, схема, условия проведения, измеряемые и расчетные параметры.  
Опыт короткого замыкания трансформатора, схема, условия проведения, измеряемые и расчетные параметры.  
Потери в трансформаторе, определение потерь. КПД трансформатора.  
Трехфазный трансформатор. Автотрансформатор.  
Измерительные трансформаторы.  
Исследование режимов работы трансформатора.

Раздел 6. Машины постоянного тока  
Устройство и принцип действия машин постоянного тока (МПТ), режимы генератора и двигателя.

---

Способы возбуждения машин постоянного тока. Формулы ЭДС обмотки якоря и электромагнитного момента.  
Двигатель параллельного возбуждения. Основные уравнения двигателя, рабочие и механическая характеристика двигателя. Способы пуска и регулирования скорости.  
Исследование машин постоянного тока  
Раздел 7. Асинхронные машины  
Устройство и принцип асинхронных машин.  
Устройство и принцип действия трехфазного асинхронного двигателя. Вращающееся магнитное поле статора.  
ЭДС обмоток статора и ротора. Скольжение. Частота вращения ротора.  
Электромагнитный момент. Механические и рабочие характеристики.  
Способы пуска асинхронного двигателя.  
Способы регулирования скорости асинхронного двигателя.  
Способы торможения асинхронного двигателя.  
Исследование асинхронного двигателя с короткозамкнутым ротором.  
Раздел 8. Синхронные машины  
Устройство и принцип синхронных машин.  
Устройство и принцип действия синхронного двигателя.  
Электромагнитный момент и механическая характеристика.  
Зависимость момента от угла нагрузки.  
Пуск синхронного двигателя.  $U$  – образные характеристики.  
Выбор электродвигателя при постоянной и переменной нагрузках. Типовые режимы работы электропривода.  
Раздел 9. Полупроводниковые диоды  
Условные обозначения, принцип действия, ВАХ и назначение полупроводниковых диодов.  
Принцип работы выпрямителя. Коэффициент пульсаций.  
Электрические фильтры.  
Однофазный выпрямитель со средней точкой. Электрическая схема, временные диаграммы.  
Мостовой однофазный выпрямитель. Электрическая схема. Достоинства и недостатки.  
Трехфазный мостовой выпрямитель. Электрическая схема, временные диаграммы.  
Управляемый выпрямитель. Блок-схема выпрямителя, электрическая схема, временные диаграммы.  
Раздел 10. Биполярные транзисторы  
Биполярные транзисторы – устройство, обозначения, принцип работы и режимы работы.  
Вольтамперные характеристики биполярных транзисторов.  
Схемы включения биполярных транзисторов (ОБ, ОЭ, ОК).  
Исследование схем включения биполярных транзисторов.  
Раздел 11. Полевые транзисторы  
Полевые транзисторы, устройство, обозначение, принцип работы и режимы работы.  
Схемы включения и вольтамперные характеристики полевых транзисторов.  
Раздел 12. Схемы на полупроводниковых элементах  
Транзисторные усилители. Классификация усилителей.

---

Основные параметры усилителя. Усилитель напряжения с общим эмиттером, электрическая схема, основные характеристики.

Режимы работы усилителей.

Операционные усилители. Основные схемы операционных усилителей.

Аналоговые схемы на ОУ: сумматоры, вычитатели, регулируемые источники тока и напряжения.

Тиристоры. Принцип действия, условное обозначение, вольтамперная характеристика.

Инверторы. Определение Схема и принцип действия автономного инвертора тока.

Генераторы. Определение Схема и принцип действия.

Раздел 13. Цифровые устройства

Логические элементы и логические операции. Пример применения.

Триггеры. Классификация.

Счетчики и сумматоры. Классификация. Принцип действия.

Одновибратор и Мультивибратор. Структура. Принцип действия.

Контрольная работа на тему: "Расчёт сложной многоконтурной электрической цепи постоянного тока. Расчёт цепей переменного тока.

<b>Планируемые результаты обучения (перечень компетенций):</b>	ОПК-1. Способен применять естественнонаучные и общинженерные знания, методы математического анализа и моделирования, теоретического и экспериментального исследования в профессиональной деятельности.
<b>Общая трудоёмкость дисциплины:</b>	5 з.е.
<b>Всего часов по учебному плану:</b>	180 час.
<b>Форма итогового контроля по дисциплине:</b>	Экзамен
<b>Форма контроля СРС по дисциплине:</b>	Контрольная работа
<b>Кафедра – разработчик программы:</b>	«Автоматика, электроника и вычислительная техника»

## Аннотация к рабочей программе дисциплины

Дисциплина: Б1.О.21 Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных средств

наименование дисциплины	
Направление подготовки:	23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
шифр и наименование направления подготовки (специальности)	
Профиль подготовки (направленность):	Организация автомобильного бизнеса и сервисного обслуживания транспортных средств
Форма обучения:	очная, заочная
Цель изучения дисциплины:	формирование у студентов комплексного знания об особенностях конструкции легковых и грузовых автомобилей, автобусов, понимания основных направлений научно-технического развития, создания и эксплуатации новых видов автомобильной техники, отвечающих перспективным требованиям по безопасности, экологии и надежности.
Задачи изучения дисциплины:	<ul style="list-style-type: none"><li>- научить основным требованиям и определениям, используемые при изучении автотранспортных средств и применяемыми специалистами в области автомобилестроения и безопасности дорожного движения, технической эксплуатации автомобилей и организации автомобильных перевозок, дорожного строительства и транспортного градостроительства;</li><li>- сформировать представление о конструкторских свойствах, действующих нагрузках и особенностях проектирования составных частей автомобиля, влияющих на безопасность движения, и происходящих физических процессах в условиях эксплуатации транспортного средства при взаимодействии "водитель-автомобиль-дорога".</li><li>- научить определять требования к техническому состоянию автотранспорта перед допуском в эксплуатацию;</li><li>- научить проводить сравнительный анализ и выбор транспортных средств по требованиям безопасности.</li><li>- освоить навыки самостоятельного решения задач ограничения негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду при организации перевозок, технической эксплуатации автомобилей, обеспечения безопасности дорожного движения.</li></ul>
Основные разделы дисциплины:	Раздел 1. Классификация подвижного состава. Общее устройство автомобиля. Раздел 2. Кривошипно-шатунный и газораспределительный механизмы двигателя. Раздел 3. Система охлаждения и система смазки двигателя. Раздел 4. Система питания карбюраторных двигателей. Раздел 5. Система питания дизельных двигателей. Раздел 6. Система питания газобаллонных автомобилей. Раздел 7. Инжекторные системы питания двигателей Раздел 8. Электрооборудование автомобиля. Система электроснабжения.

---

Раздел 9. Трансмиссия автомобиля. Сцепление.  
Раздел 10. Коробка передач, карданная передача и ведущий мост.  
Раздел 11. Ходовая часть автомобиля.  
Раздел 12. Рулевое управление автомобиля.  
Раздел 13. Тормозные системы автомобилей.  
Раздел 14. Контроль знаний

---

Планируемые результаты обучения:

---

Перечень компетенций:

ОПК-5: Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности;

ОПК-5.3: способен применять показатели надежности при формировании технических заданий и разработке технической документации.

ОПК-2: Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов;

ОПК-2.2: оценка основных внешних и внутренних факторов, оказывающих влияние на состояние и перспективы развития производства.

---

Общая трудоемкость

дисциплины:

8

(ЗЕТ)

---

Всего часов по учебному плану:

288

(час.)

---

Форма итогового контроля по

экзамен

дисциплине:

(зачет, зачет с оценкой, экзамен)

---

Форма (формы) контроля СРС по

дисциплине:

Контрольная работа

(курсовая работа/проект, семестровая работа и т.д.)

---

Кафедра-разработчик рабочей программы:

Автомобильный транспорт

## Аннотация к рабочей программе дисциплины

Дисциплина:	Б1.О.22 Сертификация и лицензирование в автомобильном бизнесе
	наименование дисциплины
Направление подготовки:	23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
	шифр и наименование направления подготовки (специальности)
Профиль подготовки (направленность):	Организация автомобильного бизнеса и сервисного обслуживания транспортных средств
Форма обучения:	очная, заочная
Цель изучения дисциплины:	формирование у студентов четкого представления о направлениях, сферах, формах и методах государственного регулирования на автомобильном транспорте.
Задачи изучения дисциплины:	<ul style="list-style-type: none"><li>- систематизировать цели, задачи и принципы лицензирования и сертификации;</li><li>- знать законодательство и нормативы по лицензированию и сертификации;</li><li>- знать виды лицензирования деятельности и сертификации транспортных средств, запасных частей, материалов и услуг;</li><li>- сформировать методы и порядок проведения лицензирования и сертификации;</li><li>- изучить особенности лицензирования различных видов автотранспортной деятельности;</li><li>- освоить виды и порядок проведения сертификационных испытаний;</li><li>- сформировать навыки подготовки документы, необходимые для получения лицензии;</li><li>- освоить навыки работы с нормативной, технической литературой и сопроводительной документацией на АТС и их агрегаты;</li><li>- получить знания о порядке согласования проектной документации предприятий по эксплуатации транспортных и технологических машин и оборудования, включая предприятия сервиса, технической эксплуатации.</li></ul>
Основные разделы дисциплины:	<p>Раздел 1. Государственное регулирование на автомобильном транспорте.</p> <p>Раздел 2. Лицензирование перевозочной и другой деятельности, связанной с осуществлением транспортного процесса.</p> <p>Раздел 3. Надзор и ответственность за несоблюдение лицензионных требований и условий.</p> <p>Раздел 4. Организация сертификации на автомобильном транспорте.</p> <p>Раздел 5. Системы сертификации нефтепродуктов и услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.</p> <p>Раздел 6. Контроль знаний</p>
Планируемые результаты обучения:	
Перечень компетенций:	
ОПК-6:	Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной

---

деятельностью;

ОПК-6.1: владеет нормативной правовой базы в области профессиональной деятельности.

ОПК-6.3: навыки использования стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью.

---

Общая трудоемкость

дисциплины:

4

(ЗЕТ)

---

Всего часов по учебному плану:

144

(час.)

---

Форма итогового контроля по

зачет

дисциплине:

(зачет, зачет с оценкой, экзамен)

---

Форма (формы) контроля СРС по

дисциплине:

Контрольная работа

(курсовая работа/проект, семестровая работа и т.д.)

---

Кафедра-разработчик рабочей  
программы:

Автомобильный транспорт



## Аннотация к рабочей программе дисциплины

Дисциплина: Б1.О.23 Техническая эксплуатация, обслуживание и ремонт транспортных средств

	наименование дисциплины
Направление подготовки:	23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Профиль подготовки (направленность):	шифр и наименование направления подготовки (специальности) Организация автомобильного бизнеса и сервисного обслуживания
Форма обучения:	Профиль по направлению подготовки, специализация (для специальности), наименование магистерской программы очная, заочная очная, очно-заочная, заочная
Цель изучения дисциплины:	является формирование у студентов комплексного знания о теоретических основах технической эксплуатации автомобилей, основных понятиях и определениях, методах контроля и восстановления технического состояния автомобилей, формирование знаний и умений студентов в области технического обслуживания основных агрегатов автомобиля, организации мероприятий по поддержанию работоспособности автомобилей за счет профилактических работ технического обслуживания.
Задачи изучения дисциплины	-Получить знания в области теоретических основ технической эксплуатации автомобилей -Изучить систему технического обслуживания -Изучить систему ремонта транспортных средств -Изучить особенности технической эксплуатации автомобилей в особых условиях
Основные разделы дисциплины:	Раздел 1. Теоретические основы технической эксплуатации автомобилей. Раздел 2. Технология технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей Раздел 3. Технологическое оборудование для ТО, ТР и диагностики автомобилей. Раздел 4. Технология работ ежедневного технического обслуживания (ЕО). Раздел 5. Технология выполнения крепежных и смазочных работ. Раздел 6. Семестровая работа Раздел 7. Техническая эксплуатация автомобилей в особых условиях. Техническая эксплуатация автомобилей в особых природно-климатических и экстремальных условиях. Раздел 8. Особенности и условия технической эксплуатации автомобилей, работающих в отрыве от основной базы. Раздел 9. Особенности технической эксплуатации внедорожных и других специализированных автомобилей. Раздел 10. Особенности технологии и организации технической эксплуатации автомобилей, использующих альтернативные виды топлива. Раздел 11. Работы специфического характера. Раздел 12. Особенности технической эксплуатации автомобильных шин. Раздел 13. Влияние автомобильного транспорта на окружающую среду

## Раздел 14. Курсовая работа

Перечень компетенций:

ОПК-6: Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью;

ОПК 6.1 Владеет нормативно-правовой базой в области профессиональной деятельности

ОПК 3: Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний;

ОПК 3.1 Выбор методов и средств технических измерений в сфере своей профессиональной деятельности

ОПК 3.2 Способен проводить экспериментальные исследования и измерения, обрабатывать и представлять полученные данные с учетом специфики методов и средств технических измерений в сфере своей профессиональной деятельности.

ПК 2: Контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования;

ПК 2.1 Контроль готовности к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования.

ПК 2.6 Принятие решения о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформление допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования

ПК 2.7 Контроль периодичности технического обслуживания средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования

Общая трудоемкость

дисциплины:

11

(ЗЕТ)

Всего часов по учебному плану:

396

(час.)

Форма итогового контроля по дисциплине:

экзамен

(зачет, зачет с оценкой, экзамен)

Форма (формы) контроля СРС по дисциплине:

Контрольная работа, курсовая работа

(курсовая работа/проект, семестровая работа и т.д.)

Кафедра-разработчик рабочей программы:

Автомобильный транспорт

## Аннотация к рабочей программе дисциплины

**Дисциплина** Б1.О.24. Справочно-правовые системы  
наименование дисциплины

**Направление подготовки** 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов  
шифр и наименование направления подготовки (специальности)

**Профиль подготовки (направленность)** Автомобили и автомобильное хозяйство  
Профиль по направлению подготовки,  
специальности (для специальности), наименование  
магистерской программы

**Форма обучения** Очная  
очная, очно-заочная, заочная

**Цель изучения дисциплины:** изучение теоретических знаний и освоение практических вопросов права, исследование поисковых возможностей справочных систем, получение основ юридических знаний, расширение знаний в области применения информационных технологий при поиске, анализе и переработке НТД и выработка практические навыков самостоятельной работы с новыми разработками в области информационных систем.

### Задачи изучения дисциплины:

- изучение методов и форм поиска правовой информации;
- аттестация студентов фирмами-разработчиками систем с выдачей в случае успешного освоения сертификатов.

### Основные разделы дисциплины:

№ п/п	Раздел дисциплины
1	Понятие правовой информации, способы ее распространения.
2	Характеристика справочно-правовых информационных систем. Общие вопросы создания справочно-правовых информационных систем (СПИС). Технология работы в СПИС. Составление технических инструкций. Системы Нормативно-технической документации.
3	Обзор существующих справочно-правовых информационных систем и перспективы их развития. Классификационные признаки СПИС. Основные классы СПИС. Краткая характеристика СПИС. Особенности функционирования СПИС. Мировые тенденции развития новых информационных технологий в области СПИС. Российская специфика перспектив развития технологий в области СПИС.
4	Нормативно-техническая документация в структуре справочно-правовых подсистем. Международные и российские корпоративные системы научно-тех. документации. Их особенности. Краткая характеристика. Условия и специфика внедрения и эксплуатации. Базы и банки данных. Их роль и значение в решении задач подготовки управленческих решений.
5	ВИДЫ НТД: <ul style="list-style-type: none"><li>▪ технические условия (ТУ);</li><li>▪ технологическая инструкция (ТИ);</li><li>▪ технологический регламент (ТР);</li></ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ технологический процесс (ТП);</li> <li>▪ паспорт безопасности (ПБ);</li> <li>▪ этикетка;</li> <li>▪ рецептура;</li> <li>▪ паспорт качества</li> </ul>
6	<p>Сетевые и локальные справочно-правовые информационные системы.</p> <p>Краткая характеристика. Особенности внедрения и функционирования. Достоинства и недостатки. Конфигурация СПИС. Требования к техническому и программному обеспечению. Поставляемая комплектация. Сферы и области применения. Актуализация.</p>
7	Технологическая документация в структуре СПИС.
8	<p>Универсальные и специализированные справочно-правовые информационные системы.</p> <p>Краткая характеристика. Особенности внедрения и функционирования. Достоинства и недостатки. Конфигурация СПИС. Требования к техническому и программному обеспечению. Поставляемая комплектация. Сферы и области применения. Актуализация. Сопровождение и гарантии. Ограничения. Эффективность по сравнению с другими системами и (или) авторами. Права на: собственность, внедрение и эксплуатацию, реализацию.</p>
9	<p>Основные сервисные функции СПС</p> <p>Настройки основного меню, экрана и принтера. Работа с текстом документа, цветовое выделение. Работа со списками документов - объединение, пересечение, фильтрация списков. Папки пользователей, закладки. Работа с графическими объектами.</p>
10	<p>Алгоритмы эффективной работы с СПС</p> <p>Схемы оптимального поиска информации в системе "Гарант", консультант. Использование возможностей СПС ГАРАНТ, консультант. Возможность влияния на законодотворчество.</p>
11	<p>Подготовка и переподготовка инженерно-технических работников при переходе к новой НТД с применением справочно-правовых информационных систем.</p> <p>Система аттестации и контроля кадров. Должностные инструкции ИТР. Применение СПИС в организации деятельности ИТР</p>

#### **Планируемые результаты обучения (перечень компетенций):**

ОК-4: способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах жизнедеятельности.

**Общая трудоемкость дисциплины:** \_\_\_\_\_ 2 \_\_\_\_\_  
(ЗЕТ)

**Всего часов по учебному плану:** \_\_\_\_\_ 72 \_\_\_\_\_  
(час.)

**Форма итогового контроля по дисциплине:** \_\_\_\_\_ зачет с оценкой \_\_\_\_\_  
(зачет, зачет с оценкой, экзамен)

**Форма (формы) контроля СРС по дисциплине:** \_\_\_\_\_ Контрольная работа \_\_\_\_\_  
(курсовая работа/проект, семестровая работа и т.д.)

**Кафедра-разработчик рабочей программы:** \_\_\_\_\_ Экономика и менеджмент. \_\_\_\_\_

## Аннотация к рабочей программе дисциплины

**Дисциплина:** Б1.О.26 Компьютерная графика

**Направление подготовки:** наименование дисциплины  
23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

**Профиль подготовки (направленность):** шифр и наименование направления подготовки (специальности)  
Организация автомобильного бизнеса и сервисного обслуживания транспортных средств  
Профиль по направлению подготовки, специализация (для специальности), наименование магистерской программы

**Форма обучения:** очная, заочная  
очная, очно-заочная, заочная

**Цель изучения дисциплины:** изучение систем и методов трехмерного моделирования, выработка умений решать инженерные задачи графическими способами, разрабатывать конструкторскую и техническую документацию с использованием современных информационных технологий.

**Задачи изучения дисциплины:**

- изучение теоретических основ построения изображений пространственных форм на плоскости, систем и методов трехмерного моделирования, правил оформления конструкторской документации в соответствии с ЕСКД
- приобретение умений и навыков, необходимых для профессионального выполнения проектно - конструкторской деятельности,
- владение теоретическими и практическими основами работы с графическими пакетами для получения конструкторских, технологических и других документов.

**Основные разделы дисциплины:**

- Система AutoCAD. Основные команды. Оформление чертежей в системе AutoCAD. Трехмерное моделирование в системе AutoCAD.
- Система КОМПАС-3D. Основы трехмерного моделирования в КОМПАС-3D.

### Планируемые результаты обучения (перечень компетенций):

ОПК-4: Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности;  
ОПК-4.1: Определение принципов применения современных информационных технологий и программных средств в науке и предметной деятельности;  
ОПК-4.2: Владеет специализированными профессиональными компьютерными программными средствами для разработки и оформления проектной и рабочей документации;  
ОПК-4.3: Навыки использовать пакеты прикладного и профессионального программного обеспечения включая графические и текстовые редакторы;  
ОПК-4.4: Навыки по работе с современными компьютерными операционными системами, и программными продуктами для выполнения работ в области профессиональной деятельности

**Общая трудоемкость дисциплины:** 3 з.е.

**Всего часов по учебному плану:** 108 час.

**Форма итогового контроля по дисциплине:** зачёт  
(зачет, зачет с оценкой, экзамен)

**Форма контроля СРС по дисциплине:** Контрольная работа  
(курсовая работа/проект, семестровая работа и т.д.)

**Кафедра-разработчик рабочей программы:** Механика

## Аннотация к рабочей программе дисциплины

Дисциплина: Б1.В.01 Теплотехника и транспортная энергетика

Направление подготовки:	наименование дисциплины 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Профиль подготовки (направленность):	шифр и наименование направления подготовки (специальности) Организация автомобильного бизнеса и сервисного обслуживания
Форма обучения:	Профиль по направлению подготовки, специализация (для специальности), наименование магистерской программы очная, заочная очная, очно-заочная, заочная
Цель изучения дисциплины:	формирование у студентов представления о фундаментальных теоретических основах этой области знания, понимание основных путей повышения эффективности работы тепловых машин, экономии энергоресурсов, знаний и навыков, необходимых для решения конкретных теплоэнергетических задач при эксплуатации автомобилей.
Задачи изучения дисциплины	<ul style="list-style-type: none"><li>- изучить теоретические основы взаимного преобразования теплоты и работы и условия получения максимальной работы;</li><li>- освоить схемы и принципы работы двигателей внутреннего сгорания, паросиловых и газотурбинных установок, компрессорных и холодильных машин, а также основные факторы, определяющие термодинамическую эффективность этих устройств;</li><li>- сформировать способность анализировать степень термодинамического совершенства тепловых машин и находить основные факторы, влияющие на их энергетические показатели;</li><li>- выполнять основные теплотехнические расчеты, включая расчеты термодинамических показателей совершенства процессов в тепловых и компрессорных машинах, расчеты теплопередачи и т.п.;</li><li>- использовать основные показатели и параметры энергетических комплексов, систему диаграмм, схем и графиков, описывающих процессы и циклы энергетических установок</li><li>- владеть знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов</li></ul>
Основные разделы дисциплины:	Раздел 1. Основные понятия технической термодинамики Раздел 2. Первый закон термодинамики и его приложения для решения технических задач Раздел 3. Второй закон термодинамики и термодинамические основы работы тепловых машин. Раздел 4. Прямые циклы Раздел 5. Теория теплообмена: теплопроводность, конвекция, излучение, теплопередача, интенсификация теплообмена Раздел 6. Основы массообмена. Тепломассообменные устройства. Раздел 7. Теплообменные аппараты, их классификация, схемы Раздел 8. Топливо и основы горения Раздел 9. Теплогенерирующие устройства, холодильная и криогенная техника АТС

Раздел 10. Охрана окружающей среды

Раздел 11. Понятие о теплообеспечении предприятий  
автомобильного транспорта.

Раздел 12. Вторичные энергетические ресурсы (ВЭР).

Раздел 13. Основные направления экономии топливно-  
энергетических ресурсов (ТЭР).

Планируемые результаты обучения:

Перечень компетенций:

ПК-1: Оперативное управление выполнением работ по монтажу, обслуживанию и  
ремонту мехатронных систем производственного оборудования в автомобилестроении;

ПК-1.2: Контроль и обеспечение работоспособности оборудования

ПК-2: Контроль технического состояния транспортных средств с использованием  
средств технического диагностирования;

ПК-2.1: Контроль готовности к эксплуатации средств технического диагностирования,  
в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования

ПК-2.2: Идентификация транспортных средств

Общая трудоемкость

дисциплины:

4

(ЗЕТ)

Всего часов по учебному плану:

144

(час.)

Форма итогового контроля по дисциплине:

Зачет

(зачет, зачет с оценкой, экзамен)

Форма (формы) контроля СРС по  
дисциплине:

Контрольная работа

(курсовая работа/проект, семестровая работа и т.д.)

Кафедра-разработчик рабочей  
программы:

Автомобильный транспорт

## Аннотация к рабочей программе дисциплины

Дисциплина:	<u>Б1.В.02 Экологические проблемы автомобильного транспорта</u> наименование дисциплины
Направление подготовки:	<u>23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов</u> шифр и наименование направления подготовки (специальности)
Профиль подготовки (направленность):	<u>Организация автомобильного бизнеса и сервисного обслуживания</u> Профиль по направлению подготовки, специализация (для специальности), наименование магистерской программы
Форма обучения:	<u>очная, заочная</u> очная, очно-заочная, заочная
Цель изучения дисциплины:	является всестороннее рассмотрение экологических проблем, связанных с эксплуатацией автомобильного транспорта, и нахождение рациональных способов их решения.
Задачи изучения дисциплины	<ul style="list-style-type: none"><li>- изучить материалы основополагающих документов по охране окружающей среды,</li><li>- изучить материалы о взаимодействии автомобильного транспорта и природы;</li><li>- определять проблемы экономии и рационального использования топливно-энергетических ресурсов;</li><li>- сформировать навыки грамотной эксплуатации автомобильного транспорта с учетом его экологизации. готовностью пользоваться основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий.</li></ul>
Основные разделы дисциплины:	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Роль и место автомобильного транспорта в загрязнении окружающей среды.</li><li>2. Токсичные компоненты отработавших газов ДВС.</li><li>3. Нормирование загрязнения ОС.</li><li>4. Уменьшение влияния автомобильного транспорта на загрязнение ОС.</li></ol>
Планируемые результаты обучения:	
Перечень компетенций:	
ПК-2: Контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования;	
ПК-2.2: Идентификация транспортных средств	
ОПК-4: готовностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды.	
ПК-2.5: Сбор и анализ результатов проверок технического состояния транспортных средств	
Общая трудоемкость дисциплины:	<u>4</u> (ЗЕТ)
Всего часов по учебному плану:	<u>144</u> (час.)
Форма итогового контроля по дисциплине:	<u>зачёт</u> (зачет, зачет с оценкой, экзамен)
Форма (формы) контроля СРС по дисциплине:	<u>Контрольная работа</u> (курсовая работа/проект, семестровая работа и т.д.)
Кафедра-разработчик рабочей программы:	Автомобильный транспорт



## Аннотация к рабочей программе дисциплины

Дисциплина:	<u>Б1.В.03 Проектирование предприятий технического сервиса автомобилей</u> наименование дисциплины
Направление подготовки:	<u>23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов</u> шифр и наименование направления подготовки (специальности)
Профиль подготовки (направленность):	<u>Организация автомобильного бизнеса и сервисного обслуживания</u> Профиль по направлению подготовки, специализация (для специальности), наименование магистерской программы
Форма обучения:	<u>очная, заочная</u> очная, очно-заочная, заочная
Цель изучения дисциплины:	формирование у студентов общего представления о методологии технологического проектирования предприятий автомобильного транспорта, особенностях разработки проектов, реконструкции и технического перевооружения предприятий, принципах формирования производственно – технической базы в условиях рыночной экономики.
Задачи изучения дисциплины	<ul style="list-style-type: none"><li>– изучить методологию технологического проектирования предприятий автомобильного транспорта;</li><li>– изучить особенности разработки проектов реконструкции и технического перевооружения предприятий;</li><li>– изучить принципы формирования производственно-технической базы в условиях рыночной экономики;</li><li>– изучить классификацию предприятий автомобильного транспорта по назначению, специализации и мощности;</li><li>– изучить организационную структуру предприятий автомобильного транспорта.</li><li>– сформировать навыки проведения технико-экономического анализа, комплексно обосновывать принимаемые и реализуемые решения;</li><li>– сформировать навыки разрабатывать и использовать графическую техническую документацию.</li><li>– освоить методику расчета предприятий по всем показателям;</li><li>– освоить порядок проектирования новых и реконструируемых предприятий;</li><li>– владеть принципами разработки генеральных планов, компоновки производственных зданий и сооружений предприятий автомобильного транспорта различного назначения и мощности.</li></ul>
Основные разделы дисциплины:	Понятие производственно-технической базы (ПТБ) предприятий автомобильного транспорта и ее назначение. Типы и функции АТП. Общие вопросы проектирования и реконструкции предприятий автомобильного транспорта. Производственный и технологический процессы. Методы расчета предприятий автомобильного транспорта. Расчет вспомогательного производства, складов и зон хранения подвижного состава. Технологическая планировка производственных зон и участков. Планировка предприятия автомобильного транспорта. Особенности технологического проектирования СТО автомобилей. Особенности проектов реконструкции и технического

перевооружения предприятий.

Планируемые результаты обучения:

Перечень компетенций:

ПК-2: Контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования;

ПК-2.3: Перемещение транспортных средств по постам линии технического контроля;

ПК-2.8: Реализация технологического процесса проведения технического осмотра транспортных средств на пункте технического осмотра.

Общая трудоемкость

дисциплины:

8

(ЗЕТ)

Всего часов по учебному плану:

288

(час.)

Форма итогового контроля по дисциплине:

экзамен (7 сем.), экзамен (8 сем.)

(зачет, зачет с оценкой, экзамен)

Форма (формы) контроля СРС по дисциплине:

Контрольная работа, курсовой проект

(курсовая работа/проект, семестровая работа и т.д.)

Кафедра-разработчик рабочей программы:

Автомобильный транспорт

## Аннотация к рабочей программе дисциплины

Дисциплина:	Б1.В.04 Программное обеспечение и программирование мехатронных систем транспортных средств
Направление подготовки:	наименование дисциплины 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Профиль подготовки (направленность):	шифр и наименование направления подготовки (специальности) Организация автомобильного бизнеса и сервисного обслуживания
Форма обучения:	Профиль по направлению подготовки, специализация (для специальности), наименование магистерской программы очная, заочная очная, очно-заочная, заочная
Цель изучения дисциплины:	является получение знаний о структуре программного обеспечения мехатронных и робототехнических систем, формирования навыков и компетенций разработки такого программного обеспечения..
Задачи изучения дисциплины	<ul style="list-style-type: none"><li>- изучить классы программного обеспечения мехатронных и робототехнических систем, и их назначение;</li><li>- изучить особенности разработки программного обеспечения робототехнических систем;</li><li>- ознакомиться с распространенными средствами разработки программного обеспечения.</li><li>- освоить технологии проектирования, разработки и отладки программного обеспечения мехатронных и робототехнических систем</li></ul>
Основные разделы дисциплины:	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Структура программного обеспечения мехатронных и робототехнических систем.</li><li>2. Программное обеспечение мехатронных модулей.</li><li>3. Программное обеспечение роботов.</li><li>4. Программное обеспечение многокоординатных исполняющих систем.</li></ol>
Планируемые результаты обучения:	
Перечень компетенций:	
ПК-1: Оперативное управление выполнением работ по монтажу, обслуживанию и ремонту мехатронных систем производственного оборудования в автомобилестроении;	
ПК-1.1: Организация работ по монтажу, обслуживанию и ремонту мехатронных систем производственного оборудования в автомобилестроении.	
ПК-2: Контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования;	
ПК-2.4: Измерение и проверка параметров технического состояния транспортных средств	
Общая трудоемкость дисциплины:	4 (ЗЕТ)
Всего часов по учебному плану:	144 (час.)
Форма итогового контроля по дисциплине:	зачёт (зачет, зачет с оценкой, экзамен)
Форма (формы) контроля СРС по дисциплине:	Контрольная работа (курсовая работа/проект, семестровая работа и т.д.)
Кафедра-разработчик рабочей программы:	Автомобильный транспорт

## Аннотация к рабочей программе дисциплины

Дисциплина:	Б1.В.05 Технологии диагностики и контроля технического состояния автомобилей и автомобильных мехатронных систем
Направление подготовки:	наименование дисциплины 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Профиль подготовки (направленность):	шифр и наименование направления подготовки (специальности) Организация автомобильного бизнеса и сервисного обслуживания
Форма обучения:	Профиль по направлению подготовки, специализация (для специальности), наименование магистерской программы очная, заочная очная, очно-заочная, заочная
Цель изучения дисциплины:	формирование у студента представлений о теоретических основах технической эксплуатации автомобилей, основных понятиях и определениях, методах диагностики, контроля и восстановления технического состояния автомобилей, формирование знаний и умений студентов в области технического обслуживания и текущего ремонта основных агрегатов автомобиля, организации мероприятий по поддержанию работоспособности автомобилей за счет профилактических работ технического обслуживания и текущего ремонта.
Задачи изучения дисциплины:	<ul style="list-style-type: none"><li>- изучить причины и основные закономерности изменения технического состояния АТС и их влияние на работоспособность автомобиля;</li><li>- изучить методы и технологию определения параметров технического состояния автомобилей, нормативов и показателей технической эксплуатации;</li><li>- изучить систему технического обслуживания и ремонта;</li><li>- изучить информационное обеспечение работоспособности;</li><li>- изучить содержание, характеристики и комплекс технических средств работ технического обслуживания и текущего ремонта</li><li>- изучить основные характеристики, оценочные параметры и принципиальные схемы технологического, специализированного и диагностического оборудования для проведения ТО и ремонта;</li><li>- изучить периодичность, методы проведения, организацию технологических процессов контрольно-диагностических работ, профилактических работ и ремонта по основным агрегатам автомобилей в АТП с различной производственной программой;</li><li>- изучить методы оптимизации производственных процессов.</li><li>- сформировать навыки с помощью современного диагностического оборудования определять наработку основных узлов и агрегатов и делать заключение о необходимости ТО или ремонта;</li><li>- выбирать рациональные и оптимальные способы организации производственных процессов;</li><li>- проводить анализ качества выполнения и организации технологических процессов.</li><li>- сформировать навыки по определению нормативов ТО и ТР автомобилей, выбору необходимых режимов обслуживания, оборудования.</li></ul>
Основные разделы дисциплины:	1) Содержание контрольно-диагностических, ремонтных, регулировочных работ и работ технического обслуживания основных

- узлов, агрегатов и систем автомобиля.
- 2) Организация и управление техническим обслуживанием и ремонтом автомобилей.
  - 3) Планирование и учет, оперативно производственное управление.
  - 4) Управление качеством технического обслуживания и ремонта.
  - 5) Информационное обеспечение.
  - 6) Материально-техническое обеспечение и экономия ресурсов.
  - 7) Основные направления совершенствования технического обслуживания и ремонта.
  - 8) Самостоятельная работа

Планируемые результаты обучения:

Перечень компетенций:

ПК-2: Контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования;

ПК-2.1: Контроль готовности к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования.

ПК-2.6: Принятие решения о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформление допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования.

Общая трудоемкость

дисциплины:

6

(ЗЕТ)

Всего часов по учебному плану:

216

(час.)

Форма итогового контроля по дисциплине:

Экзамен (7 сем), Зачет (8 сем)

(зачет, зачет с оценкой, экзамен)

Форма (формы) контроля СРС по дисциплине:

Контрольная работа

(курсовая работа/проект, семестровая работа и т.д.)

Кафедра-разработчик рабочей программы:

Автомобильный транспорт

## Аннотация к рабочей программе дисциплины

Дисциплина:	<u>Б1.В.06 Менеджмент предприятий автомобильного сервиса</u> наименование дисциплины
Направление подготовки:	<u>23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов</u> шифр и наименование направления подготовки (специальности)
Профиль подготовки (направленность):	<u>Организация автомобильного бизнеса и сервисного обслуживания</u> Профиль по направлению подготовки, специализация (для специальности), наименование магистерской программы
Форма обучения:	<u>очная, заочная</u> очная, очно-заочная, заочная
Задачи изучения дисциплины	<p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>-основы организации производственных процессов на АТП;</li><li>-основные принципы и методы планирования, плановые показатели и их расчеты, систему планов и их взаимосвязь, организацию планирования на автотранспортном предприятии;</li><li>-методы управления на автомобильном транспорте, регулирования и совершенствования производств.</li></ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>-планировать производство и сбыт, исходя из рыночных потребностей.</li></ul> <p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>-основами методики разработки проектов и программ для отрасли, проведения необходимых мероприятий, связанных с безопасной и эффективной эксплуатацией Т и ТТМО;</li><li>-знаниями о порядке согласования проектной документации предприятий по эксплуатации Т и ТТМО;</li><li>-знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам Т и ТТМО;</li><li>-знаниями экономических законов, действующих на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применение в условиях рыночного хозяйства страны.</li></ul>
Цель изучения дисциплины:	формирование у студентов углубленных знаний по решению производственных задач управления автотранспортным предприятием в повседневной практической деятельности.
Основные разделы дисциплины:	<ol style="list-style-type: none"><li>1) Менеджмент на автотранспортном предприятии.</li><li>2) Управленческий менеджмент (организация управления).</li><li>3) Производственный менеджмент (организация производства)</li><li>4) Кадровый менеджмент.</li><li>5) Финансовый менеджмент.</li><li>6) Инновационный менеджмент. Маркетинг-менеджмент.</li></ol>
Планируемые результаты обучения:	
Перечень компетенций:	
ПК-2: Контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования;	
ПК-2.7: Контроль периодичности обслуживания средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования	
Общая трудоемкость дисциплины:	

	<hr/>
	(ЗЕТ)
Всего часов по учебному плану:	<hr/>
	216
	(час.)
Форма итогового контроля по дисциплине:	<hr/>
	Зачет (7 сем), зачет (8 сем)
	(зачет, зачет с оценкой, экзамен)
Форма (формы) контроля СРС по дисциплине:	<hr/>
	Контрольная работа, контрольная работа
	(курсовая работа/проект, семестровая работа и т.д.)
Кафедра-разработчик рабочей программы:	Автомобильный транспорт

## Аннотация к рабочей программе дисциплины

Дисциплина:	<u>Б1.В.07 Транспортная инфраструктура</u> наименование дисциплины
Направление подготовки:	<u>23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов</u> шифр и наименование направления подготовки (специальности)
Профиль подготовки (направленность):	<u>Организация автомобильного бизнеса и сервисного обслуживания</u> Профиль по направлению подготовки, специализация (для специальности), наименование магистерской программы
Форма обучения:	<u>очная, заочная</u> очная, очно-заочная, заочная
Цель изучения дисциплины:	является формирование у студентов представления о транспортной инфраструктуре и её влиянии на условия осуществления автомобильных перевозок.
Задачи изучения дисциплины	- понимание того, что себестоимость и безопасность перевозок в значительной степени определяются транспортно-эксплуатационными качествами автомобильных дорог и городских улиц; - формирование комплексного подхода к изучению методов формирования и стратегического развития инфраструктуры транспортного процесса.
Основные разделы дисциплины:	1. Транспортные сети. 2. Автомобильные дороги и городские улицы 3. Сооружения транспортной сети.
Планируемые результаты обучения:	
Перечень компетенций:	
ПК-2: Контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования;	
ПК-2.6: Принятие решения о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформление допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования	
Общая трудоемкость дисциплины:	<u>4</u> (ЗЕТ)
Всего часов по учебному плану:	<u>144</u> (час.)
Форма итогового контроля по дисциплине:	<u>зачёт</u> (зачет, зачет с оценкой, экзамен)
Форма (формы) контроля СРС по дисциплине:	<u>Контрольная работа</u> (курсовая работа/проект, семестровая работа и т.д.)
Кафедра-разработчик рабочей программы:	Автомобильный транспорт



## Аннотация к рабочей программе дисциплины

Дисциплина:	Б1.В.08 Эксплуатационные материалы технологических процессов обслуживания и ремонта транспортных средств
	<hr/>
Направление подготовки:	наименование дисциплины 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
	<hr/>
Профиль подготовки (направленность):	шифр и наименование направления подготовки (специальности) Организация автомобильного бизнеса и сервисного обслуживания
	<hr/>
Форма обучения:	Профиль по направлению подготовки, специализация (для специальности), наименование магистерской программы очная, заочная
	<hr/>
Цель изучения дисциплины:	формирование у студентов знаний и навыков, позволяющих владеть сложным комплексом эксплуатационных и технических требований, предъявляемых к качеству эксплуатационных материалов (топлив, смазочных материалов, специальных жидкостей, неметаллических материалов), с учетом их влияния на надежность и долговечность двигателей, агрегатов трансмиссии и других конструктивных узлов автомобилей, а так же организацией рационального применения материалов с учетом экономических и экологических факторов.
Задачи изучения дисциплины:	<ul style="list-style-type: none"><li>- изучить классификацию и способы производства топлив, смазочных материалов, специальных жидкостей и неметаллических материалов, применяемых в автомобильном транспорте;</li><li>- изучить причины и основные закономерности изменения показателей качества автомобильных эксплуатационных материалов и их влияние на работоспособность автомобиля;</li><li>- изучить методы и технологию определения и оценки свойств автомобильных эксплуатационных материалов,</li><li>- изучить значение нормативов и показателей качества, основные характеристики и оценочные параметры автомобильных эксплуатационных материалов;</li><li>- изучить периодичность, методы проведения, организацию мероприятий по контролю качества материалов;</li><li>- изучить методы планирования и учёта расхода, организацию использования, экономии и вторичного использования топливно-смазочных материалов.</li><li>- сформировать навыки определения экспериментально основных показателей качества эксплуатационных материалов;</li><li>- овладеть методами и технологией определения и оценки свойств автомобильных эксплуатационных материалов,</li><li>- овладеть методами планирования и учёта расхода, организацию использования, экономии и вторичного использования топливно-смазочных материалов.</li></ul>
Основные разделы дисциплины:	<ol style="list-style-type: none"><li>1) Цель и задачи курса. Общие положения и классификация топлив.</li><li>2) Общие положения. Классификация эксплуатационных материалов.</li><li>3) Энергетические показатели топлив.</li><li>4) Эксплуатационные требования к качеству дизельных топлив.</li><li>5) Моторные масла.</li><li>6) Основные функции, выполняемые материалами и требования к</li></ol>

ним. Эксплуатационно-технические требования.

7) Основные эксплуатационные свойства.

8) Лакокрасочные материалы: назначение, основные свойства и марки, классификация по составу.

9) Классификация препаратов автохимии.

10) Основные принципы определения и понятия нормирования расхода и экономии топлива и смазочных материалов на автомобильном транспорте.

Планируемые результаты обучения:

ПК-1: Оперативное управление выполнением работ по монтажу, обслуживанию и ремонту мехатронных систем производственного оборудования в автомобилестроении;

ПК-1.1: Организация работ по монтажу, обслуживанию и ремонту мехатронных систем производственного оборудования в автомобилестроении.

ПК-2: Контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования;

ПК-2.4: Измерение и проверка параметров технического состояния транспортных средств

Общая трудоемкость

дисциплины:

4

(ЗЕТ)

Всего часов по учебному плану:

144

(час.)

Форма итогового контроля по дисциплине:

экзамен

(зачет, зачет с оценкой, экзамен)

Форма (формы) контроля СРС по

дисциплине:

Контрольная работа

(курсовая работа/проект, семестровая работа и т.д.)

Кафедра-разработчик рабочей программы:

Автомобильный транспорт

## Аннотация к рабочей программе дисциплины

Дисциплина:	<u>Б1.В.09 Транспортная логистика</u> наименование дисциплины
Направление подготовки:	<u>23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов</u> шифр и наименование направления подготовки (специальности)
Профиль подготовки (направленность):	<u>Организация автомобильного бизнеса и сервисного обслуживания</u> Профиль по направлению подготовки, специализация (для специальности), наименование магистерской программы
Форма обучения:	<u>очная, заочная</u> очная, очно-заочная, заочная
Цель изучения дисциплины:	формирование у студентов углубленных знаний по решению производственных задач управления автотранспортным предприятием в повседневной практической деятельности.
Задачи изучения дисциплины:	<ul style="list-style-type: none"><li>- изучить основные принципы, функции логистики, характер формирования материальных и информационных потоков;</li><li>- изучить основные виды логистических систем, их особенности и сферы применения в различных отраслях хозяйствования, в том числе транспортной;</li><li>- изучить технологии перевозочного процесса по перевозке грузов, основанных на логистическом подходе и принципах логистики;</li><li>- изучить технологии перевозочного процесса по перевозке пассажиров, основанных на логистическом подходе и принципах логистики с обеспечением безопасности;</li><li>- сформировать навыки выбора приемлемых логистических систем для реализации в конкретных условиях деятельности;</li><li>- уметь использовать логистические принципы и подходы при функционировании любых организационных транспортных структур;</li><li>- освоить анализ материальных, информационных, финансовых потоков в логистических системах транспортной отрасли;</li><li>- освоить методы математического анализа и моделирования в разработке технологий перевозочного процесса по перевозке грузов и пассажиров.</li></ul>
Основные разделы дисциплины:	<ol style="list-style-type: none"><li>1) Введение.</li><li>2) Основные понятия и определения логистики.</li><li>3) Основные виды логистических систем.</li><li>4) Технологии перевозочного процесса, основанные на логистике.</li></ol>
Планируемые результаты обучения:	Перечень компетенций: ПК-2: Контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования; ПК-2.2: Идентификация транспортных средств. ПК-2.7: Контроль периодичности обслуживания средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования.
Общая трудоемкость дисциплины:	<u>5</u> (ЗЕТ)
Всего часов по учебному плану:	<u>180</u>

---

(час.)

Форма итогового контроля по дисциплине:

экзамен

---

(зачет, зачет с оценкой, экзамен)

Форма (формы) контроля СРС по дисциплине:

Контрольная работа

---

(курсовая работа/проект, семестровая работа и т.д.)

Кафедра-разработчик рабочей программы:

Автомобильный транспорт

## Аннотация к рабочей программе дисциплины

Дисциплина:	Б1.В.10 Экономика и бизнес-планирование на предприятиях автомобильного сервиса
Направление подготовки:	наименование дисциплины 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Профиль подготовки (направленность):	шифр и наименование направления подготовки (специальности) Организация автомобильного бизнеса и сервисного обслуживания
Форма обучения:	Профиль по направлению подготовки, специализация (для специальности), наименование магистерской программы очная, заочная
Цель изучения дисциплины:	является формирование у студентов углубленных знаний по решению производственных задач управления автотранспортным предприятием в повседневной практической деятельности.
Задачи изучения дисциплины:	<ul style="list-style-type: none"><li>- изучить показатели экономической эффективности работы автотранспортного предприятия;</li><li>- изучить особенности налогообложения автотранспортных предприятий;</li><li>- изучить методы расчета доходов, расходов прибыли предприятия, себестоимости;</li><li>- изучить планирование материально-технического обеспечения АТП;</li><li>- изучить особенности разработки бизнес-плана автотранспортного предприятия;</li><li>- применять полученные знания при формировании и организации работы на автотранспортном предприятии;</li><li>- сформировать навыки самостоятельно производить финансовое планирование;</li><li>- освоить методики формирования бизнес-план предприятия;</li><li>- освоить навыки оценки уровня развития предприятия, влияния на его развитие внешней среды (законодательные акты, взаимосвязь с рынком, экономическая ситуация и т.д.);</li><li>- сформировать навыки оценки финансового состояния предприятия;</li></ul>
Основные разделы дисциплины:	1) Вводные положения. 2) Экономические результаты деятельности автотранспортного предприятия.
Планируемые результаты обучения:	
Перечень компетенций:	
ПК-1: Оперативное управление выполнением работ по монтажу, обслуживанию и ремонту мехатронных систем производственного оборудования в автомобилестроении;	
ПК-1.3: Разработка предложений по оптимизации ремонтных работ мехатронных систем.	
ПК-3: Организация деятельности по выполнению гарантийных обязательств организации-изготовителя АТС и сервисного центра АТС;	
ПК-3.1: Прием и обработка рекламаций от потребителя АТС.	
Общая трудоемкость дисциплины:	6 (ЗЕТ)
Всего часов по учебному плану:	216 (час.)

Форма итогового контроля по дисциплине:

Зачет (6 сем), зачет (7 сем)

(зачет, зачет с оценкой, экзамен)

Форма (формы) контроля СРС по дисциплине:

Контрольная работа, контрольная работа

(курсовая работа/проект, семестровая работа и т.д.)

Кафедра-разработчик рабочей программы:

Автомобильный транспорт

## Аннотация к рабочей программе дисциплины

Дисциплина:	<b>Б1.В.11 Система и технология организации услуг в автомобильном сервисе</b>
Направление подготовки:	наименование дисциплины <b>23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов</b>
Профиль подготовки (направленность):	шифр и наименование направления подготовки (специальности) <b>Организация автомобильного бизнеса и сервисного обслуживания</b>
Форма обучения:	<b>очная, заочная</b> <small>очная, очно-заочная, заочная</small>
Цель изучения дисциплины:	является усвоение основ построения системы и технологии технического обслуживания автомобилей, материально-технического снабжения и сертификации на автомобильном транспорте и в автосервисе, а также изучения структуры предприятий автосервиса и управления качеством услуг на предприятиях автосервиса и организации работы предприятий по обслуживанию автомобилей.
Задачи изучения дисциплины:	- формирование у студентов необходимых знаний необходимых для разработки техноло-гии и организации услуг на предприятии автосервиса; - ознакомление с нормативно-технической документацией, действующей в отрасли; - выработка практических навыков проектирования процессов организации и контроля качества слуг.
Основные разделы дисциплины:	1) Автосервис- подсистема автомобильного транспорта. 2) Организация предприятий автосервиса. 3) Правовые и нормативные основы деятельности автосервиса. 4) Основы системы фирменного обслуживания. 5) Рынок услуг. 6) Маркетинг на станциях технического обслуживания автомобилей. 7) Технология и организация взаимоотношений между клиентом и службами сервиса 8) Организация технологического процесса СТО
Планируемые результаты обучения:	
Перечень компетенций:	
ПК-3: Организация деятельности по выполнению гарантийных обязательств организации-изготовителя АТС и сервисного центра АТС;	
ПК-3.1: Прием и обработка рекламаций от потребителя АТС.	
ПК-3.2: Ведение документооборота по гарантийному ремонту АТС.	
ПК-3.3: Учет движения запасных частей, используемых при гарантийном ремонте АТС и их компонентов.	
Общая трудоемкость дисциплины:	<b>4</b> (ЗЕТ)
Всего часов по учебному плану:	<b>144</b> (час.)
Форма итогового контроля по дисциплине:	<b>зачет</b> (зачет, зачет с оценкой, экзамен)
Форма (формы) контроля СРС по дисциплине:	<b>Контрольная работа</b>

Кафедра-разработчик рабочей программы:

Автомобильный транспорт

**Аннотация к рабочей программе дисциплины**

Дисциплина: Б1.В.12 Гидравлические и пневматические системы

наименование дисциплины

Направление подготовки: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

шифр и наименование направления подготовки (специальности)

Профиль подготовки (направленность): Организация автомобильного бизнеса и сервисного обслуживания

Профиль по направлению подготовки, специализация (для специальности), наименование магистерской программы

Форма обучения: очная, заочная

очная, очно-заочная, заочная

Цель изучения дисциплины: получение студентами знаний в области гидро- и пневмоприводов применяемых на транспортных машинах и специальных гидропневмосистем, эксплуатируемых в гаражах, станциях технического обслуживания, сервисных предприятиях.

Задачи изучения дисциплины:

- изучить основные особенности работы и эксплуатации пневмогидравлических систем гаражного оборудования;
- изучить методы подбора элементов и узлов таких систем по каталогам и рекламным материалам ведущих фирм-изготовителей;
- изучить принципы создания испытательных и диагностических стендов для гаражных и сервисных предприятий.
- освоить навыки расчетов и выбора элементных баз схем и узлов отдельных агрегатов и стендов для гидро - и пневмооборудования станций технического обслуживания, автохозяйств и сервисных предприятий;
- освоить методы контроля соблюдения технических условий на техническое обслуживание, ремонт, сборку, испытание гидро- и пневмосистем;
- освоить технологии текущего ремонта и технического обслуживания с использованием новых материалов и средств диагностики гидро- и пневмосистем;
- сформировать навыки применения методов проектирования средств испытания и контроля, оснастки, лабораторных макетов.

Основные разделы дисциплины:

1. Особенности работы и эксплуатации специального пневмо- и гидрооборудования
2. Пневматические системы и механизмы
3. Гидравлические системы и механизмы гаражного оборудования
4. Гидро- и пневмосистемы станций технического обслуживания
5. Вспомогательное оборудование
6. Лопастные машины
7. Трубопроводы гидро- и пневмосистем

Планируемые результаты обучения:

Перечень компетенций:

ПК-1: Оперативное управление выполнением работ по монтажу, обслуживанию и ремонту мехатронных систем производственного оборудования в автомобилестроении;

ПК-1.1: Организация работ по монтажу, обслуживанию и ремонту мехатронных систем производственного оборудования в автомобилестроении

Общая трудоемкость дисциплины:



Всего часов по учебному плану: 144  
(ЗЕТ)  
(час.)

Форма итогового контроля по дисциплине: Зачёт  
(зачет, зачет с оценкой, экзамен)

Форма (формы) контроля СРС по дисциплине: Контрольная работа  
(курсовая работа/проект, семестровая работа и т.д.)

Кафедра-разработчик рабочей программы:

Автомобильный транспорт

## Аннотация к рабочей программе дисциплины

Дисциплина:	Б1.В.13 Организация транспортных услуг и безопасность транспортных процессов
Направление подготовки:	наименование дисциплины 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Профиль подготовки (направленность):	шифр и наименование направления подготовки (специальности) Организация автомобильного бизнеса и сервисного обслуживания
Форма обучения:	Профиль по направлению подготовки, специализация (для специальности), наименование магистерской программы очная, заочная очная, очно-заочная, заочная
Цель изучения дисциплины:	Целью освоения дисциплины является формирование у студентов комплексного знания об организации автомобильных перевозок, безопасности движения и основам обслуживания и эксплуатации автомобильных дорог.
Задачи изучения дисциплины	-Получить знания в области организации пассажирских и грузовых перевозок -Изучить нормативную базу по организации перевозочного процесса -Изучить основные направления государственной политики в области безопасности дорожного движения -Получить знания в области строительства, ремонта и обслуживания автомобильных дорог
Основные разделы дисциплины:	Раздел 1. Организация перевозок. Раздел 2. Безопасность движения Раздел 3. Автомобильные дороги.
Перечень компетенций:	
	ПК-2: Контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования;
	ПК 2.1 Контроль готовности к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования.
	ПК 2.6 Принятие решения о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформление допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования
Общая трудоемкость дисциплины:	9 (ЗЕТ)
Всего часов по учебному плану:	324 (час.)
Форма итогового контроля по дисциплине:	Зачет, экзамен (зачет, зачет с оценкой, экзамен)
Форма (формы) контроля СРС по дисциплине:	Контрольная работа (курсовая работа/проект, семестровая работа и т.д.)
Кафедра-разработчик рабочей программы:	Автомобильный транспорт

## Аннотация к рабочей программе дисциплины

Дисциплина:	<u>Б1.В.14 Автомобильные двигатели</u>
	наименование дисциплины
Направление подготовки:	<u>23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов</u>
	шифр и наименование направления подготовки (специальности)
Профиль подготовки (направленность):	<u>Организация автомобильного бизнеса и сервисного обслуживания</u>
	Профиль по направлению подготовки, специализация (для специальности), наименование магистерской программы
Форма обучения:	<u>очная, заочная</u>
	очная, очно-заочная, заочная
Цель изучения дисциплины:	получение комплекса знаний и умений, необходимых для реализации системного подхода о факторах формирующих энергетические, экономические, экологические, эксплуатационные и другие показатели, а так же характеристики двигателей, во многом определяющие технические и производственные показатели работы подвижного состава автотранспорта.
Задачи изучения дисциплины:	<ul style="list-style-type: none"><li>- изучить сущность и назначение процессов, происходящих при реализации действительного цикла двигателей;</li><li>- изучить закономерности и наиболее эффективные методы превращения химической энергии топлива в работу двигателя;</li><li>- изучить влияние основных конструктивных, режимно - эксплуатационных и атмосферно - климатических факторов на протекание процессов в двигателях;</li><li>- изучить современные методы улучшения технико - экономических показателей и характеристик двигателей;</li><li>- изучить основные критерии, оценивающие те или иные аспекты работы двигателей и общепринятые характеристики, применяемые на автотранспорте силовых агрегатов;</li><li>- освоить навыки выбора оптимальных методов организации работы автомобиля исходя из специфики протекания показателей его силового агрегата;</li><li>- сформировать навыки проведения оценочных расчетов показателей работы энергетических установок транспортных средств в специфичных условиях эксплуатации.</li></ul>
Основные разделы дисциплины:	<ol style="list-style-type: none"><li>1) Введение.</li><li>2) Процессы работы двигателя</li><li>3) Подготовка к экзамену</li></ol>
Планируемые результаты обучения:	
Перечень компетенций:	
	ПК-2: Контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования;
	ПК-2.1: Контроль готовности к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования.
	ПК-2.6: Принятие решения о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформление допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования.
Общая трудоемкость дисциплины:	<u>4</u> (ЗЕТ)
Всего часов по учебному плану:	<u>144</u>

---

(час.)

Форма итогового контроля по дисциплине:

экзамен

---

(зачет, зачет с оценкой, экзамен)

Форма (формы) контроля СРС по дисциплине:

Курсовой проект

---

(курсовая работа/проект, семестровая работа и т.д.)

Кафедра-разработчик рабочей программы:

Автомобильный транспорт

## Аннотация к рабочей программе дисциплины

Дисциплина:	Б1.В.15 Электробоорудование, электронные и мехатронные системы транспортных средств
Направление подготовки:	наименование дисциплины 23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Профиль подготовки (направленность):	шифр и наименование направления подготовки (специальности) Организация автомобильного бизнеса и сервисного обслуживания
Форма обучения:	Профиль по направлению подготовки, специализация (для специальности), наименование магистерской программы очная, заочная очная, очно-заочная, заочная
Цель изучения дисциплины:	формирование у студента знаний в области конструкций электрооборудования автомобиля, принципов его работы, связи работы электрооборудования с качеством работы различных систем транспортных средств, обеспечивающих безопасность человека, безотказность работы и экологическую безопасность.
Задачи изучения дисциплины:	<ul style="list-style-type: none"><li>– изучить принципы работы агрегатов и систем электрооборудования, конструкции основных аппаратов и электрических машин;</li><li>– изучить современный уровень и тенденции развития систем электрооборудования и отдельных аппаратов.</li><li>– освоить методы оценки технического состояние и выполнять необходимые регулировки аппаратов и систем электрооборудования, проводимые в процессе эксплуатации;</li><li>– сформировать необходимые навыки диагностики аппаратов и системы электрооборудования для оценки эффективности их работы и заключения о пригодности к эксплуатации.</li><li>– владение студентами методами исследования и диагностирования электрических и механических характеристик основных электрических агрегатов и систем транспортных средств.</li></ul>
Основные разделы дисциплины:	Перечень компетенций: <ol style="list-style-type: none"><li>1) Введение</li><li>2) Система электроснабжения легкового автомобиля.</li><li>3) Система электростартерного пуска легкового автомобиля.</li><li>4) Система зажигания легкового автомобиля.</li><li>5) Системы управления двигателем легкового автомобиля.</li><li>6) Бортовой контролер связи легкового автомобиля.</li><li>7) Активная и пассивная безопасность легкового автомобиля.</li><li>8) Диагностика легкового автомобиля электронными устройствами.</li><li>9) Освещение и световая сигнализация легкового автомобиля.</li></ol>
Планируемые результаты обучения:	ПК-2: Контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования; ПК-2.4: Измерение и проверка параметров технического состояния транспортных средств. ПК-2.5: Сбор и анализ результатов проверок технического состояния транспортных

средств.

Общая трудоемкость дисциплины: 4  
(ЗЕТ)

Всего часов по учебному плану: 144  
(час.)

Форма итогового контроля по дисциплине: Экзамен  
(зачет, зачет с оценкой, экзамен)

Форма (формы) контроля СРС по дисциплине: Контрольная работа  
(курсовая работа/проект, семестровая работа и т.д.)

Кафедра-разработчик рабочей программы: Автомобильный транспорт

## Аннотация к рабочей программе дисциплины

Дисциплина: Б1.В.ДВ.01.02 Устройство и обслуживание автомобильных климатических установок

Направление подготовки:	наименование дисциплины 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Профиль подготовки (направленность):	шифр и наименование направления подготовки (специальности) Организация автомобильного бизнеса и сервисного обслуживания
Форма обучения:	Профиль по направлению подготовки, специализация (для специальности), наименование магистерской программы очная, заочная очная, очно-заочная, заочная
Цель изучения дисциплины:	изучение установок отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха автомобилей, конструкций компрессоров, аппаратов, приборов и принципов регулирования систем.
Задачи изучения дисциплины:	- изучить принцип работы холодильной машины, устройство холодильных компрессоров, автономных подогревателей, аппаратов и приборов автоматики и защиты, стендовое оборудование для обслуживания систем отопления и кондиционирования воздуха автомобилей; - сформировать навыки пользования стендовым оборудованием; - сформировать навыки в области технического обслуживания и ремонта оборудования и приборов автомобильных климатических систем
Основные разделы дисциплины:	1. Основы отопления и кондиционирования воздуха 2. Теория теплопередачи 3. Хладагенты и окружающая среда 4. Теплопередача: принципы отопления и кондиционирования воздуха 5. Системы кондиционирования воздуха 6. Компоненты систем кондиционирования воздуха 7. Системы отопления 8. Система воздухораспределения 9. Осмотр климатических систем и процедуры диагностики неисправностей Осмотр и диагностика систем кондиционирования 10. Осмотр и диагностика систем отопления и воздухораспределения 11. Электрическое и электронное управления климатических систем: теория, осмотр, диагностика и ремонт 12. Операции обслуживания хладагента 13. Ремонт систем кондиционирования
Планируемые результаты обучения:	
Перечень компетенций:	
ПК-1: Оперативное управление выполнением работ по монтажу, обслуживанию и ремонту мехатронных систем производственного оборудования в автомобилестроении	
ПК-1.1: Организация работ по монтажу, обслуживанию и ремонту мехатронных систем производственного оборудования в автомобилестроении.	
ПК-1.2: Контроль и обеспечение работоспособности оборудования	
Общая трудоемкость дисциплины:	4 (ЗЕТ)
Всего часов по учебному плану:	144 (час.)

Форма итогового контроля по дисциплине:

зачёт

(зачет, зачет с оценкой, экзамен)

Форма (формы) контроля СРС по дисциплине:

Контрольная работа

(курсовая работа/проект, семестровая работа и т.д.)

Кафедра-разработчик рабочей программы:

Автомобильный транспорт



**Аннотация к рабочей программе  
дисциплины**

<b>Дисциплина:</b>	Б1.В.ДВ.02.01 Элективные дисциплины по физической культуре и спорту(Спортивные секции по выбору студента; Общая физическая подготовка; Адаптивные занятия по физической культуре и спорту)
<b>Направление подготовки:</b>	23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
<b>Профиль подготовки (направленность):</b>	Организация автомобильного бизнеса и сервисного обслуживания транспортных средств
<b>Форма обучения:</b>	Очная, заочная
<b>Цель изучения дисциплины:</b>	Дисциплина направлена на обучение умению использовать разнообразные формы физической культуры и спорта для сохранения и укрепления своего здоровья и здоровья своих близких, семьи и трудового коллектива для качественной жизни и эффективной профессиональной деятельности.
<b>Задачи изучения дисциплины:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- формирование универсальных компетенций в сфере физической культуры и спорта;</li><li>- формирование способности самостоятельно применять методы и средства познания, обучения и самоконтроля, выстраивать и реализовывать перспективные линии физического саморазвития и самосовершенствования;</li><li>- научить использовать основы физической культуры для осознанного выбора здоровьесберегающих технологий с учетом внутренних и внешних условий реализации конкретной профессиональной деятельности;</li><li>- научить применять на практике индивидуально подобранные комплексы оздоровительной или адаптивной физической культуры.</li></ul>
<b>Основные разделы дисциплины:</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1) практический, определяющий объективный учет процесса и результатов учебной деятельности студентов;</li><li>2) самостоятельная работа, обеспечивающая операционное овладение методами и достижения учебных, профессиональных и жизненных целей личности.</li></ol>

<b>Планируемые результаты обучения (перечень компетенций):</b>	<p>УК-7. Способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности</p> <p><u>Индикаторы достижения компетенций:</u></p> <p>УК-7.1: Оценка влияния образа жизни на здоровье и физическую подготовку человека</p> <p>УК-7.2: Оценка уровня развития личных физических качеств, показателей собственного здоровья</p> <p>УК-7.3: Выбор здоровьесберегающих технологий с учетом физиологических особенностей организма</p> <p>УК-7.4: Выбор методов и средств физической культуры и спорта для собственного физического развития, коррекции здоровья и восстановления</p> <p>УК-7.5: Выбор рациональных способов и приемов профилактики профессиональных заболеваний, нервноэмоционального утомления на рабочем месте</p>
<b>Общая трудоемкость дисциплины</b>	0 з.е.
<b>Всего часов по учебному плану:</b>	328 час.
<b>Форма итогового контроля по дисциплине:</b>	зачет
<b>Форма контроля СРС по дисциплине:</b>	Контрольная работа
<b>Кафедра-разработчик рабочей программы:</b>	Физическая культура

## Аннотация к рабочей программе дисциплины

Дисциплина:	Б1.В.ДВ.03.01	Управление техническими системами
		наименование дисциплины
Направление подготовки:	23.03.03	Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
		шифр и наименование направления подготовки (специальности)
Профиль подготовки (направленность):		Организация автомобильного бизнеса и сервисного обслуживания
		Профиль по направлению подготовки, специализация (для специальности), наименование магистерской программы
Форма обучения:		очная, заочная
		очная, очно-заочная, заочная
Цель изучения дисциплины:	формирование у студентов профессиональных знаний и навыков, необходимых при управлении технической эксплуатацией автомобилей, как характерного примера больших систем, включая анализ рынка и производства, современные методы принятия инженерных и управленческих решений.	
Задачи изучения дисциплины:	<ul style="list-style-type: none"><li>– освоить основные понятия по управлению и методы анализа технических систем, программно-целевые методы анализа производства, методы принятия решений в рыночных условиях.</li><li>– сформировать навыки применения инженерных и управленческих решений в рыночных условиях; эффективно действовать не только в качестве инженера, но и менеджера инженерно-технической службы автотранспортных и сервисных предприятий разных форм собственности.</li><li>– владеть основными понятиями по управлению и методами анализа технических систем, программно-целевые методы анализа производства; знаниями и навыками, позволяющими им эффективно действовать не только в качестве инженера, но и менеджера инженерно-технической службы автотранспортных и сервисных предприятий разных форм собственности;</li><li>– владеть навыками использования новых технологий и средств управления производством и принятием инженерных и управленческих решений в технических, экономических, социальных и других системах.</li></ul>	
Основные разделы дисциплины:	Раздел 1. Особенности и тенденции развития автомобильного транспорта. Транспортная система страны. Раздел 2. Понятие о технических системах и управлении ими. Основные свойства и характеристики больших технических систем. Связь управления с обучаемостью системы. Раздел 3. Методы управления. Понятие о целях системы. Целевой показатель и нормативы. Раздел 4. Дерево целей и дерево систем автомобильного транспорта и технической эксплуатации автомобилей. Дерево целей (ДЦ) и дерево систем (ДС) автомобильного транспорта. Классификация подсистем и факторов ДЦ и ДС. Раздел 5. Инновационный подход при управлении и совершенствовании больших систем. Понятие о научно-техническом прогрессе. Бизнес-план как инструмент планирования нововведений в рыночных условиях.	

Раздел 6. Методы принятия инженерных и управленческих решений. Целевая функция и факторы, на нее влияющие. Методы принятия решения в условиях дефицита информации. Раздел 7. Интеграция мнений специалистов и субъектов производственных и рыночных процессов. Классификация методов интеграции мнений специалистов.

Раздел 8. Использование игровых методов при принятии решений в условиях риска и неопределенности. Принятие решений в условиях риска. Стратегии сторон. Методы снятия и оценки неопределенности.

Раздел 9. Использование имитационного моделирования и деловых игр при анализе производственных ситуаций и принятии решений. Сущность и процесс имитационного моделирования. Использование деловых игр при обучении, тестировании и отборе персонала. Раздел 10. Жизненный цикл и обновление больших технических систем. Понятие о жизненном цикле системы и ее элементов. Возрастная структура парка. Методы ее расчета, прогнозирования и управления. Дискретное и случайное списание. Лизинг как метод обновления технических систем.

Раздел 11. Системный анализ при комплексной оценке программ и эффективности мероприятий по совершенствованию больших систем (на примере технической эксплуатации автомобилей). Выбор показателей эффективности ИТС на основе дерева целей автомобильного транспорта и ТЭА. Системный анализ и иерархия целей ИТС.

Планируемые результаты обучения:

Перечень компетенций:

ПК-2: Контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования;

ПК-2.8: Реализация технологического процесса проведения технического осмотра транспортных средств на пункте технического осмотра.

Общая трудоемкость

дисциплины:

4

(ЗЕТ)

Всего часов по учебному плану:

144

(час.)

Форма итогового контроля по дисциплине:

Экзамен

(зачет, зачет с оценкой, экзамен)

Форма (формы) контроля СРС по

дисциплине:

Контрольная работа

(курсовая работа/проект, семестровая работа и т.д.)

Кафедра-разработчик рабочей программы:

Автомобильный транспорт

## Аннотация к рабочей программе дисциплины

Дисциплина: Б1.В.ДВ.03.02 Ресурсо-, энергосбережение на предприятиях  
автомобильного транспорта

Направление подготовки:	наименование дисциплины 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Профиль подготовки (направленность):	шифр и наименование направления подготовки (специальности) Организация автомобильного бизнеса и сервисного обслуживания Профиль по направлению подготовки, специализация (для специальности), наименование магистерской программы
Форма обучения:	очная, заочная очная, очно-заочная, заочная
Цель изучения дисциплины:	формирование знаний и практических навыков, направленных на решение задач по рациональному использованию топливно- энергетических ресурсов при эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автомобильного транспорта.
Задачи изучения дисциплины:	- изучить основные причины неэффективного использования природных ресурсов на предприятиях автомобильного транспорта; - изучить современные подходы к вопросам ресурсо-, энергосбережения на предприятиях автомобильного транспорта. - выполнять анализ эффективности использования природных ресурсов (топлива, масел, воды) на предприятиях автомобильного транспорта; - уметь анализировать причины неэффективного использования ресурсов, намечать основные мероприятия по повышению эффективности их использования.. - сформировать навыки, необходимые для расчета требуемого количества используемых природных и материальных ресурсов для обслуживания транспортных средств на предприятиях автомобильного транспорта.
Основные разделы дисциплины:	1) Введение. Актуальность вопросов повышения энергетической эффективности отечественной экономики. 2) Мероприятия по сокращению расхода тепловой энергии на предприятиях автомобильного транспорта. 3) Мероприятия по снижению расхода электроэнергии на предприятиях автомобильного транспорта. 4) Оптимизация работы систем вентиляции. 5) Мероприятия по сокращению расхода топлива и масел на предприятиях автомобильного транспорта. 6) Организация учета потребляемых ресурсов на предприятиях автомобильного транспорта. 7) Отходы предприятий автомобильного транспорта.
Планируемые результаты обучения:	
Перечень компетенций:	
ПК-2: Контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования;	
ПК-2.8: Реализация технологического процесса проведения технического осмотра транспортных средств на пункте технического осмотра.	
Общая трудоемкость	

дисциплины:	<u>4</u> (ЗЕТ)
Всего часов по учебному плану:	<u>144</u> (час.)
Форма итогового контроля по дисциплине:	<u>Экзамен</u> (зачет, зачет с оценкой, экзамен)
Форма (формы) контроля СРС по дисциплине:	<u>Контрольная работа</u> (курсовая работа/проект, семестровая работа и т.д.)
Кафедра-разработчик рабочей программы:	Автомобильный транспорт

## Аннотация к программе государственной итоговой аттестации

Дисциплина: Б3.01 Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы

---

наименование дисциплины

Направление подготовки: 23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

---

шифр и наименование направления подготовки (специальности)

Профиль подготовки (направленность): Организация автомобильного бизнеса и сервисного обслуживания

---

Профиль по направлению подготовки, специализация (для специальности), наименование магистерской программы

Форма обучения: очная, заочная

---

очная, очно-заочная, заочная

Цель государственной итоговой аттестации: Установление уровня профессиональной подготовки выпускника по использованию теоретических знаний, практических навыков и умений для решения профессиональных задач в производственно-технологической деятельности и на требуемом ФГОС ВО уровне.

Задачи изучения дисциплины:

- сформировать понимание и навыки решения профессиональных задачи в области производственно-технологической и организационно управленческой деятельности в области производства и технологического процесса транспортных машин;
- научить использовать современные методы системного анализа для решения профессиональных задач;
- научить самостоятельно обрабатывать, интерпретировать и представлять результаты экспериментально-исследовательской и производственно-технологической деятельности по установленным формам;
- освоить приемы осмысления базовой информации для решения научно-исследовательских и производственных задач в сфере профессиональной деятельности.

Основные разделы программы государственной итоговой аттестации:

- 1) Общие положения
- 2) Цели и задачи ГИА
- 3) Требования к выпускной квалификационной работе
- 4) Учебно-методическое и информационное обеспечение государственной итоговой аттестации
- 5) Компетенции, формируемые в результате прохождения государственной итоговой аттестации
- 6) Образовательные технологии, используемые при выполнении выпускной квалификационной работы
- 7) Фонд оценочных средств для государственной итоговой аттестации

Планируемые результаты государственной итоговой аттестации:

Перечень компетенций:

УК-1: Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач;

УК-1.1. Методы и приемы поиска, сбора и обработки актуальной информации; необходимые для профессиональной деятельности российские и зарубежные источники информации; метод системного анализа.

УК-1.2. Применять различные методы и приемы поиска, сбора и обработки информации; осуществлять критический анализ и синтез информации из разных источников.

УК-1.3. Методами поиска, сбора и обработки информации, методикой критического анализа и синтеза информации; системным подходом для решения поставленных задач.

УК-2: Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений;

УК-2.1. Существующие ресурсы и ограничения для решения профессиональных задач; действующие правовые нормы, регулирующие профессиональную деятельность.

УК-2.2. Проводить эффективное целеполагание; формулировать задачи, необходимые для достижения поставленной цели; выбирать оптимальные способы решения установленных задач.

УК-2.3. Методики разработки цели и задач проекта; навыками работы с нормативно-правовой документацией

УК-3: Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде;

УК-3.1. основные приемы и нормы социального взаимодействия; основные понятия и методы конфликтологии, технологии межличностной и групповой коммуникации в деловом взаимодействии.

УК-3.2. Устанавливать эффективное командное взаимодействие и сотрудничество; соблюдать этические принципы работы в команде; разрабатывать мероприятия, способствующие личностному, образовательному и профессиональному росту.

УК-3.3. Владеть простейшими методами и приемами социального взаимодействия и работы в команде.

УК-4: Способен осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах);

УК-4.1. Принципы построения устного и письменного высказывания на русском и иностранном языках; правила и закономерности деловой устной и письменной коммуникации.

УК-4.2. Применять на практике деловую коммуникацию в устной и письменной формах; методы и навыки делового общения на русском и иностранном(ых) языках.

УК-4.3. навыками устной речи на русском и иностранном(ых) языках и перевода текстов с иностранного(ых) языка(ов) в деловой коммуникации; методами делового общения на русском и иностранном(ых) языках, с применением различных языковых форм и средств."

УК-5: Способен воспринимать межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах;

УК-5.1. Закономерности и особенности социально-исторического развития различных культур в этическом и философском контексте; необходимую для саморазвития и взаимодействия с другими информацию о культурных особенностях и традициях различных социальных групп.

УК-5.2. Учитывать культурное разнообразие и специфику межкультурной



коммуникации; обеспечивать и поддерживать высокое взаимопонимание и эффективное взаимодействие между представителями различных культур.

УК-5.3. Методами и приемами анализа социально-исторических, философских и этических фактов и теорий; навыками эффективного взаимодействия и общения в обществе культурного многообразия.

УК-6: Способен управлять своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни;

УК-6.1. Основные приемы и техники управления собственным временем; основные методики саморазвития и самообразования в течение всей жизни.

УК-6.2. Применять временные аспекты невербальной коммуникации (хронемике); эффективно планировать и рационально распоряжаться собственным временем; использовать методы саморегуляции, самоконтроля, самоорганизации, саморазвития и самообучения.

УК-6.3. Приемами управления собственным временем (тайм-менеджментом); методиками и технологиями саморазвития и самообразования в течение всей жизни.

УК-7: Способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности;

УК-7.1. Методы оценки влияния образа жизни на здоровье и физическую подготовку человека

УК-7.2. Уровень развития личных физических качеств, показателей собственного здоровья

УК-7.3. Выбирать здоровьесберегающих технологий с учетом физиологических особенностей организма

УК-7.4. Владеть: методами и средствами физической культуры и спорта для собственного физического развития, коррекции здоровья и восстановления

УК-7.5. Владеть: рациональными способами и приемами профилактики профессиональных заболеваний, психофизического и нервноэмоционального утомления на рабочем месте

УК-8: Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов;

УК-8.1. Знать: основы взаимодействия в системе «человек—среда обитания»; наиболее характерные чрезвычайные ситуации природного, техногенного и социального характера, их причины и возможные последствия для населения; методы обеспечения безопасности жизнедеятельности в штатных и чрезвычайных ситуациях; алгоритмы действия населения при угрозе возникновения (или при непосредственном возникновении) чрезвычайных ситуаций природного, техногенного и социального характера; основные правила оказания доврачебной помощи; основные нормативно-правовые акты, регулирующие сферу безопасности жизнедеятельности на территории РФ.

УК-8.2. Уметь: идентифицировать основные опасности среды обитания человека; оценивать воздействие опасностей на человека и окружающую среду; выбирать и применять методы и способы обеспечения безопасности жизнедеятельности; пользоваться нормативными документами (СанПиН, СН, СНИП, ГОСТ) и контролирующими приборами; определять соответствие санитарно-гигиенических параметров производственной среды нормативам; производить расчет параметров производственной

среды и средств защиты от воздействия опасностей техносферы.

УК-8.3. Владеть: понятийно-терминологическим аппаратом безопасности жизнедеятельности; навыками оценки уровней опасностей в техносфере; экономико-правовым механизмом техносферной безопасности; приемами оказания первой помощи; навыками измерения и оценки параметров производственного микроклимата, уровня запыленности и загазованности, шума, вибрации, освещенности рабочих мест.

УК-9: Способен использовать базовые дефектологические знания в социальной и профессиональной сферах;

УК-9.1. Знать: общие правила и принципы инклюзивного взаимодействия в профессиональной и социальной сферах с лицами с ограниченными возможностями здоровья и инвалидами.

УК-9.2. Уметь: планировать и осуществлять профессиональную деятельность с лицами с ограниченными возможностями здоровья и инвалидами.

УК-9.3. Владеть: основными навыками и приемами инклюзивного взаимодействия в социальной и профессиональной сферах с лицами с ограниченными возможностями здоровья и инвалидами.

УК-10: Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности;

УК-10.1. Знать: законодательные акты РФ в области экономической и финансовой грамотности и систему финансовых институтов в РФ.

УК-10.2. Уметь: оценивать степени риска продуктов и услуг финансовых институтов и на основании этого принимать обоснованные экономические решения

УК-10.3. Владеть: навыками грамотного определения финансовой цели в различных областях жизнедеятельности на основе сбора и анализа финансовой информации

УК-11: Способен формировать нетерпимое отношение к коррупционному поведению;

УК-11.1. Знать: правовые нормы, обеспечивающие борьбу с коррупцией в сфере профессиональной деятельности; методы, приемы и способы профилактики коррупции и формирования нетерпимого отношения к ней.

УК-11.2. Уметь: выбирать и применять правовые нормы о противодействии коррупции; прогнозировать и анализировать правовые последствия коррупционного действия и/или бездействия.

УК-11.3. Владеть: навыками работы с законодательными и другими нормативно-правовыми актами, направленными на противодействие и профилактику коррупции.

ОПК-1: Способен применять естественнонаучные и общеинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности;

ОПК-1.1. Знать: математический аппарат исследования функций, линейной алгебры, дифференциального и интегрального исчисления, рядов, дифференциальных уравнений, теории функций комплексного переменного, численных методов

ОПК-1.2. Знать: основные законы физики для решения задач профессиональной деятельности

ОПК-1.3. Знать: основные законы химии для решения задач профессиональной деятельности

ОПК-1.4. Уметь: пользоваться основными законами теоретической механики, методами расчета кинематических и динамических параметров движения механизмов

ОПК-1.5. Иметь навыки: использования физико-математического аппарата для разработки математических моделей явлений, процессов и объектов при заданных

допущениях и ограничениях.

ОПК-1.6. Иметь навыки: решения инженерных задач с помощью математического аппарата теоретической механики на основе анализа механических систем

ОПК-1.7. Иметь навыки: расчета запаса прочности, устойчивости и надежности типовых конструкций при решении профессиональных задач

ОПК-2: Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов;

ОПК-2.1. Знать: экономические, экологические, социальные, интеллектуально правовые и другие ограничения на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов.

ОПК-2.2. Уметь: оценивать основные внешние и внутренние факторы, оказывающие влияние на состояние и перспективы развития производства

ОПК-2.3. Иметь навыки: профессиональной деятельности с учетом экономических, экологических, социальных, интеллектуально правовых и других ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов

ОПК-3: Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний;

ОПК-3.1. Знать: методы и средства технических измерений в сфере своей профессиональной деятельности

ОПК-3.2. Уметь: проводить экспериментальные исследования и измерения, обрабатывать и представлять полученные данные с учетом специфики методов и средств технических измерений в сфере своей профессиональной деятельности

ОПК-3.3. Иметь навыки: проведения экспериментальных исследований и измерений, обработки и представления полученных данных.

ОПК-4: Способен использовать современные информационные технологии и программные средства при решении задач профессиональной деятельности;

ОПК-4.1. Знать: принципы применения современных информационных технологий и программных средств в науке и предметной деятельности

ОПК-4.2. Уметь: пользоваться специализированными профессиональными компьютерными программными средствами для разработки и оформления проектной и рабочей документации.

ОПК-4.3. Иметь навыки: использования пакетов прикладного и профессионального программного обеспечения включая графические и текстовые редакторы.

ОПК-4.4. Иметь навыки: по работе с современными компьютерными операционными системами, и программными продуктами для выполнения работ в области профессиональной деятельности

ОПК-5: Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности;

ОПК-5.1. Знать: особенности и характеристики конструкционных материалов и технологий, применяемых при производстве и эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

ОПК-5.2. Уметь: оценивать показатели надежности и методы расчета надежности при производстве и эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

ОПК-5.3. Иметь навыки: применения показателей надежности при формировании технических заданий и разработке технической документации

ОПК-5.4. Иметь навыки: построения технических чертежей, двухмерных и трехмерных графических моделей конкретных инженерных объектов и сооружений

ОПК-6: Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью;

ОПК-6.1. Знать: нормативную правовую базу в области профессиональной деятельности.

ОПК-6.2. Уметь: разрабатывать требования по техническому регулированию на транспорте.

ОПК-6.3. Иметь навыки: использования стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью

ПК-1: Оперативное управление выполнением работ по монтажу, обслуживанию и ремонту мехатронных систем производственного оборудования в автомобилестроении

ПК-1.1. Знать: Организация работ по монтажу, обслуживанию и ремонту мехатронных систем производственного оборудования в автомобилестроении

ПК-1.2. Уметь: осуществлять контроль и обеспечение работоспособности оборудования

ПК-1.3. Владеть: навыками разработки предложений по оптимизации ремонтных работ мехатронных систем

ПК 2: Контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования;

ПК 2.1. Контроль готовности к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования

ПК 2.2. Идентификация транспортных средств

ПК 2.3. Перемещение транспортных средств по постам линии технического контроля

ПК 2.4. Измерение и проверка параметров технического состояния транспортных средств

ПК 2.5. Сбор и анализ результатов проверок технического состояния транспортных средств

ПК 2.6. Принятие решения о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформление допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования

ПК 2.7. Контроль периодичности обслуживания средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования

ПК 2.8. Реализация технологического процесса проведения технического осмотра транспортных средств на пункте технического осмотра

ПК3: Система и технология организации услуг в автомобильном сервисе;

ПК3.1. Прием и обработка рекламаций от потребителя АТС

ПК3.2. Ведение документооборота по гарантийному ремонту АТС

ПК3.3. Учет движения запасных частей, используемых при гарантийном ремонте АТС и их компонентов

Общая трудоемкость: 9  
\_\_\_\_\_ (ЗЕТ)

Всего часов по учебному плану: 324  
\_\_\_\_\_ (час.)

Форма итогового контроля: Защита выпускной квалификационной работы  
\_\_\_\_\_

Кафедра-разработчик программы                      Автомобильный транспорт  
государственной итоговой аттестации:

## Аннотация к рабочей программе дисциплины

Дисциплина: **ФТД.01 Информационно-библиотечные системы**

Направление подготовки: наименование дисциплины  
**23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**

Профиль (направленность): шифр и наименование направления подготовки (специальности)  
подготовки **Организация автомобильного бизнеса и сервисного обслуживания транспортных средств**

Профиль по направлению подготовки, специализация (для специальности), наименование магистерской программы

Форма обучения: **Очная, заочное**

очная, очно-заочная, заочная

Цель изучения дисциплины: изучение теоретических знаний и освоение практических вопросов права, исследование поисковых возможностей справочных систем, получение основ юридических знаний, расширение знаний в области применения информационных технологий при поиске, анализе и переработке НД и выработка практические навыков самостоятельной работы с новыми разработками в области информационных систем.

Задачи изучения дисциплины: - изучение методов и форм поиска правовой информации;  
- аттестация студентов фирмами-разработчиками систем с выдачей в случае успешного освоения сертификатов.

Основные разделы дисциплины: Понятие правовой информации, способы ее распространения. Характеристика справочно-правовых информационных систем.

Общие вопросы создания справочно-правовых информационных систем (СПИС). Технология работы в СПИС. Составление технических инструкций.

Системы Нормативно-технической документации.

Обзор существующих справочно-правовых информационных систем и перспективы их развития.

Классификационные признаки СПИС. Основные классы СПИС. Краткая характеристика СПИС. Особенности функционирования СПИС. Мировые тенденции развития новых информационных технологий в области СПИС. Российская специфика перспектив развития технологий в области СПИС.

Нормативно-техническая документация в структуре справочно-правовых подсистем.

Международные и российские корпоративные системы научно-тех. документации. Их особенности. Краткая характеристика. Условия и специфика внедрения и эксплуатации. Базы и банки данных. Их роль и значение в решении задач подготовки управленческих решений.

**ВИДЫ НД**

Сетевые и локальные справочно-правовые информационные системы.

Краткая характеристика. Особенности внедрения и функционирования. Достоинства и недостатки. Конфигурация СПИС. Требования к техническому и программному

обеспечению. Поставляемая комплектация. Сферы и области применения. Актуализация.

Технологическая документация в структуре СПИС.

Универсальные и специализированные справочно-правовые информационные системы.

Краткая характеристика. Особенности внедрения и функционирования. Достоинства и недостатки. Конфигурация СПИС. Требования к техническому и программному обеспечению. Поставляемая комплектация. Сферы и области применения. Актуализация. Сопровождение и гарантии. Ограничения. Эффективность по сравнению с другими системами и (или) авторами. Права на: собственность, внедрение и эксплуатацию, реализацию.

Основные сервисные функции СПС

Настройки основного меню, экрана и принтера. Работа с текстом документа, цветовое выделение. Работа со списками документов - объединение, пересечение, фильтрация списков. Папки пользователей, закладки. Работа с графическими объектами.

Алгоритмы эффективной работы с СПС

Схемы оптимального поиска информации в системе "Гарант", консультант. Использование возможностей СПС ГАРАНТ, консультант. Возможность влияния на законодотворчество.

Подготовка и переподготовка инженерно-технических работников при переходе к новой НД с применением справочно-правовых информационных систем.

Система аттестации и контроля кадров. Должностные инструкции. Применение СПИС в организации деятельности

## **Планируемые результаты обучения:**

### **Перечень компетенций:**

УК-1: Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач;

УК-1.1: Методы и приемы поиска, сбора и обработки актуальной информации; необходимые для профессиональной деятельности российские и зарубежные источники информации; метод системного анализа;

УК-1.2: Применять различные методы и приемы поиска, сбора и обработки информации; осуществлять критический анализ и синтез информации из разных источников;

УК-1.3: Методы поиска, сбора и обработки информации, методикой критического анализа и синтеза информации; системным подходом для решения поставленных задач;

ОПК-6: Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью;

ОПК-6.1: Владеет нормативной правовой базы в области профессиональной деятельности.

Общая трудоемкость дисциплины:

1  
(ЗЕТ)

Всего часов по учебному плану:

36  
(час.)

Форма итогового контроля по дисциплине:

зачет

(зачет, зачет с оценкой, экзамен)

Форма (формы) контроля СРС по дисциплине:

Контрольная работа

(курсовая работа/проект, семестровая работа и т.д.)

Кафедра-разработчик рабочей программы:

Экономика и менеджмент



## Аннотация к рабочей программе дисциплины

Дисциплина: ФТД.02 Основы проектной деятельности

Направление подготовки:	наименование дисциплины 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов	
Профиль (направленность):	подготовки	Организация автомобильного бизнеса и сервисного обслуживания транспортных средств
Форма обучения:	шифр и наименование направления подготовки (специальности) Профиль по направлению подготовки, специализация (для специальности), наименование магистерской программы Очная, заочное очная, очно-заочная, заочная	
Цель изучения дисциплины:	усвоение студентами основополагающего набора сведений в области управления проектами, овладение теорией и практикой управления проектами.	
Задачи изучения дисциплины:	<ul style="list-style-type: none"><li>- усвоение студентами всего набора определений, понятий, категорий и показателей в сфере управления проектами;</li><li>- подготовка студентов к самостоятельному принятию решений, касающихся проектной деятельности;</li><li>- выработка у студентов практических навыков управления проектами</li></ul>	
Основные разделы дисциплины:	<ol style="list-style-type: none"><li>1) Проектный подход к управлению. Содержание проектной деятельности.</li><li>2) Проект как объект управления. Субъекты управления проектами.</li><li>3) Процессы и функции управления проектами</li><li>4) Управление рисками проекта</li><li>5) Промежуточная аттестация по дисциплине.</li></ol>	

### Планируемые результаты обучения:

**Знать** теоретические и методологические основы управления проектами различного вида.

**Уметь** пользоваться инструментальными средствами управления проектами на различных этапах жизненного цикла проекта, производить качественную и количественную оценку рисков проектов, определять эффективность проекта, разрабатывать бизнес-план проекта.

**Иметь** навыки работы в команде, составления проектной документации, работы с национальными и международными стандартами в области управления проектами.

### Перечень компетенций:

ОПК-2: Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов;

ОПК-2.3. Иметь навыки: профессиональной деятельности с учетом экономических, экологических, социальных, интеллектуально правовых и других ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин

и комплексов

ОПК-3: Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний;

ОПК-3.3. Иметь навыки: проведения экспериментальных исследований и измерений, обработки и представления полученных данных.

ОПК-5: Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности;

ОПК-5.4. Иметь навыки: построения технических чертежей, двухмерных и трехмерных графических моделей конкретных инженерных объектов и сооружений

Общая трудоемкость

дисциплины:

1

(ЗЕТ)

Всего часов по учебному

плану:

36

(час.)

Форма итогового контроля по

дисциплине:

зачет

(зачет, зачет с оценкой, экзамен)

Форма (формы) контроля СРС по

дисциплине:

контрольная работа

(курсовая работа/проект, семестровая работа и т.д.)

Кафедра-разработчик рабочей  
программы:

Экономика и менеджмент